

NQiGTS

MANUEL DE L'UTILISATEUR



Ajoutez le
code SN ici!

QR - Code pour l'enregistrement.
Voir p.4 pour plus d'informations

CONTENT

NOTES GÉNÉRALES	1	Environnement de charge.....	19
PRÉCAUTIONS À PRENDRE.....	2	Instructions de chargement de la batterie.....	20
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	3	Mode de charge du véhicule	20
TÉLÉCHARGER L'APPLICATION	4	Mode de charge externe.....	21
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION	5	Mode de charge externe.....	21
COMPOSANTS	7	CE QU'IL FAUT FAIRE ET NE PAS FAIRE PENDANT LA CONDUITE.....	24
INFO D'AFFICHAGE.....	9	Avant de monter à cheval.....	24
ZONE DE VUE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD.....	11	Précautions de freinage	25
TABLEAU DE BORD - CHARGEMENT	12	ENTRETIEN ET RÉPARATION	26
GUIDE D'UTILISATION.....	13	Entretien régulier.....	26
COMMENT UTILISER LA TÉLÉCOMMANDE....	14	Entretien quotidien	26
INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT	15	Lavage des scooters	26
Interrupteur combiné gauche	15	Stockage à court terme	28
Interrupteur combiné droit	16	Stockage à long terme	28
Vérifiez les pièces du scooter avant de le conduire.	17	Liste de contrôle de l'entretien régulier	29
Verrouillage du scooter	17	DÉPANNAGE.....	30
GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DE LA BATTERIE	18	Liste de dépannage.....	30
Utilisation de l'environnement.....	18	Liste des codes d'erreur	33
GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DE LA BATTERIE	19	PARAMÈTRES TECHNIQUES	35
		INFORMATIONS SUR LA GARANTIE.....	40
		SERVICE AND MAINTENANCE	42
		LIVRET DE SERVICE	44

NOTES GÉNÉRALES

- Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation pour un fonctionnement correct avant de conduire le scooter.
- Pour votre sécurité, veuillez vérifier que les pièces sont en bon état, conformément à ce manuel d'utilisation, avant de conduire. Contactez votre revendeur à temps en cas de problème.
- Veuillez respecter le code de la route. Ralentissez sur les routes glissantes par mauvais temps afin d'augmenter la distance de freinage pour votre sécurité.
- Faites attention aux eaux profondes. Si le niveau d'eau atteint l'axe de la roue, le moteur, la batterie ou d'autres pièces risquent de rouiller ou de tomber en panne.
- Ne démontez pas le scooter par vous-même. Veuillez contacter votre revendeur pour le remplacement ou l'achat de pièces d'origine.
- Pour la sécurité des autres et pour éviter des dommages inutiles à votre scooter, ne prêtez pas votre scooter à des personnes qui ne peuvent pas le conduire.
- Pour plus d'informations sur les produits ou les besoins d'entretien, veuillez visiter notre
- site web : www.niu.com/en
- En raison de l'amélioration constante des fonctions du produit et des changements de design, votre scooter peut différer légèrement de celui présenté dans ce manuel, veuillez vous référer au produit réel.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE

- Conducteur et passager
- Ce scooter n'est pas conçu pour une conduite de plus de 2 personnes.
- Conditions de route
- Ce scooter n'est pas conçu pour une utilisation hors route.
- Ce manuel d'utilisation doit être considéré comme un document permanent de ce scooter. Si ce scooter est transféré à d'autres personnes, ce manuel d'utilisation doit également être remis au nouveau propriétaire.
- La reproduction ou la réimpression de toute partie de ce manuel d'utilisation est strictement interdite.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Ne dépassez pas la limite de vitesse et appliquez les freins avec précaution. Utilisez toujours la béquille latérale ou la béquille centrale pour vous garer.

⚠ ATTENTION ⚠

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des accidents graves, des blessures corporelles ou des dommages au scooter.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- L'utilisation d'un casque et de lunettes de protection est fortement conseillée.
- Il est conseillé de suivre une formation ou de faire des exercices avant d'utiliser le scooter sur des routes ouvertes.
- Veuillez suivre le guide d'utilisation (P.12) pour bien comprendre comment utiliser correctement le scooter.
- Il est à noter que la distance de freinage par mauvais temps sera beaucoup plus longue. Veuillez éviter de freiner sur les marqueurs de peinture, les plaques d'égout et les taches d'huile pour éviter de glisser. Faites très attention lorsque vous traversez des passages à niveau, des carrefours, des tunnels et des ponts. Ralentissez si l'état de la route n'est pas clair.
- N'utilisez pas les feux de route sans discernement. L'utilisation continue des feux de route peut perturber la vision des autres conducteurs et des piétons.
- N'utilisez pas de téléphones portables ou d'autres appareils électroniques susceptibles d'attirer votre attention pendant la conduite.
- Ne changez pas de voie sans signaler votre présence. Changer de voie à volonté est l'une des principales causes d'accidents. Lorsque vous devez changer de voie, n'oubliez pas d'allumer d'abord le clignotant. Vérifiez toujours les véhicules qui s'approchent par l'arrière avant de changer de voie.

TÉLÉCHARGER L'APPLICATION

Des fonctions telles que la vérification du niveau de la batterie, la localisation et la gestion peuvent être mises en œuvre sur le scooter électrique grâce à l'application.

ÉTAPE 1 Scannez le code QR ci-dessous pour télécharger l'APP intitulé Niu E-Scooter.

ÉTAPE 2 Exécutez le programme d'installation après le téléchargement et l'enregistrement.

ÉTAPE 3 Veuillez scanner le code QR à l'intérieur de la page de couverture pour l'enregistrement de l'application.

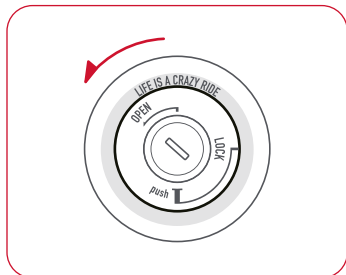


NOTE:

Le système du téléphone mobile doit être au moins Android 4.0 ou iOS 8. Assurez-vous que le téléphone mobile est connecté à Internet lors de l'exécution de l'application (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

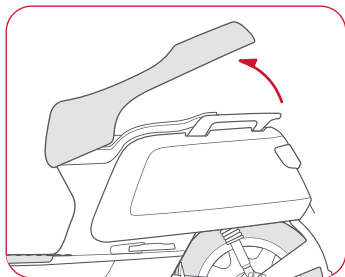
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

ÉTAPE 1



Insérez la clé dans la serrure principale et tournez-la vers l'icône "OUVERTURE" comme indiqué sur la figure de gauche.

ÉTAPE 2

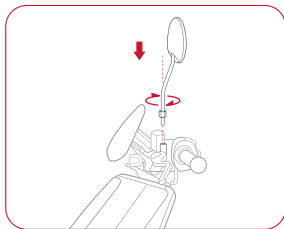


Ouvrez la selle pour sortir la boîte à clés, l'emballage du pare-brise (avec les tampons en caoutchouc et les pièces standard) et les outils d'installation.

