
AIXAM

Chère cliente, cher client,

*Vous venez de prendre possession de votre nouvelle **AIXAM** et nous vous remercions de votre confiance.*

*Les véhicules **AIXAM** sont conçus pour vous apporter la plus grande satisfaction à leur bord et notre réseau de distributeurs agréés est à votre disposition pour vous assurer le meilleur service.*

Nous vous invitons à prendre connaissance du programme d'entretien, des conditions de garantie ainsi que des explications contenus dans ce manuel qui vous permettront de vous familiariser avec votre nouveau véhicule.

Nous vous rappelons quatre règles importantes de sécurité qui vous permettront d'assurer votre sécurité ainsi que celle de vos passagers :

- *Ne conduisez jamais sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.*
- *Respectez toujours les limites de vitesses indiquées et ne conduisez jamais plus rapidement que les conditions de circulation ne le permettent.*
- *Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue appropriés pour les enfants.*
- *Indiquez toujours à vos passagers, comment utiliser correctement les dispositifs de sécurité.*

Bonne route.
AIXAM
Le service après vente

CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE

Le soussigné déclare avoir reçu le véhicule dont le numéro de série figure ci-contre dans un état impeccable.

Signature client : _____

Date de la 1ère mise en circulation : _____

Propriétaire du véhicule : _____

Rue et N : _____

_____

Code postal : _____

Ville : _____

Téléphone : _____

Cachet du distributeur agréé

SOMMAIRE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Caractéristiques du véhicule 1
- Sommaire 2
- Conditions générales de garantie 3,4
- Caractéristiques techniques ..... 5 à 8
- Contrôles effectués avant livraison 9
- Contrôles effectués lors des révisions ..... 10 à 11
- Programme des révisions ..... 12 à 15
- Lubrifiant et quantité 16
- Identification du véhicule 17

MANUEL D'UTILISATION

- Verrouillage, déverrouillage portes 18
- Ouverture, fermeture hayon arrière 19
- Ouverture, fermeture capot avant 19,20
- Lève-vitres 20
- Sièges 21
- Ceintures de sécurité 22,23
- Pour la sécurité des enfants 24
- Combiné de bord ..... 25 à 29
- Commande de changement de direction 30
- Avertisseur sonore 30
- Commande d'éclairage 30
- Commande feux de brouillard 30
- Commande dégivrage arrière 31
- Essuie-vitre, lave-vitre avant 31
- Essuie-vitre arrière 31
- Feux de détresse 31
- Inverseur de marche 32
- Frein de stationnement 32
- Rétroviseurs 33
- Chauffage ventilation 34,35
- Allume-cigare, cendrier 35
- Dépose et repose du toit amovible de SCOUTY et son stockage 36,37
- Spécification CROSSLINE 38
- Recommandations pour le rodage 39
- Carburant 39
- Commande de démarreur et démarrage 40
- Conseil de conduite 40

CONTRÔLES ET ENTRETIENS

- Entretien de la carrosserie 41
- Roue de secours 42
- Boîtier fusibles 43
- Remplacement d'une ampoule 44,45
- Niveaux 46,47
- Note 48

CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

1. Tout véhicule neuf de la gamme **AIXAM** est garanti pendant une durée de deux ans à dater de sa livraison au client, contre toute défectuosité ou vice de fabrication.
   Toute pièce détachée ou accessoire vendu par **AIXAM** est garanti pendant une durée de un an à compter de la date de livraison au client contre toute défectuosité ou vice de fabrication.

2. Pour bénéficier de la garantie **AIXAM**, il faut :
   - Que le manuel de l'utilisateur soit rempli avec l'identification du véhicule, le nom et l'adresse du client utilisateur ainsi que le cachet du distributeur agréé.
   - La garantie est enregistrée sur internet par le distributeur agréé AIXAM le jour de la vente.

3. La garantie peut être demandée à tout distributeur agréé du réseau **AIXAM**. Le client devra présenter son manuel de l'utilisateur portant le cachet du vendeur du véhicule, la date de livraison au client et le cachet du distributeur agréé AIXAM ayant effectué l'entretien et le contrôle entre 500 et 1 000 km, prévu par le constructeur.

4. Sous peine de perdre le bénéfice de la garantie, le client présentera son véhicule entre 500 et 1 000 km à son distributeur agréé **AIXAM**. Celui-ci exécutera gratuitement (sauf consommables et petites fournitures) les opérations de main d'œuvre concernant les vérifications, réglages, resserrages prévus par le constructeur à ce kilométrage.
   Après exécution de ces opérations, le distributeur agréé **AIXAM** apposera son cachet dans la case correspondante, en indiquant la date et le kilométrage exacts.

5. La garantie comporte l'échange ou la remise en état, suivant les instructions du constructeur, de la pièce reconnue défectueuse, la gratuité de la main d'œuvre nécessitée par cet échange ou remise en état. Ne sont pas compris les frais de dépannage sur place ou remorquage.