Insérez la clé dans le trou de serrure du rangement arrière et tournez-la pour ouvrir le compartiment de la batterie. Sortez le chargeur et le pack de rétroviseurs à l'intérieur.

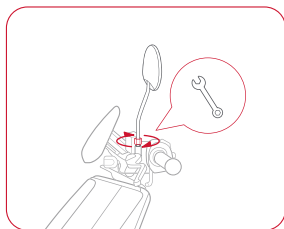
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

ÉTAPE 3



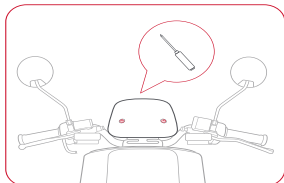
Retirez les rétroviseurs et vérifiez-les soigneusement. Installez le rétroviseur gauche dans le trou de montage du levier de frein gauche et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre. Le boulon doit être vissé sur plus de 15 mm.

ÉTAPE 4



Réglez les rétroviseurs dans une position appropriée, puis serrez les écrous des rétroviseurs à l'aide d'une clé. Réglez correctement le cache-poussière. Installez le rétroviseur droit de la même manière.

ÉTAPE 5

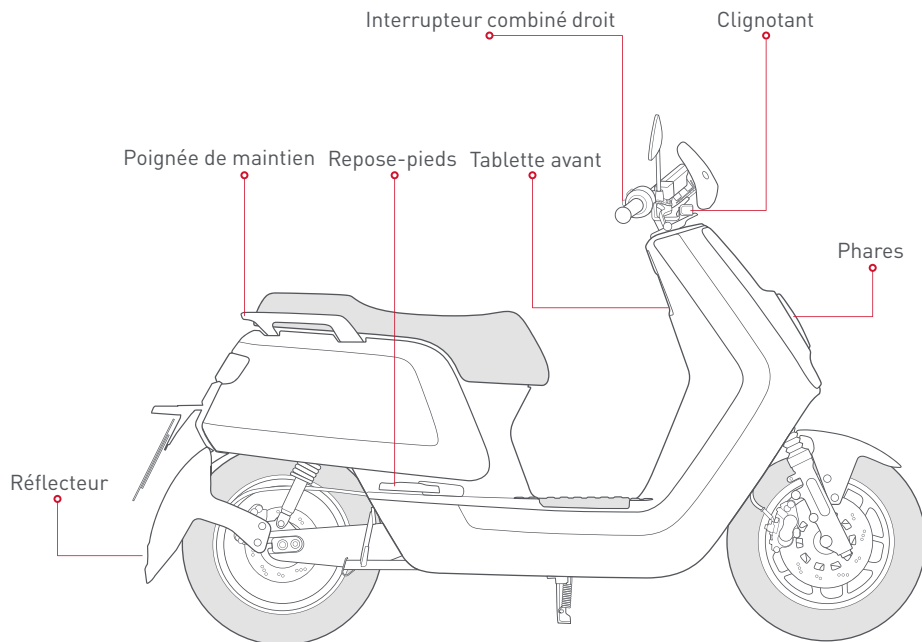


Alignez la partie en caoutchouc du pare-brise avec les trous du pare-brise, puis installez-la.

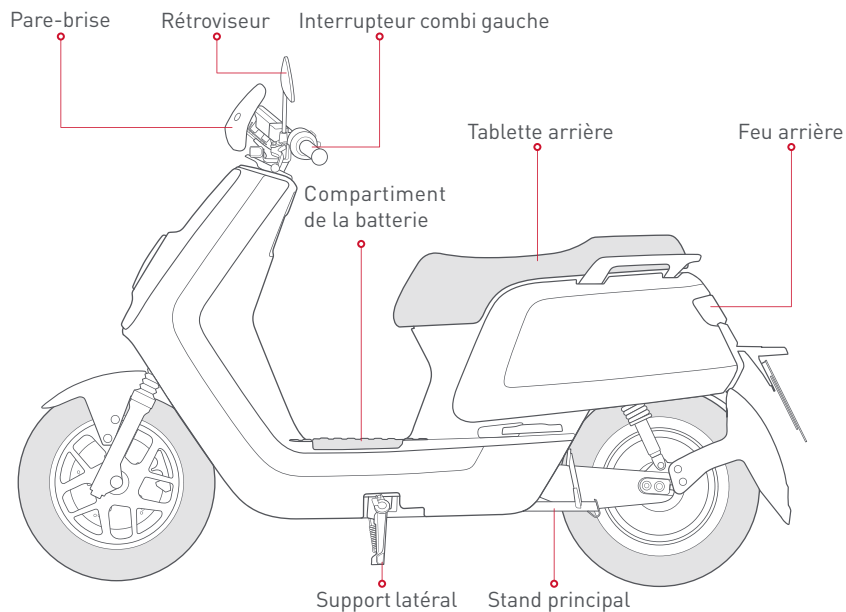
ÉTAPE 6

Serrez les deux vis à l'aide du tournevis pour fixer le pare-brise.

COMPOSANTS

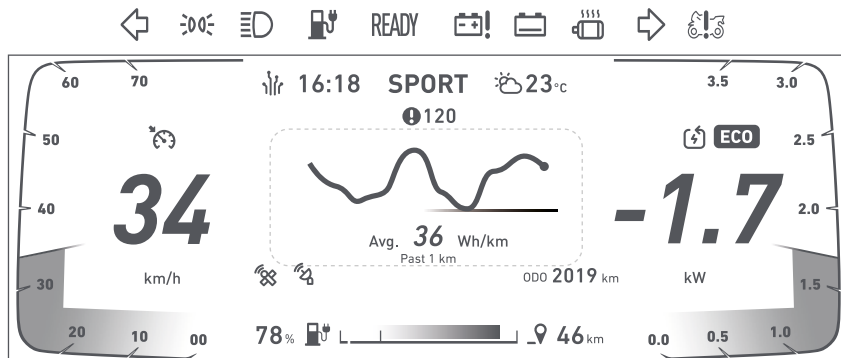


COMPOSANTS



INFO D’AFFICHAGE

NQiGTS



Clignotant pour tourner à gauche



Indicateur de batterie faible



Clignotants de virage à droite



Surchauffe du moteur et du régulateur



Feux de gabarit



Panne du système



Feux de route



Mode croisière



Chargement (LED)



Connexion au service cloud

READY

Témoin de disponibilité

16:18

Horloge 24 heures sur 24



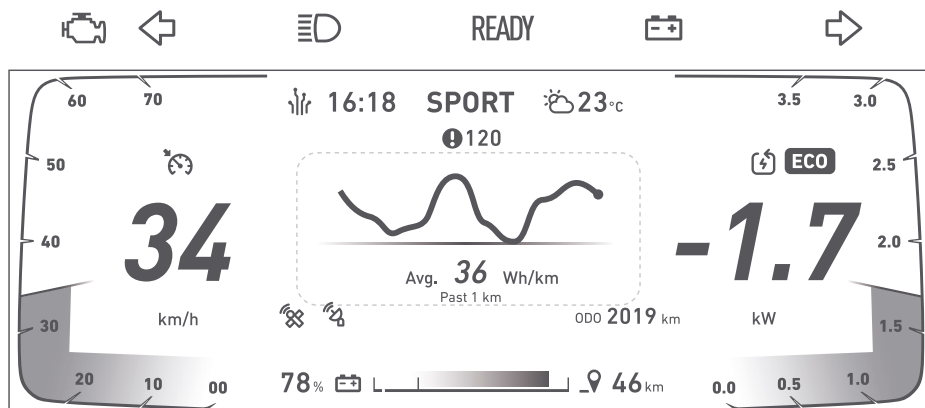
Panne de batterie

SPORT

Mode de conduite

INFO D’AFFICHAGE

NQiGTS Cargo



Clignotant pour tourner à gauche



Indicateur de batterie faible



Clignotant de virage à droite



Mode croisière



Système OBD



Connexion au service cloud



Feux de route

16:18

Horloge 24 heures

READY

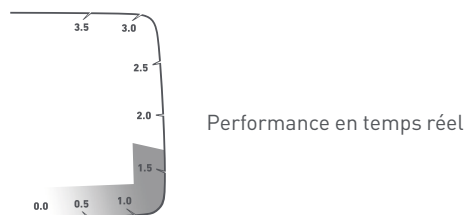
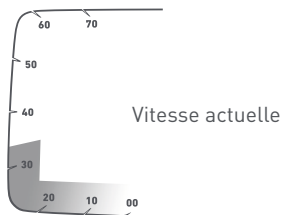
Témoin de disponibilité

SPORT

Mode de conduite

INFO D’AFFICHAGE

 120	Code d’erreur ^[1]		Signal GPS ^[2]
	Icône météo		Signal du réseau cellulaire ^[2]
23°C	Température	ODO 2019 km	Kilométrage total
	Récupération d’énergie	78%	Pourcentage de la batterie
ECO	Mode Eco		Icône de l’indicateur d’alimentation
34	Vitesse		Barre de la batterie
-1.7 kW	Consommation d’énergie	 46 km	Estimation des kilomètres restants



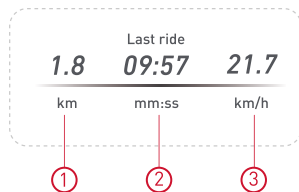
[1] Le code d’erreur  s’affiche lorsque le système du véhicule signale une erreur.

Lorsque le véhicule a besoin d’être entretenu, le score d’entretien  s’affiche.

[2] La couleur claire signifie le scintillement  Pas de signal  Signal faible  Signal normal 

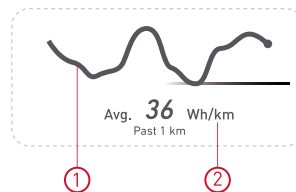
ZONE DE VUE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD

- Lorsque le véhicule est garé, les données du dernier trajet sont affichées.



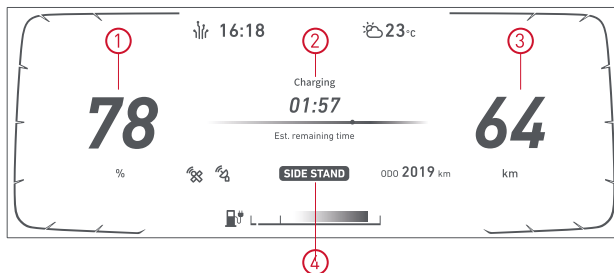
- ① Derniers kilomètres parcourus
- ② Durée du dernier trajet
- ③ Évaluer la vitesse du dernier tour

- La puissance de l'écran change pendant la conduite

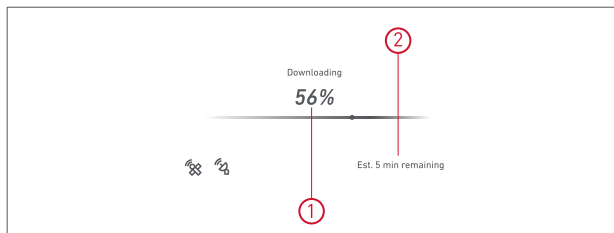


- ① La courbe montre la tendance de la variation de puissance de 1km récemment.
- ② La dernière consommation moyenne sur 1 km

TABLEAU DE BORD - CHARGEMENT

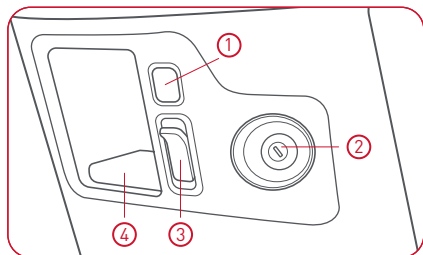


- ① Pourcentage de la batterie
- ② Estimer le temps de charge restant
- ③ Estimation des kilomètres restants
- ④ Indicateur de support latéral

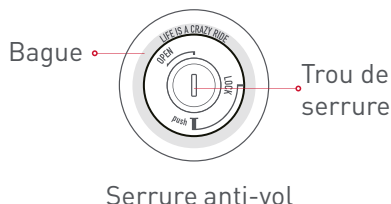


- ① Progression du téléchargement
- ② Estimer le temps restant de téléchargement

GUIDE D'UTILISATION



- ① Port de charge USB
- ② Serrure principale
- ③ Crochet
- ④ Rangement frontal



Verrouillage de l'antivol

Tournez le guidon à fond vers la gauche, puis appuyez sur la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position "LOCK".



Ouverture de la selle

Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position "OPEN". Vous entendrez un "claquement" lorsque la selle sera ouverte.

COMMENT UTILISER LA TÉLÉCOMMANDE



Bouton de déverrouillage

Appuyez sur le bouton pour désarmer l'alarme.

Bouton de démarrage

Le scooter se met en marche lorsque vous appuyez sur le bouton Start.

Bouton de verrouillage

Appuyez sur le bouton de verrouillage pour verrouiller le scooter après avoir roulé.

Voyant lumineux

Il s'allume lorsque vous appuyez sur une touche de la télécommande, ce qui indique que la télécommande fonctionne normalement.

⚠ ATTENTION ⚠

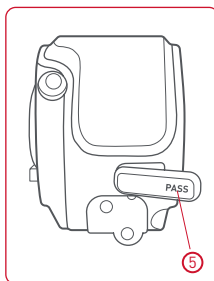
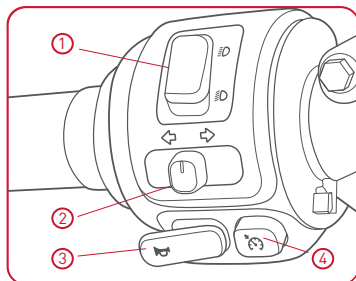
Assurez-vous que la batterie est correctement installée dans le scooter avant d'utiliser la télécommande, et que la distance rectiligne entre la télécommande et le scooter est inférieure à 50 m.