6. Les interventions au titre de la garantie ne peuvent avoir pour effet de prolonger la durée de celle-ci. Néanmoins, la mise en jeu de la garantie prolonge son délai pendant une période égale à celle nécessaire pour la réalisation des seuls travaux effectués sous garantie, à la condition que les dits travaux requièrent inévitablement une immobilisation du véhicule d'au moins 7 jours consécutifs (Loi du 18 janvier 1992 – Art. 4)

7. Le constructeur est de plein droit propriétaire des pièces déposées au titre de la garantie.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE (suite)

8. Éléments non couverts par la garantie :
   - Toute pièce et équipement non d'origine **AIXAM**.
   - Les opérations d'entretien, y compris équilibrage et réglage du parallélisme des roues ; les réglages du moteur et des phares, le remplacement des bougies de préchauffage, des bougies d'allumage, des ampoules, courroies, courroie de transmission, les pièces nécessaires à l'entretien des variateurs, plaquettes et garnitures de freins, disques et tambours de freins, les lubrifiants et liquides.
   - Les dommages, pannes et dégâts causés par :
     - une utilisation incorrecte, accident, vol, feu, vandalisme,
     - les retombées industrielles, acides, alcalines, chimiques, résines, fientes d'oiseaux, sel, grêle, tempête, foudre et autres,
     - le non-respect du programme d'entretien aux échéances prévues,
     - une intervention mal exécutée,
     - les interventions hors du réseau **AIXAM**,
     - l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine,
     - l'utilisation d'un carburant ou d'un lubrifiant incorrect ou contenant des corps étrangers ou d'un carburant ne correspondant pas à celui préconisé,
     - Une surcharge, même passagère.
   - L'ensemble du véhicule si celui-ci a subi des modifications ou transformations non prévues par le constructeur, notamment lorsque le véhicule ne correspond plus aux critères d'homologation d'origine.
   - L'usure normale de tout élément y compris échappement, courroies et amortisseurs, ainsi que le vieillissement des garnitures, sellerie, peinture et enjoliveurs.
   - Tout véhicule, dont le compteur a été remplacé ou modifié de sorte que le kilométrage réel ne puisse être clairement établi, dont le numéro de série ou le numéro du moteur a été altéré.
   - Les frais consécutifs à l'immobilisation du véhicule dont les pertes directes ou indirectes ou commerciales subies par le propriétaire ou l'utilisateur habituel du véhicule.

9 Documentations relatives à la garantie, à l'entretien et à la conduite :
Tout bénéficiaire de la garantie **AIXAM** reçoit lors de la livraison du véhicule neuf un manuel de l'utilisateur.
L'application des conditions de garantie est subordonnée à la présentation de ce manuel de l'utilisateur.

10. En tout état de cause, le véhicule **AIXAM** bénéficie de la garantie légale contre tout vice caché, conformément aux dispositions des articles 1641 et suivants du Code Civil.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GÉNÉRALITÉS	**CITY**	**CITY SPORT**	**ROADLINE**	**CROSSLINE**	**SCOUTY**
Genre	Quadricycle léger de catégorie L6e				
Type et version	K34VBR		K44VBR	K24VBR	K04VBR
Roues directrices	À l'avant				
Roues motrices	A l'avant				
DIMENSIONS (mm)	**CITY**	**CITY SPORT**	**ROADLINE**	**CROSSLINE**	**SCOUTY**
Voie avant	1294	1343	1294 à 1307		1343
Voie arrière	1265	1314	1265 à 1278		1314
Empattement	1744		1967		1744
Porte à faux avant	515	541	515	527	541
Porte à faux arrière	477	478	477	603	478
Longeur hors tout	2736	2763	2959	3097	2763
Largeur hors tout	1492	1506	1492		1506
Hauteur	1470			1570	1480
POIDS (kilogrammes)	**CITY**	**CITY SPORT**	**ROADLINE**	**CROSSLINE**	**SCOUTY**
Poids total autorisé en charge	640				
Poids total roulant autorisé	néant				
Charge maximale admissible :					
Sur l'essieu avant	350				
Sur l'essieu arrière	400				
Poids à vide du véhicule en ordre de marche :					
Total	380				
Sur l'essieu avant	230				
Sur l'essieu arrière	150				

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	CITY	CITY SPORT	ROADLINE	CROSSLINE	SCOUTY
Marque	KUBOTA				
Type	Z402				
Cycle	DIESEL				
Nombre de temps	4				
Nombre et position des cylindres	2 EN LIGNE				
Alésage (mm)	64				
Course (mm)	62,2				
Rapport volumétrique de compression	23				
Puissance maximale (kW CEE)	4				
Régime de puissance maximale (tr/mm)	3200				
Couple maximal (N/M CEE)	14				
Régime de couple maximal (tr/mm)	2400				
Régime de rotation maximal (tr/mm)	3200				
Carburant utilisé	GASOIL				
Réservoir de carburant (litres)	16				
Allumage	Par compression				
Refroidissement moteur	Liquide				
Niveau sonore au point fixe :					
Valeur du niveau sonore (dba)	79				
Régime de rotation correspondant (tr/mm)	2400				

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (suite)

TRANSMISSION DE MOUVEMENT

- Type de vitesses : transmission variable continue
- Type d'embrayage : centrifuge
- Mode de commande : automatique
- Type de transmission :
  Moteur → variateur → pont réducteur inverseur → roues.
- Vitesse maximale : 45km/h

SUSPENSION

- Avant :
  à roues indépendantes, type pseudo Mac Pherson, amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet et ressorts hélicoïdaux.
- Arrière :
  à roues indépendantes à bras tirés, amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet et ressorts hélicoïdaux.

DIRECTION

- Type de direction : à crémaillère

FREINAGE

- Frein de service

CARACTÉRISTIQUES	AVANT	ARRIÈRE
Type	Disques	Tambours
Diamètre	172 mm	160 mm
Rayon moyen	71 mm	
Surface garniture par roue	45 cm²	108 cm²
Réglage	automatique	automatique

Les garnitures avant et arrière sont entraînées par des pistons hydrauliques commandés par un maître cylindre double circuit. Ce maître cylindre qui comporte dans sa partie haute un réservoir de liquide de frein est commandé de l'intérieur du véhicule par une pédale à portée du pied droit du conducteur. Un limiteur permet de diminuer automatiquement l'efficacité du freinage sur le train arrière.

- Frein de secours
  Un levier situé à la portée de la main droite du conducteur, entre les deux sièges du véhicule, actionne mécaniquement, par l'intermédiaire d'un palonnier et de deux câbles, les freins arrière. Le réglage de ce frein est mécanique et s'effectue par une vis au niveau de chacune des roues arrière ou du palonnier. Un cliquet permet de maintenir ce frein en position serrée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (suite)

CARROSSERIE :

- Carrosserie : quadricycle léger à moteur (QLEM)
- Matériaux constituant la carrosserie :
  ABS thermoformé
- Nombre de places assises : 2
- Sièges : 2
- Nombre de portes : 2
- Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
  - Pare-brise : verre feuilleté
  - Vitres latérales : verre trempé
  - Lunette arrière : verre trempé

ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

- Feux avant :
  - feux clignotants : 12V/21W
  - feux de position : 12V/21W
  - feux de croisement et de route 12V/50W/60W
- Feux arrière :
  - feux arrière et stop : 12V/21W/5W
  - feux de brouillard : 12V/21W
  - feux de recul : 12V/21W
- Feux anti-brouillard avant :
  -feux de brouillard : 12V/35W

Votre véhicule AIXAM doit rester dans les mains du réseau AIXAM

Pour l'entretien et la réparation de votre véhicule AIXAM n'utilisez que des pièces d'origine AIXAM

CONTRÔLES EFFECTUÉS AVANT LA LIVRAISON DU VÉHICULE

Après tout le soin apporté à la réalisation de votre véhicule AIXAM, votre distributeur agréé effectue une liste de contrôles afin que vous puissiez profiter pleinement de votre nouvelle voiture.

- Contrôle de la fermeture et du verrouillage de tous les ouvrants (portes, vitres, capot, hayon, boite à gants, toit ouvrant, ….)
- Contrôle de l'outillage de bord.
- Contrôle des niveaux :
  - huile moteur
  - huile pont inverseur
  - liquide lave-glace
  - liquide de frein
  - liquide de refroidissement et contrôle de la protection antigel
- Contrôle de l'étanchéité :
  - circuit de freinage
  - circuit de refroidissement
- Contrôle pression pneumatique, y compris la roue de secours.
- Contrôle serrage roues, rotules, moteur, variateur, pont inverseur et visserie en général.
- Contrôle fonctionnement de l'appareillage électrique et de l'éclairage.
- Réglage ralenti.
- Contrôle du parallélisme.
- Essai du véhicule.
- Nettoyage intérieur et extérieur du véhicule
- Contrôle du niveau de charge de la batterie de démarrage et du serrage des cosses.

TRAVAUX A EFFECTUER LORS DES RÉVISIONS

INTERVENTIONS ET CONTRÔLES A EFFECTUER LORS DES RÉVISIONS	Première révision à 1000 km ou 1 an	Révision à 5000 km ou 1 an et tous les 5000 km	Travaux supplémentaires à 10000 km et tous les 10000 km
vidange moteur et renouvellement de l'huile avec remplacement du filtre a huile	o	o	
vidange du pont inverseur et renouvellement de l'huile	o		o
contrôle du niveau d'huile du pont inverseur (faire l'appoint si nécessaire)		o	
contrôle du niveau de liquide de refroidissement (faire l'appoint si nécessaire)	o	o	
vérifier l'étanchéité du circuit de refroidissement	o	o	
contrôle du niveau de liquide de frein (faire l'appoint si nécessaire)	o	o	
vérifier l'étanchéité du circuit de freinage	o	o	
contrôle fonctionnement des freins y compris le frein à main	o	o	
nettoyage et dépoussiérage des freins remplacement des garnitures si besoin			o
contrôle du niveau d'électrolyte de la batterie faire l'appoint en eau déminéralisée si besoin			o
graisser les bornes de la batterie			o
vérifier l'état des courroies et les remplacer si nécessaire		o	

TRAVAUX A EFFECTUER LORS DES RÉVISIONS (suite)

INTERVENTIONS ET CONTRÔLES A EFFECTUER LORS DES RÉVISIONS	Première révision à 1000 km ou 1 an	Révision à 5000 km ou 1 an et tous les 5000 km	Travaux supplémentaires à 10000 km et tous les 10000 km
dépoussiérage de l'ensemble du variateur		o	
contrôle du jeu du variateur et remplacement des paliers si besoin		o	
contrôle serrage visserie (roues, moteur,.....)	o	o	
remplacement ou nettoyage du filtre a air		o nettoyage	o
remplacement filtre à gasoil		o	
contrôle pression des pneumatiques y compris roue de secours	o	o	
contrôle du circuit de charge		o	
vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage et de l'instrumentation électrique	o	o	
contrôle et réglage du parallélisme	o		
essai du véhicule	o	o	



ATTENTION : Travaux d'entretien à exécuter régulièrement (en plus des révisions préconisées).
Annuellement : renouveler le liquide du circuit de freinage.
Tous les deux ans : renouveler le liquide de refroidissement.