SCHRIIT 1 Appuyez sur le bouton de démarrage de la télécommande.

SCHRIIT 2 Rabattez la béquille latérale/centrale et assurez-vous que l'interrupteur de sécurité est sous tension. Appuyez sur le bouton Start de l'interrupteur combiné de droite et le témoin "READY" s'allume sur le tableau de bord.

SCHRIIT 3 Tournez doucement la poignée d'accélérateur avec votre main droite pour profiter de votre première sortie.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

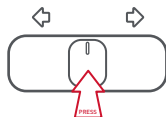


Interrupteur combiné gauche

- ① Feu de route/feu de croisement
- ② Indicateur de clignotant
- ③ Corne
- ④ Mode croisière
- ⑤ Bouton de feu de dépassement



Feux de route haut/bas : Appuyez sur la partie supérieure pour passer en feux de route ; appuyez sur la partie inférieure pour passer en feux de croisement.



Indicateur de clignotant : Appuyez sur le bouton gauche pour allumer le clignotant gauche ; appuyez sur le bouton droit pour allumer le clignotant droit. Appuyez sur le bouton pour l'éteindre.

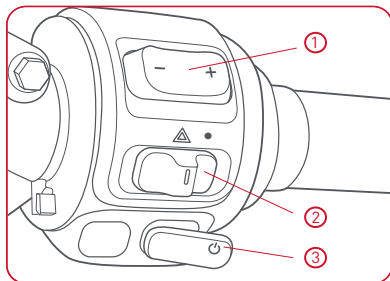


Mode croisière : Appuyez sur le bouton pour rouler à la vitesse actuelle. Appuyez à nouveau ou freinez pour l'éteindre.



Dépassement de la lumière Buttom : Pour signaler le dépassement par un feu clignotant, le pilote peut appuyer et relâcher le bouton de feu de dépassement à plusieurs reprises.

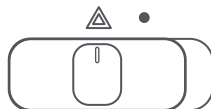
INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT



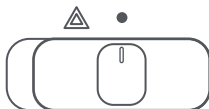
Interrupteur combiné droit

- ① Sélecteur de mode
- ② Interrupteur de feux de détresse
- ③ Interrupteur Start/Stop

Désactiver l'interrupteur Changez de place



Feu de détresse
allumé



Feu de détresse
éteint



Sélecteur de mode : Appuyez sur la partie droite pour activer le mode. Appuyez sur la partie gauche pour rétrograder le mode.

Interrupteur de feux de détresse : Poussez l'interrupteur vers la gauche pour allumer le feu de détresse ; poussez à nouveau l'interrupteur vers la gauche pour l'éteindre.

Bouton Start/Stop: Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour mettre le scooter en mode conduite. Le voyant **READY** du tableau de bord s'allume et vous êtes prêt à rouler. Appuyez à nouveau sur le bouton pour l'éteindre.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

Vérifiez les pièces du scooter avant de le conduire.

En cas d'anomalie, réparez-la ou faites appel à un service de réparation professionnel.

- Vérifiez l'état des circuits électriques, des circuits d'éclairage, etc ;
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins avant et arrière ;
- Vérifiez la fermeté du guidon et des roues avant et arrière ;
- Vérifiez la pression des pneus ;
- Vérifiez que le réflecteur n'est pas endommagé et qu'il est propre.

Verrouillage du scooter

Tournez le guidon de direction vers la gauche, puis poussez la clé vers l'intérieur et tournez-la sur LOCK pour verrouiller le guidon de direction. Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande à une distance efficace pour activer l'alarme. Les clignotants resteront allumés pendant 2 secondes après que le scooter soit correctement verrouillé.

GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Utilisation de l'environnement

Afin d'éviter toute fuite, surchauffe, fumée, incendie ou explosion, veuillez suivre ces instructions :

- La batterie doit être utilisée à une température comprise entre -10°C et 45°C.
- Ne pas l'exposer à l'eau, aux boissons ou aux liquides corrosifs.
- Tenez-la à l'écart des sources de chaleur, des feux ouverts, des gaz et des liquides inflammables et explosifs.
- Veuillez éloigner les pièces métalliques du compartiment de la batterie.

En cas d'odeur indésirable, de surchauffe ou de déformation de la batterie, veuillez la désactiver immédiatement, l'éloigner de la batterie et contacter votre revendeur.

⚠ AVERTISSEMENT: Ta batterie n'est pas une pièce réparable par l'utilisateur. En cas de panne de la batterie, veuillez contacter votre revendeur. Le démontage de la batterie par l'utilisateur peut entraîner une fuite, une surchauffe, une fumée, un incendie ou une explosion. Cela annulera la garantie du produit.

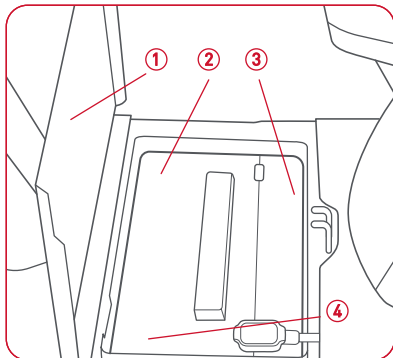
GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Environnement de charge

La batterie doit être chargée à une température comprise entre 0°C et 35°C. Le temps de charge ne doit pas dépasser 24 heures, sinon la durée de vie de la batterie sera réduite. Ne chargez pas la batterie à l'extérieur.

⚠ ATTENTION: Ne chargez pas la batterie en dessous de 0°C.

⚠ AVERTISSEMENT: L'utilisation de chargeurs de batterie non originaux peut entraîner des fuites, une surchauffe, une fumée, un incendie ou une explosion.



- ① Couvercle du compartiment de la batterie
- ② Batterie
- ③ Verrouillage du compartiment de la batterie
- ④ Compartiment de la batterie

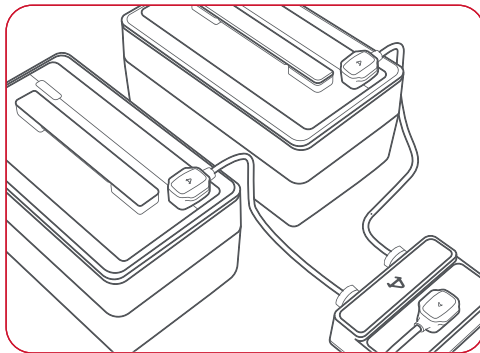
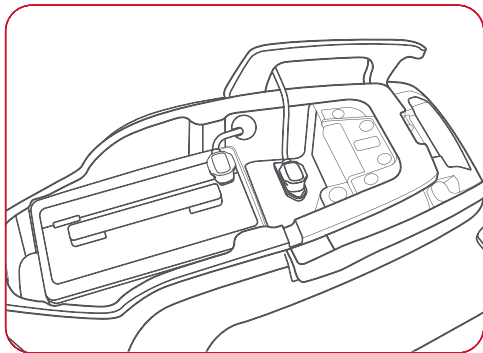
GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Instructions de chargement de la batterie

Le NQi GTS vous propose deux modes de charge : la charge du véhicule et la charge externe.