Ne jamais utiliser du super carburant comme antigel dans le gazole.
Prendre les produits préconisés dans le commerce

Entretien 1 000 km ou 1 an Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_] **MAIN D'ŒUVRE GRATUITE** **Cachet et signature du distributeur agréé**	**Entretien 5 000 km ou 1 an** Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**	**Entretien 10 000 km ou 1 an** Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**
Entretien 15 000 km ou 1 an Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**	**Entretien 20 000 km ou 1 an** Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**	**Entretien 25 000 km ou 1 an** Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**

Entretien 30 000 km ou 1 an Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**	**Entretien 35 000 km ou 1 an** Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**	**Entretien 40 000 km ou 1 an** Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**
Entretien 45 000 km ou 1 an Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**	**Entretien 50 000 km ou 1 an** Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**	**Entretien 55 000 km ou 1 an** Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**

Entretien 60 000 km ou 1 an Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**	**Entretien 65 000 km ou 1 an** Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**	**Entretien 70 000 km ou 1 an** Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**
Entretien 75 000 km ou 1 an Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**	**Entretien 80 000 km ou 1 an** Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**	**Entretien 85 000 km ou 1 an** Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**

Entretien 90 000 km ou 1 an Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**	**Entretien 95 000 km ou 1 an** Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**	**Entretien 100 000 km ou 1 an** Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**
Entretien 105 000 km ou 1 an Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**	**Entretien 110 000 km ou 1 an** Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**	**Entretien 115 000 km ou 1 an** Date : [_][_] [_][_] [_][_] Jour mois année Kilométrage : [_][_][_][_][_][_] **Cachet et signature du distributeur agréé**

Recommande l’utilisation des huiles de synthèse

MOTEUR : huile 100% de synthèse	1,8 litres
PONT INVERSEUR : huile 100% de synthèse	1 litre
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT :	2,0 litres
LIQUIDE DE FREIN :	0,3 litre

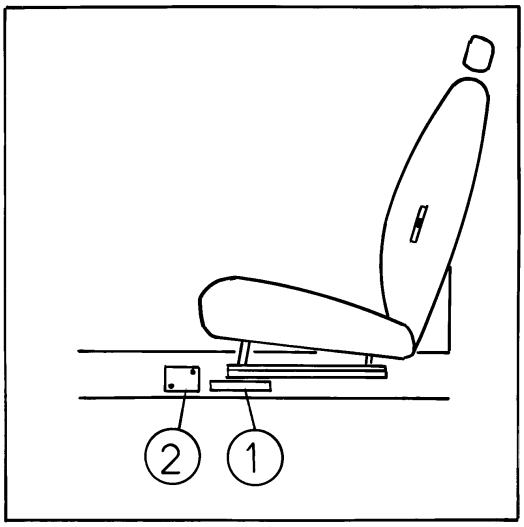
IDENTIFICATION DU VÉHICULE

1 FRAPPE A FROID DU NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série est frappé sur le longeron droit, côté intérieur de la voiture sous la glissière du siège droit

2 PLAQUE CONSTRUCTEUR

La plaque constructeur est rivée sur le longeron droit côté intérieur de la voiture à côté du gravage du numéro de série



VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE*

CLÉS

Quatre clés sont fournies : deux clés s'adaptent aux serrures des portières, les deux autres à la serrure du bouchon de remplissage du réservoir. En conserver une de chaque en lieu sûr comme clés de secours.



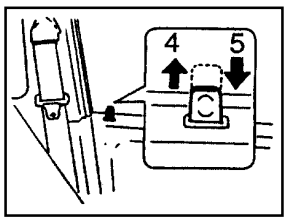
CONDAMNATION DES PORTIÈRES A DISTANCE



Un boîtier est fourni. Appuyer sur le repère 1 pour verrouiller et sur le repère 2 pour déverrouiller. Chaque impulsion entraîne le clignotement des feux de direction.

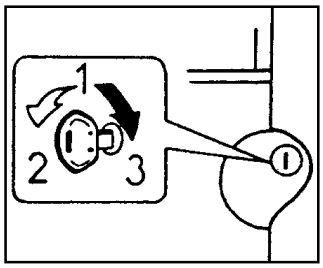
NOTA : en cas de non-fonctionnement du boîtier, vous pouvez toujours verrouiller ou déverrouiller à l'aide des clés.

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DEPUIS L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE



4. Déverrouiller
5. Verrouiller

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DEPUIS L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE



1. Introduire la clé
2. Verrouiller
3. Déverrouiller

* suivant version

OUVERTURE DU HAYON ARRIÈRE



Tirer sur la poignée située sous la ceinture de sécurité conducteur. Soulever le hayon jusqu'à sa position maximum sans forcer, les deux vérins maintiendront celui-ci ouvert.

FERMETURE DU HAYON ARRIÈRE



Rebaisser le hayon aux trois quarts de son ouverture puis le lâcher. Bien vous assurer que celui-ci est correctement verrouillé

OUVERTURE DU CAPOT AVANT



Tirer à soi la commande de déverrouillage située sous le tableau de bord à gauche.



Lever le capot tout en appuyant sur le verrou de sécurité.
Pour soutenir le capot ouvert, introduire la béquille de maintien dans le renforcement prévu à cet effet.

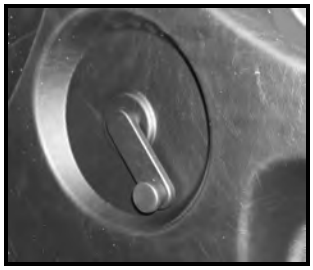
FERMETURE DU CAPOT AVANT



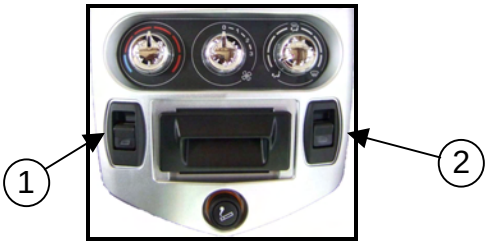
Libérer la béquille et la fixer, puis abaisser le capot d'une cinquantaine de centimètres puis le lâcher pour qu'il se ferme de son propre poids.

COMMANDES D'OUVERTURE DES VITRES DE PORTIÈRES

LÈVE-VITRE MANUEL



LÈVE-VITRE ELECTIQUE



Les deux interrupteurs de commande des lève-vitres électriques se situent en bas de la façade centrale du tableau de bord.

1. Interrupteur pour le lève-vitre gauche
2. Interrupteur pour le lève-vitre droit

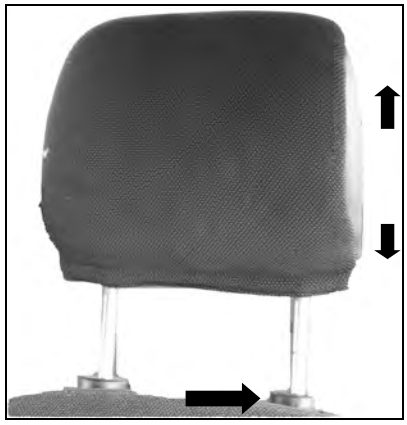
SIÈGES ET CEINTURES DE SÉCURITÉ*

RÉGLAGE DES SIÈGES AVANT



Régler le siège conducteur à une position permettant d'actionner facilement les pédales, le volant et les diverses commandes du tableau de bord.
Soulever la manette et déplacer le siège en avant ou en arrière jusqu'à la position souhaitée.
Après réglage, relâcher la manette pour que le siège se verrouille en position.

APPUIS-TÊTE



Appuyer sur le bouton de réglage et abaisser ou soulever l'appui-tête afin de le régler à votre convenance.

ATTENTION : - Régler le siège avant de prendre la route
- Après réglage, vérifier que le siège s'est bien verrouillé en position

CEINTURES DE SÉCURITÉ

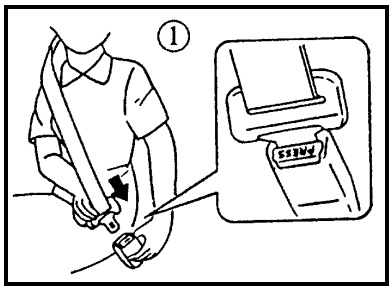
CEINTURE DE SÉCURITÉ A TROIS POINTS, A ENROULEUR

Ce type de ceinture se passe de réglage de longueur. Une fois bouclée, la ceinture s'ajuste librement aux mouvements de l'usager, mais en cas de forte ou brusque secousse, elle se verrouille automatiquement pour retenir le corps.

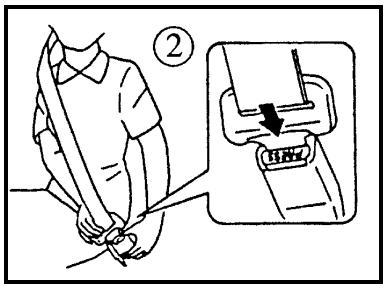
Avant de mettre votre ceinture de sécurité, asseyez-vous bien au fond de votre siège, réglez l'avancée de celui-ci en fonction du pédalier.

Lorsque vous mettez votre ceinture de sécurité, tenez-vous bien appuyé contre le dossier du siège. La sangle du thorax doit être rapprochée le plus possible du cou, sans toutefois porter sur ce dernier. La sangle du bassin doit porter à plat sur les cuisses et contre le bassin.

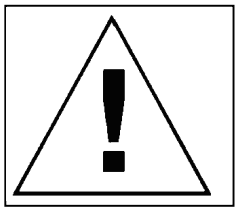
La ceinture doit porter le plus directement sur le corps. Évitez les vêtements trop épais, les objets intercalés, …



Pour boucler la ceinture, déroulez la sangle lentement et sans à coup et assurez l'encliquetage du pêne dans le boîtier. Contrôlez le bon cliquetage en tirant sur le pêne. S'il se produit un blocage de la sangle avant l'encliquetage, effectuez un retour en arrière et déroulez de nouveau



Pour déboucler la ceinture, pressez sur le bouton rouge du boîtier, la ceinture est rappelée par l'enrouleur. Accompagnez le pêne pour faciliter l'opération