Mode de charge du véhicule

Vous pouvez connecter le chargeur à l'interface de charge du véhicule à l'arrière de la boîte à selle pour charger deux batteries NQi GTS en même temps. Le chargeur peut également être connecté à une seule batterie du véhicule pour la charger. Le témoin de charge du compteur NQi GTS s'allume alors et la progression de la charge s'affiche.



UTILISATION ET ENTRETIEN DES BATTERIES

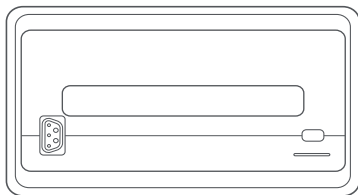
Mode de charge externe

Sortez les batteries NQi GTS, connectez le chargeur séparément et chargez-les en externe ; ou utilisez le boîtier adaptateur de charge de batterie double pour charger deux batteries NQi GTS en même temps. Le voyant de la batterie s'allume pendant la charge et le processus de charge s'affiche.

Lorsqu'une seule batterie alimente le véhicule, la vitesse maximale du véhicule est celle de la deuxième vitesse.

Mode de charge externe

- En état de charge, la puissance actuelle de la batterie s'affiche. Lorsque la batterie est complètement chargée, tous les indicateurs sont toujours allumés et ne clignotent plus.
- Lorsque l'appareil n'est pas en charge, appuyez sur le bouton d'affichage de l'alimentation et l'indicateur affichera la puissance de la batterie à l'état normal.
- Si la batterie est inférieure à 20 %, un indicateur clignote trois fois pour vous rappeler de la recharger.
- Si tous les indicateurs clignotent, cela signifie que la batterie est en panne.



UTILISATION ET ENTRETIEN DES BATTERIES

AVERTISSEMENT

- Toutes les opérations doivent être strictement conformes au manuel d'utilisation. Dans le cas contraire, le résultat sera assumé par l'utilisateur.
- Doit utiliser un chargeur original.
- Faire attention au type de batterie et à la tension appliquée. L'utilisation de mélanges est interdite.
- La charge doit se faire dans un environnement ventilé. NE PAS charger dans un espace fermé ou sous une température élevée. NE PAS mettre le chargeur dans le coffre ou la boîte arrière pendant la charge.
- Pendant la charge, connectez la batterie au chargeur avant de la connecter à l'alimentation électrique. Une fois la batterie complètement chargée, débranchez l'alimentation électrique avant de débrancher la fiche de la batterie.
- Lorsque le voyant vert s'allume, débranchez le courant à temps.
- Évitez toute connexion prolongée entre le chargeur et l'alimentation électrique lorsqu'il n'est pas en charge.
- Pendant la charge, si le signal lumineux est anormal, s'il y a une odeur ou si le chargeur est surchauffé, arrêtez immédiatement la charge et vérifiez ou changez le chargeur à temps.
- Lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, évitez tout corps étranger, en particulier l'eau ou tout autre liquide en cas de court-circuit interne.
- N'apportez pas le chargeur dans le scooter, si vous devez le faire, assurez-vous de l'amortir.
- NE PAS démonter ou changer les pièces du chargeur par vous-même.

UTILISATION ET ENTRETIEN DES BATTERIES

ATTENTION

- Si la batterie ne peut pas être complètement chargée après 12 heures, veuillez arrêter la charge et contacter votre revendeur.
- Pour optimiser la durée de vie de la batterie, veuillez maintenir le pourcentage de la batterie entre 20 et 80 %.
- La batterie perdra davantage de capacité dans des conditions de basse température. Pour être plus précis, la capacité utilisable à -10°C est de 70%, 85% à 0°C, et 100% à 25°C.
- La meilleure performance de la capacité de la batterie pour le stockage est de 50%. Le stockage d'une batterie à moins de 10 % ou à plus de 90 % sur une longue période entraînera une perte de capacité irréversible de la batterie.
- **La batterie doit être retirée du scooter pour un stockage de plus d'une semaine.** Dans ces conditions, veuillez conserver la batterie à une température comprise entre 0°C et 20°C avec une capacité de 30%-70%. Il est conseillé d'effectuer au moins un cycle de charge et de décharge tous les 2 mois pour minimiser la perte de capacité de la batterie pendant le stockage.
- **Si la défaillance de la batterie est due à une mauvaise utilisation ou à un manque d'entretien approprié selon les instructions, sa garantie sera annulée.**
- Une chute peut causer des dommages internes incontrôlables à la batterie et peut provoquer des fuites, une surchauffe, de la fumée, un incendie ou une explosion.
- Après le trajet, veuillez couper l'alimentation électrique.

CE QU'IL FAUT FAIRE ET NE PAS FAIRE PENDANT LA CONDUITE

Avant de monter à cheval

Veuillez vérifier les détails suivants avant de monter.

Check Point	Description
Guidon de direction	1. Tenue de route 2. Souplesse de la direction 3. Pas de déplacement axial ni de desserrage
Freinage	Le levier de frein a une course à vide de 5 à 9 mm.
Pneus	1. La plage de pression d'air du pneu avant est de 29 à 36 psi ; la plage de pression d'air du pneu arrière est de 33 à 36 psi. 2. Profondeur correcte de la bande de roulement du pneu 3. Pas de fissures ou d'ouvertures 4. Indice de capacité de charge minimale : avant 24, arrière 48. 5. Catégorie de vitesse minimale : F.
Batterie	Adéquat pour la distance prévue à parcourir.
Feux	Vérifiez tous les feux - feux de route, feux de croisement, feux de freinage, Indicateur de clignotant, etc.
Avertisseur sonore	Vérifiez si le klaxon peut fonctionner.

CE QU'IL FAUT FAIRE ET NE PAS FAIRE PENDANT LA CONDUITE

Précautions de freinage

Redressez le scooter avant de freiner. Si les pneus sont bloqués et que le scooter perd sa capacité de direction en raison d'une force de freinage excessive, relâchez la prise sur le levier de freinage, les pneus fonctionneront à nouveau et le scooter sera stabilisé. Essayez de maintenir un rapport de 1:1 entre la force de freinage avant et arrière sur les routes glissantes.

⚠ ATTENTION : Pour votre sécurité, ne dépassez pas la limite de vitesse, utilisez les freins doucement pour maintenir une vitesse sûre dans les descentes.

⚠ ATTENTION : Les cyclistes inexpérimentés ont tendance à n'utiliser que le frein arrière, ce qui accélère l'usure du frein et allonge la distance de freinage.

⚠ AVERTISSEMENT : L'utilisation du frein avant ou du frein arrière uniquement est dangereuse car elle peut entraîner une perte d'adhérence ou de contrôle. Faites très attention et utilisez les freins en douceur lorsque vous roulez sur des routes humides et glissantes, et dans les virages. Sinon, le conducteur s'expose à un grand danger.