CEINTURES DE SÉCURITÉ

- Quelle que soit la durée ou la distance du trajet que vous devez effectuer, vous devez obligatoirement boucler votre ceinture de sécurité.
- De plus, vous devez vous conformer à la législation locale du pays où vous vous trouvez.
- La ceinture de sécurité a été étudiée pour la retenue d'une seule personne. Ne jamais mettre un enfant sur vos genoux et attacher la ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas de dispositif permettant d'introduire un jeu dans les sangles (exemple : pince à linge, etc…) car une ceinture de sécurité portée trop lâche, risque de provoquer des blessures en cas d'accident.
- Suite à un accident grave, il faut remplacer les ceintures de sécurité qui étaient en service à ce moment. De même si une ceinture est endommagée ou effilochée, il est impératif de la remplacer.
- Si vous devez nettoyer vos ceintures de sécurité, il faut le faire avec de l'eau et du savon. Tout autre produit est prohibé.
- Des ceintures de sécurité mal ajustées risquent de causer des blessures en cas d'accident. Les femmes enceintes doivent porter leur ceinture. Dans ce cas, veillez à ce que la sangle du bassin n'exerce pas une pression trop importante sur le bas ventre sans créer de jeu supplémentaire.
- Lorsque la ceinture est portée, les sangles ne doivent pas être vrillées.
- Ne pas déplacer la sangle abdominale sous votre bras ou derrière votre dos.
- Les ceintures de sécurité ont été conçues pour être employées par des occupants ayant la taille d'un adulte.
- Ne pas modifier ou transformer les ceintures de sécurité, leurs ancrages sur le châssis ou les sièges du véhicule.
- N'utilisez que les équipements d'origine constructeur.
- Les bébés et les enfants ne peuvent en aucun cas être transportés sur les genoux des occupants du véhicule.
- Il est particulièrement dangereux de sangler votre enfant quand il est assis sur vos genoux. Ne jamais utiliser une seule ceinture pour attacher deux personnes en même temps.
- Ne laissez jamais un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées.
- Ne jamais laisser les clés à la portée des enfants, à l'intérieur du véhicule.

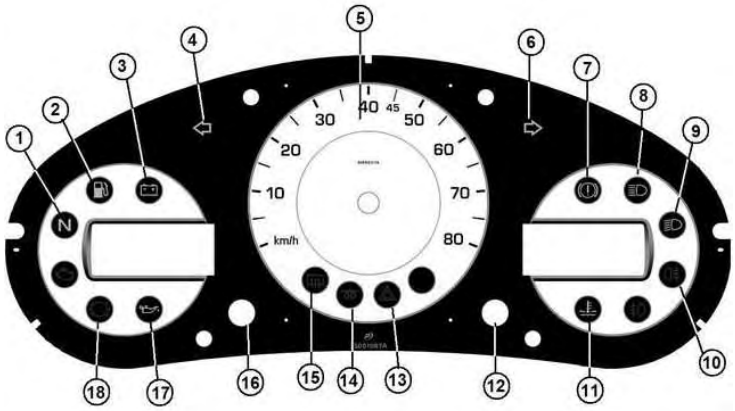
POUR LA SÉCURITÉ DES ENFANTS

- L'utilisation d'un dispositif de retenue des bébés et des enfants est réglementée.
- Vous devez impérativement respecter les lois en vigueur du pays dans lequel vous circulez en particulier en ce qui concerne les conditions d'âge pour le transport d'enfant aux places avant.
- De façon générale, les enfants de moins de 12 ans, d'une taille inférieure à 1,50 mètres et d'un poids inférieur à 36 kilogrammes, doivent être attachés sur un dispositif homologué et adapté au poids et à la taille de l'enfant.
- Le conducteur est responsable de la bonne utilisation de ces dispositifs.
- Il est donc conseillé de choisir un dispositif homologué suivant le règlement européen ECE 44.
- De tels dispositifs comportent obligatoirement une étiquette orange avec la lettre E suivie d'un numéro, celui du pays où il est homologué et de l'année d'homologation.
- Avant d'utiliser un siège enfant, reculez le siège passager au maximum.

(AGE DE L'ENFANT) POIDS DE L'ENFANT	CATÉGORIE D'HOMOLOGATION DU SIÈGE ENFANT
(naissance à 9 mois environ) poids inférieur à 13 kg	"U" universel (dos à la route uniquement)
(de 9 mois à 3 ans environ) poids de 9 kg à 18 kg	"U" universel
(de 3 ans à 12 ans environ) poids de 15 kg à 36 kg	"U" universel

- Avant d'utiliser un siège pour enfant, assurez-vous que son installation est correcte dans le véhicule. Conformez-vous aux spécifications du fabricant du siège (voir notice d'utilisation fournie avec le siège). Vérifier que la classe d'homologation du siège enfant correspond au poids de l'enfant.

COMBINÉ DE BORD*



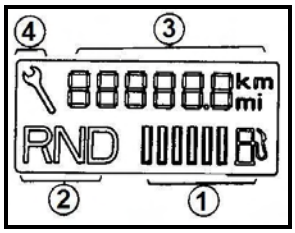
1. Témoin de point neutre
2. Témoin de réserve carburant
3. Témoin de charge batterie
4. Témoin indicateur de direction gauche
5. Indicateur de vitesse
6. Témoin indicateur de direction droit
7. Témoin de frein de stationnement
8. Témoin de feux de route
9. Témoin de feux de croisement
10. Témoin feux de brouillard arrière
11. Témoin température liquide de refroidissement
12. Bouton de réglage droit
13. Témoin feux de détresse
14. Témoin préchauffage moteur diesel
15. Témoin vitre dégivrant
16. Bouton de réglage gauche
17. Témoin de pression d'huile
18. Témoin d'usure plaquettes de frein avant

***** suivant version

COMBINÉ DE BORD* (suite)

Suivant les versions des véhicules, il existe deux combinés de bord, un avec un seul écran digital et un autre avec deux écrans digitaux, un à droite et un à gauche.