ENTRETIEN ET RÉPARATION

Il est conseillé aux utilisateurs de faire vérifier et entretenir leur scooter régulièrement, même pour les scooters qui ne sont pas utilisés pendant une longue période.

Entretien régulier

Il est conseillé aux utilisateurs de faire contrôler leur scooter 2 mois après l'avoir acheté ou après avoir parcouru 500 km. Il est conseillé de procéder à un contrôle et à un entretien général tous les 6 mois ou tous les 3 000 km.

Entretien quotidien

Si un problème survient pendant les contrôles, veuillez consulter les instructions de réparation à domicile ou envoyer le scooter chez le concessionnaire pour un contrôle et un entretien.

Lavage des scooters

Veuillez toujours retirer la batterie avant de laver le scooter. Veuillez utiliser un détergent neutre et de l'eau pour laver le scooter. Utilisez un chiffon doux pour essuyer le scooter après le lavage afin d'éviter les rayures.

ENTRETIEN ET RÉPARATION

ATTENTION

Si le scooter est fréquemment utilisé dans des conditions de surcharge, de vitesse élevée, de bosses ou de montée/descente, le cycle d'entretien doit être raccourci.

Pour une qualité plus garantie et une durée de vie plus longue, veuillez utiliser des pièces d'origine, qui sont sous garantie normale.

AVERTISSEMENT

Si le propriétaire du scooter est incapable de le réparer ou de le régler lui-même, il lui est conseillé d'envoyer le scooter chez son concessionnaire pour l'entretien et le réglage, pour des raisons de sécurité. Choisissez toujours une route à surface lisse pour la réparation et le réglage et dépliez la béquille centrale avant la réparation et le réglage. S'il est nécessaire de réparer le scooter pendant un trajet, tenez compte de la circulation.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour laver le scooter, en particulier autour du compartiment de la batterie. Ne pas rincer le garde-boue intérieur arrière, où le chargeur, le contrôleur et d'autres pièces sont installés derrière. Si le port de charge du scooter est mouillé, ne le chargez pas avant que le chargeur ne soit sec. Il est recommandé de contacter votre revendeur.

ENTRETIEN ET RÉPARATION

Stockage à court terme

- Gardez le scooter dans un endroit plat, stable, bien ventilé et sec.
- Chargez la batterie à 50% avant de la ranger pour maximiser sa durée de vie.
- Évitez l'exposition au soleil et à la pluie pour réduire les dommages ou le vieillissement.

Stockage à long terme

- N'oubliez pas d'effectuer une charge et une décharge au moins tous les deux mois et de charger la batterie à 50 % de sa capacité avant de la ranger pour optimiser sa durée de vie.
- Chargez la batterie à 100% après un stockage prolongé.
- Vérifiez soigneusement toutes les pièces pour vous assurer qu'il n'y a pas de problème avant d'utiliser le scooter. En cas de problème, amenez le scooter chez votre revendeur pour l'entretien ou la réparation.

⚠ AVERTISSEMENT: Veuillez déconnecter la batterie avec le scooter pendant le stockage.

ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

Liste de contrôle de l'entretien régulier	
Contrôle régulier de la sécurité et des performances	Freins
	Feux
	Klaxon
	Pièces électriques
	Pneus
Contrôle structurel	Lubrification
	Roulement de roue
	Amortisseur de vibrations
	Béquille centrale
	Palier de direction
Pièces principales	Batterie
	Faisceau de câblage principal
	Système de contrôle

DÉPANNAGE

Liste de dépannage		
Description	Causes	Dépannage
Pas de sortie à l'allumage	Batterie morte Défaillance de l'alarme	Chargez la batterie. Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
Défaillance du moteur lors de la rotation de la poignée tournante après la mise sous tension.	Le niveau de la batterie est faible L'interrupteur de mise hors tension est activé lorsque vous tirez le levier de frein. Le mode Parking n'a pas encore été désactivé	Chargez la batterie. Ne tirez pas sur le levier de frein lorsque vous tournez la poignée tournante. Consultez la section "Démarrer le scooter" de ce manuel.
Défaut de charge de la batterie	La fiche de la batterie n'est pas correctement connectée à la prise de la batterie. La batterie est trop déchargée	Vérifiez si le bouchon est desserré. Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
Baisse de la vitesse ou portée	Niveau de batterie faible Sous-gonflage des pneus Freinage fréquent et surcharge Vieillessement de la batterie ou perte de capacité normale Faible capacité de la batterie due à une température basse	Chargez la batterie. Vérifiez le gonflage des pneus. Prenez de bonnes habitudes de conduite. Remplacer la batterie. Situation normale.
Arrêt soudain pendant un trajet	Batterie morte	Chargez la batterie
	Identifiez les causes de la panne en vous référant aux codes de diagnostic du tableau de bord. Contactez votre revendeur si les méthodes de dépannage indiquées dans ce manuel ne fonctionnent pas..	
00 affiché	Défaillance de la communication ou du tableau de bord	Débranchez la batterie et rebranchez-la après 30 secondes. Vérifiez si les fils sont desserrés. Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.

DÉPANNAGE

Liste de dépannage		
Description	Causes	Dépannage
10 affichés	FOC Controller locked rotor	Arrêtez le scooter et redémarrez plus tard.
11 affiché	Contrôleur FOC sous-tension/surtension	Arrêtez le scooter et redémarrez-le plus tard.
12 affiché	FOC Surintensité du contrôleur	Contactez votre concessionnaire pour un contrôle professionnel.
13 affiché	Contrôleur FOC surchauffe	Débranchez la batterie et laissez-la refroidir avant de la réutiliser.
20 affichés	Surchauffe du moteur	Arrêtez le scooter et redémarrez-le une fois qu'il a refroidi.
30 affichés	Batterie surchargée	Allumez les phares et les feux de détresse pour les décharger jusqu'à ce que le code disparaisse.
31 affiché	Surintensité de charge	Arrêtez de charger la batterie et vérifiez si le chargeur est défectueux.
32 affichés	Chargement à basse température	Placez la batterie à l'intérieur jusqu'à ce qu'elle retrouve sa température normale de fonctionnement.
60 affichés	Échec de l'identification de la carte SIM	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
62 affichés	Défaillance du module GPS	
63 affichés	Court-circuit de l'antenne GPS	
64 affichés	Antenne GPS en circuit ouvert	
65 affiché	SN de l'ECU manquant/ incorrect	
67 affiché	Carte SIM non payée/inactivée/faible intensité du signal	
99 affichés	Défaut de communication des composants électroniques	
110 affichés	Défaillance du contrôleur de l'OFC	