VERSION AVEC ÉCRAN DIGITAL A GAUCHE

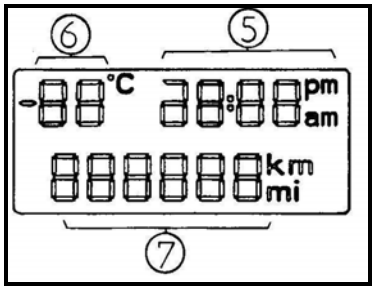


1. **Indicateur jauge de carburant**
   L'affichage du niveau de carburant est du type bargraphe (6 barres) au fur et à mesure que le niveau de carburant baisse dans le réservoir, les barres s'effacent. Le minimum de carburant est affiché lorsque la dernière barre clignote et que le voyant (1 de la page précédente) s'allume. Dans ce cas faire le plein de carburant dans les meilleurs délais.
2. **Indicateur de sélection de rapport**
   Indication du rapport engagé (marche avant, neutre, marche arrière). Couplé avec la position neutre, un voyant (2 de la page précédente) s'allume.
3. **Totalisateur kilométrique général ou partiel** (version avec un seul écran digital situé à gauche du combiné de bord)
   Affichage du kilométrage total du véhicule :
   Pour obtenir l'affichage du kilométrage journalier, donner une légère impulsion sur le bouton (17 de la page précédente). Pour effectuer la remise à zéro du totalisateur journalier appuyer légèrement pendant quelques secondes sur le même bouton. Pour revenir au totalisateur général donner une légère impulsion sur ce même bouton, de même pour retourner au totalisateur journalier.
4. **Totalisateur kilométrique partiel et indicateur de maintenance**
   (version avec deux écrans digitaux, un à droite et un à gauche du combiné de bord)
   - Totalisateur kilométrique partiel : affichage du kilométrage journalier
   - Un indicateur de maintenance vous permettra de prévoir à l'avance le moment où il faudra faire effectuer l'entretien de votre véhicule. Deux paramètres entreront dans le calcul pour prévoir votre prochaine révision : le temps et le kilométrage. Exemples : 1000 km ou 1 an, 5000 km ou 1 an.
     Cet indicateur vous affichera la distance restant à parcourir avant la prochaine révision pendant 5 secondes après avoir mis le contact ainsi que le symbole "clé" repère 4. Si l'échéance en distance est atteinte ou dépassée, le symbole "clé" ainsi que le kilométrage et le signe " - " clignoteront pendant 5 secondes d'affichage puis le symbole "clé" restera affiché. Si l'échéance en durée est atteinte le symbole "clé" et le message "1 year" clignoteront pendant 5 secondes et le symbole "clé" restera affiché. Pour que votre voiture puisse être révisée rapidement nous vous conseillons de prendre rendez-vous avec votre distributeur agréé.

***** suivant version

COMBINÉ DE BORD* (suite)

VERSION AVEC UN ÉCRAN DIGITAL A DROITE



5. L'horloge :
   Le réglage de l'horloge ne peut se faire que véhicule arrêté. Ce réglage se fait suivant la procédure suivante :

- Appuyer pendant 3 secondes sur le bouton 12 (voir page 25) et les heures vont clignoter.
- Appuyer par impulsion sur ce même bouton pour régler les heures. Terminer le réglage des heures par un appui long.
- Procéder de même façon que pour le réglage des heures pour effectuer le réglage des dizaines de minutes puis des minutes. Pour sortir du système de réglage terminer par un appui long

6. Indicateur de température : Il clignote lorsque la température arrive à 3 degrés pour signaler un risque de verglas.

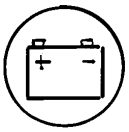
7. Totalisateur kilométrique total

   Réglage de la luminosité du combiné de bord
   Lorsque le système d'éclairage du véhicule est éteint la luminosité du combiné de bord ne peut pas se régler.
   La nuit une fois que l'éclairage du véhicule fonctionne, vous pouvez régler l'intensité de la luminosité du combiné de bord. Pour ce faire, appuyer par coups brefs sur le bouton 12 (voir page 25). La luminosité va s'intensifier à chaque impulsion pour arriver à son maximum puis revenir à son minimum.

***** suivant version

COMBINÉ DE BORD* (suite)

SIGNIFICATION DES TÉMOINS DE DANGER



Témoin de charge batterie : Il s'allume sur la position contact et doit s'éteindre dès que le moteur tourne. S'il s'allume en permanence contacter au plus vite le réseau AIXAM.



Témoin de pression d'huile moteur : Il s'allume sur la position contact et doit s'éteindre impérativement dès que le moteur tourne. S'il s'allume en cours de route, stopper le moteur immédiatement. Vérifier votre niveau d'huile et faire l'appoint si nécessaire. S'il reste allumé malgré un niveau d'huile correct, arrêtez votre moteur et contacter au plus vite le réseau AIXAM.



Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement : Il s'allume en position contact et doit s'éteindre dès que le moteur tourne. S'il s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement. Attendez 30 minutes avant de contrôler le niveau du liquide de refroidissement (risques de graves brûlures). S'il se rallume contacter le réseau AIXAM.



Témoin de frein de parking et de niveau de liquide de frein : Allumé, il indique que votre frein à main n'est pas desserré ou qu'il manque du liquide de frein dans le circuit de freinage. Faire l'appoint avec le liquide préconisé (voir page 16).



Témoin d'usure de plaquettes de freins avant : S'il s'allume lorsque vous freinez faites vérifier ou changer vos plaquettes de freins avant dans les meilleurs délais.