DÉPANNAGE

Liste de dépannage		
Description	Causes	Dépannage
111 affiché	Le scooter est verrouillé FOC Échec de la vérification du contrôleur	Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Contactez votre revendeur pour une vérification professionnelle.
120 affiché	Défaillance du moteur	Contactez votre revendeur pour des contrôles professionnels.
130 affiché	Décharge excessive de la batterie	Chargez la batterie.
131 affiché	Décharge par surintensité	Arrêtez le scooter et redémarrez-le plus tard.
132 affiché	Surchauffe de la batterie	Arrêtez de rouler et laissez la batterie refroidir.
133 affiché	Sous-température de la batterie	Chargez la batterie après qu'elle ait atteint la température de fonctionnement.
140 affiché	Défaillance de la poignée tournante	Veuillez vérifier les fils de la poignée tournante ou contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
161 affiché	Le scooter est verrouillé par une commande à distance	Contactez votre revendeur pour des contrôles professionnels.
190 affiché	Défaut de communication du contrôleur	
191 affiché	Défaut de communication du BMS	

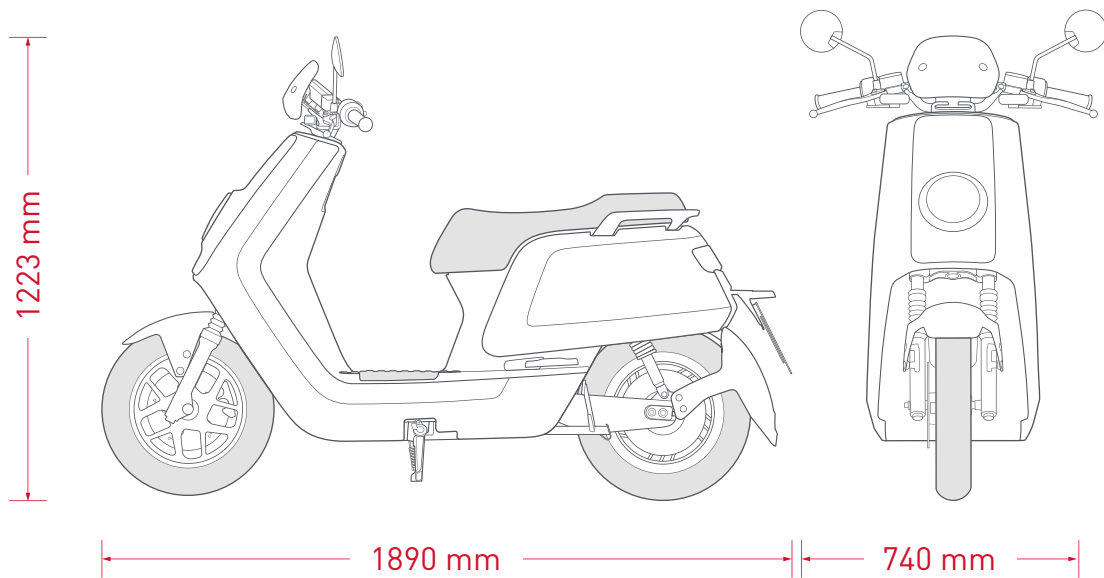
LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

Liste des codes d'erreur			
Code d'erreur	Signification	Cause	Dépannage
150	Décharge profonde de la batterie 2	Le niveau de la batterie est trop bas et le BMS est sur le point de passer en mode protection.	Ne continuez pas à rouler et rechargez la batterie.
151	Surtension de la batterie 2	La tension de la batterie est trop élevée/faible.	Vérifiez que le chargeur ne présente pas de dysfonctionnement.
152	Température de la batterie 2 trop élevée	La température de la batterie est trop élevée.	Garez le scooter à l'ombre et attendez qu'il ait refroidi.
134	Température de la batterie 2 trop basse	La température de la batterie est trop basse.	Chargez la batterie jusqu'à ce qu'elle atteigne la température de fonctionnement.
154	La batterie 2 n'est pas déchargée / chargée	Différence de tension excessive entre la batterie 1 et la batterie 2.	Contactez votre revendeur.
155		Court-circuit entre l'électrode positive et négative de la batterie ou courant de décharge externe dépassant la valeur de protection contre les courts-circuits par connexion externe.	
156		Influence de l'eau pour des raisons structurelles ou fausse alarme du capteur de détection d'eau.	
158		Charge des semi-conducteurs à oxyde métallique (MOS) ou décharge des semi-conducteurs à oxyde métallique (MOS) endommagée.	
161	Véhicule verrouillé	Ce véhicule a été verrouillé via le serveur.	

LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

Liste des codes d'erreur			
Code d'erreur	Signification	Cause	Dépannage
165	La batterie 1 et la batterie 2 ne correspondent pas	Les deux batteries ont des spécifications différentes (modèle, capacité, etc.).	Contactez votre revendeur.
183	Chargement interrompu	Le chargeur de batterie est en protection contre la surtension.	Retirez le chargeur et vérifiez le circuit de la batterie. Contactez votre revendeur.
190	FOC Erreur de communication	Impossible de recevoir des données du contrôleur.	Contactez votre revendeur.
191	Batterie Erreur de communication	Le BMS ne peut pas renvoyer de données ou les données renvoyées sont incorrectes.	Vérifiez que la connexion de la fiche est correctement branchée. Contactez votre revendeur.
192	Exception de communication Batterie 2	Le BMS ne peut pas renvoyer de données ou les données renvoyées ne sont pas valides.	Vérifiez la connexion de la fiche du circuit de communication.
193	Seulement pour la version leasing	Lock-board ne peut pas renvoyer les données ou les données renvoyées sont incorrectes.	Contactez votre revendeur.
194	Erreur de communication BCS	BCS ne peut pas renvoyer de données ou les données renvoyées sont incorrectes.	

PARAMÈTRES TECHNIQUES



PARAMÈTRES TECHNIQUES

NQi GTS Standard Range		
Caractéristiques	Puissance nominale du moteur	3000W
	Capacité de la batterie	60 V 26 Ah*2
	Vitesse maximale	80km/h
	Dimension	1890 x 740 x 1223 mm
	Poids du produit	114 kg
	Charge maximale	269 kg
	Nombre de places assises	2
	Gamme	55-65 km
	Possibilité de pente	Dynamique: ~15°
Système de batterie	Tension	60 V
	Courant de charge standard	12 A
	Courant de décharge maximal	35 A*2
Système électrique	Panneau d'affichage des phares, des clignotants et des feux arrière, des freins et des feux de position	12 V LED
	Unité centrale de contrôle	12 V
	Chargement USB	5 V/1 A
Système d'alimentation	Moteur	Moteur DC à aimant permanent
	Mode de contrôle du moteur	Contrôle vectoriel FOC

PARAMÈTRES TECHNIQUES

NQi GTS Standard Range		
Système d'alimentation	Courant maximal du contrôleur FOC	80 A
Cadre	Amortisseur avant/arrière	Amortisseur à action directe à amortissement à l'huile
	Spécifications des pneus avant	90/90-14 Rim: 2.15x14
	Spécifications des pneus arrière	110/80-14 Rim: 2.50x14
	Système de freinage	Système de freinage combiné (CBS)
	Garde au sol minimale	180 mm
	Hauteur du siège	815 mm

PARAMÈTRES TECHNIQUES

NQi GTS Extended Range		
Caractéristiques	Puissance nominale du moteur	3000W
	Capacité de la batterie	60 V 35 Ah*2
	Vitesse maximale	80km/h
	Dimension	1890 x 740 x 1223 mm
	Poids du produit	114 kg
	Charge maximale	269 kg
	Nombre de places assises	2
	Gamme	85-95 km
	Possibilité de pente	Dynamique: ~15°
Système de batterie	Tension	60 V
	Courant de charge standard	12 A
	Courant de décharge maximal	60 A
Système électrique	Panneau d'affichage des phares, des clignotants et des feux arrière, des freins et des feux de position	12 V LED
	Unité centrale de contrôle	12 V
	Chargement USB	5 V/1 A
Système d'alimentation	Moteur	Moteur DC à aimant permanent
	Mode de contrôle du moteur	Contrôle vectoriel FOC

PARAMÈTRES TECHNIQUES

NQi GTS Extended Range		
Système d'alimentation	Courant maximal du contrôleur FOC	80 A
Cadre	Amortisseur avant/arrière	Amortisseur à action directe à amortissement à l'huile
	Spécifications des pneus avant	90/90-14 Rim: 2.15x14
	Spécifications des pneus arrière	110/80-14 Rim: 2.50x14
	Système de freinage	Système de freinage combiné (CBS)
	Garde au sol minimale	180 mm
	Hauteur du siège	815 mm

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

Veuillez lire attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser le véhicule afin de vous familiariser avec le maniement du véhicule. Nous attirons votre attention sur le fait que les instructions d'utilisation, d'entretien et de maintenance figurant dans le manuel d'utilisation doivent être respectées afin de préserver la garantie et le droit à la garantie. Le respect des instructions d'utilisation, d'entretien et de maintenance contribue essentiellement à augmenter la durée de vie du véhicule. À compter de la date de la première remise au client final, le véhicule est garanti exempt de tout défaut de matériau et de fabrication conforme à l'état de la technique pendant une période de 24 mois (garantie limitée) ou la période de garantie légale applicable. Les travaux d'entretien ne peuvent être effectués que dans un atelier spécialisé agréé par nos soins. Aucune garantie ne peut être invoquée pour des dommages causés par une manipulation inappropriée ou par le non-respect des instructions d'utilisation, d'entretien et de maintenance. La garantie ne peut être accordée que si les dommages survenus sont signalés directement au vendeur ou à un atelier spécialisé agréé par nos soins. Un recours en garantie ne donne droit qu'à la réparation du défaut. Une indemnisation pour les dommages directs et indirects n'est pas accordée. Aucune garantie ne peut être invoquée pour les véhicules négligés. Veuillez donc respecter les instructions suivantes. La carrosserie et les pièces de garniture doivent être régulièrement nettoyées de toute saleté. N'utilisez jamais à cet effet un nettoyeur haute pression, un jet d'eau puissant, des produits de nettoyage tranchants, caustiques ou abrasifs. Cela pourrait endommager durablement les surfaces et la peinture et favoriser la formation de rouille. Utilisez toujours des produits d'entretien doux. Votre revendeur se fera un plaisir de vous conseiller. Traitez les pièces en aluminium ou les pièces aux surfaces raffinées (chromées, anodisées ou autres surfaces raffinées) avec des produits d'entretien appropriés pour éviter l'oxydation. Traitez toujours les cadres et les pièces métalliques avec des produits d'entretien appropriés pour éviter la corrosion. Un véhicule stationné en permanence à l'extérieur doit être recouvert d'une bâche de protection pour éviter l'altération des pièces peintes et la fissuration des sièges et autres pièces en plastique. Si le véhicule est utilisé sur des routes ou des chemins non goudronnés ou pour des courses, aucune garantie ne peut être invoquée.

WARRANTY INFORMATION

Aucune garantie ne peut être accordée sur les pièces énumérées ci-dessous ou sur le matériel (qui peut varier selon le véhicule) utilisé pour les travaux d'entretien :

Ampoules

Garnitures de freins et d'embrayage

Roues et essieux

Pneus

Une période de garantie de 6 mois s'applique aux batteries du véhicule.

SERVICE AND MAINTENANCE

Le moment de l'exécution des travaux d'entretien est la valeur limite qui est atteinte en premier. Il s'agit des kilomètres parcourus ou de la durée d'utilisation depuis le dernier contrôle.

N'effectuez que les travaux applicables qui sont prévus pour votre véhicule. La garantie ne peut être accordée que si le véhicule a été entretenu conformément à ce plan et n'a pas été soumis à des contraintes extraordinaires.

Les conduites hydrauliques doivent être remplacées tous les 4 ans.

Le véhicule doit être contrôlé en permanence pour vérifier l'absence de rouille. Le propriétaire du véhicule est responsable de la prévention de la rouille.

Vous trouverez dans les pages suivantes le tableau d'entretien et le carnet d'entretien.

SERVICE AND MAINTENANCE

	Après les premiers 1000 km	Tous les 3000 km	Tous les 6000 km	Chaque année	Tous les 2 ans
Composant	Travaux à réaliser				
Batterie / Piles	K	K	K	K	K
Eclairage / Interrupteur	K	K	K	K	K
Roulements de la tête de direction	K		K / R / S / E		K / R / S / E
Roulement de roue	K		K		K
Pneus	K	K	K	K	K
Jantes	K	K	K		
Ajustement serré de tous les raccords à vis visibles	K / F	K / F	K / F	K / F	K / F
Système de freinage	K	K	K	K	K
Liquide de frein	K	K	K	K	T
Béquille latérale et principale	K / R / S	K / R / S	K / R / S		K / R / S
Fourche télescopique	K		K		K
Amortisseur arrière	K		K		K
Poignée tournante (poignée d'ac- célateur)	K	K	K	K	K
Test de conduite	K	K	K	K	K

K - Vérifier, effectuer des travaux supplémentaires si nécessaire

E - Ajuster

S - Lubrifier

R - Nettoyer

T - Exchange

F - Serrer

LIVRET DE SERVICE

Date		Kilométrage	
Note			
Timbre/signature du concessionnaire			

LIVRET DE SERVICE

Date		Kilométrage	
Note			
Timbre/signature du concessionnaire			

LIVRET DE SERVICE

Date		Kilométrage	
Note			
Timbre/signature du concessionnaire			

LIVRET DE SERVICE

Date		Kilométrage	
Note			
Timbre/signature du concessionnaire			

LIVRET DE SERVICE

Date		Kilométrage	
Note			
Timbre/signature du concessionnaire			

LIVRET DE SERVICE

Date		Kilométrage	
Note			
Timbre/signature du concessionnaire			

LIVRET DE SERVICE

Date		Kilométrage	
Note			
Timbre/signature du concessionnaire			

Distribué par :
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Importé par :
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Copyright ©2021
Tous droits réservés.

Ce manuel d'utilisation est protégé par des droits d'auteur. La copie sous forme mécanique, électronique ou toute autre forme sans l'autorisation écrite du fabricant est interdite.