* suivant version

COMBINÉ DE BORD* (suite)

SIGNIFICATION DES AUTRES TÉMOINS


Indicateur de clignotant à gauche


Indicateur de clignotant à droite


Indicateur de point neutre


Indicateur de réserve de carburant


Indicateur de feux de croisement


Indicateur de feux de route


Indicateur de feux de brouillard arrière


Indicateur de feux de détresse


Indicateur de dégivrage arrière


Indicateur de préchauffage moteur diesel

* suivant version

COMMANDE DE CHANGEMENT DE DIRECTION



- Appuyer sur le levier avant de tourner à gauche.
- Soulever le levier avant de tourner à droite. Pour un changement de direction, enclencher la commande au-delà du point dur; retour automatique et arrêt avec le volant.
  Pour votre sécurité, nous vous rappelons de toujours anticiper vos manœuvres suffisamment à l'avance en les indiquant clairement.

AVERTISSEUR SONORE



Appuyer sur l'extrémité de la commande

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE



Tous feux éteints
Tourner la commande vers l'avant

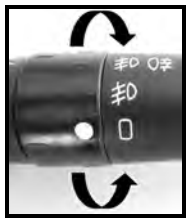
Feux de position
Tourner la commande vers l'avant

Feux de croisement/route
Inversion feux croisement / route, tirer la commande à fond vers vous.

Avertisseur optique
Par impulsions en tirant vers vous.

NOTE : Lors de l'ouverture des portes après l'arrêt du véhicule un signal sonore vous indique que vous n'avez pas éteint vos feux.

COMMANDE FEUX DE BROUILLARD



Feux éteints
Tourner la commande vers l'avant

Feux de brouillard

Feux de brouillard avant
Tourner la commande vers l'avant

COMMANDE DÉGIVRAGE VITRE ARRIÈRE*



Pour l'actionner, donner une impulsion sur l'extrémité de la commande. Celui-ci fonctionnera pendant 12 minutes

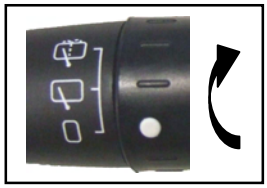
ESSUIE-VITRE, LAVE-VITRE AVANT*

- En appuyant sur le levier, l'essuie-glace fonctionne une fois.
- En levant le levier :
  1. intermittence
  2. petite vitesse
  3. grande vitesse



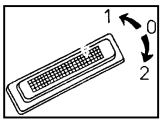
En tirant le levier à vous, vous actionnez le lave-vitre.

ESSUIE-VITRE ARRIÈRE*



Essuie-glace arrière arrêté
tourner la commande vers l'avant
Essuie-glace arrière en fonction

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR*



0. Ne fonctionne pas.
1. fonctionne en permanence.
2. Fonctionne lors de l'ouverture des portes.

Lors de l'ouverture d'une porte, l'éclairage intérieur s'allume progressivement et reste allumé pendant 30 secondes.
Lors de la fermeture d'une porte ou suite à la mise du contact, l'éclairage reste allumé pendant 10 secondes tout en s'éteignant progressivement.

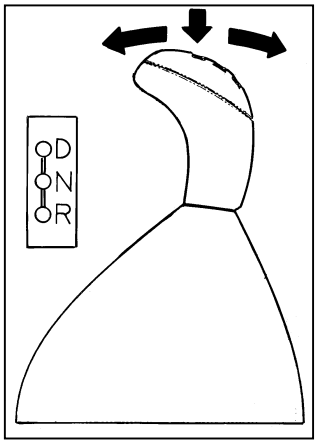
FEUX DE DÉTRESSE



Commande simultanément et en permanence les quatre feux de direction.
A n'utiliser qu'en cas de danger.
Lorsque le véhicule roule, suite à une décélération brutale (cas d'un freinage brutal) les feux de détresse s'activent automatiquement pendant 10 secondes

* suivant version

INVERSEUR DE MARCHE



N = Point neutre

D = Marche avant

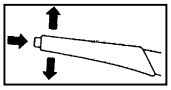
R = Marche arrière

Pour sélectionner le rapport désiré :

1. Appuyer sur le levier en l'avançant. Exemple, pour passer de la marche arrière à la marche avant ou pour passer du point neutre à la marche avant.
2. Tirer simplement le levier vers l'arrière, pour passer de la marche avant au point neutre.
3. Appuyer sur le levier et tirer à soi pour engager la marche arrière.

Pour sélectionner un rapport, il faut impérativement :
- que le véhicule soit totalement immobilisé
- que le moteur soit au ralenti

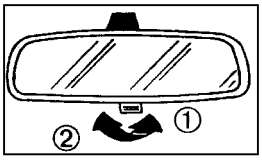
FREIN DE STATIONNEMENT



Pour stationner, amener le véhicule à l'arrêt complet, serrer le levier de frein parc à fond.

1. Pour serrer le frein, tirer sur le levier à fond sans appuyer sur le bouton à l'extrémité de la poignée.
2. Pour desserrer, tirer légèrement sur le levier, en appuyant sur le bouton et rebaisser le levier.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

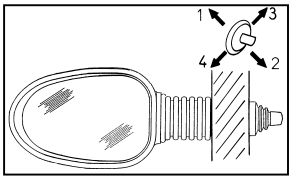


Le levier situé sur la partie inférieure est utilisable pour réduire l'éblouissement des phares des véhicules suiveurs en conduite de nuit

1. Normal
2. Anti éblouissement

RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

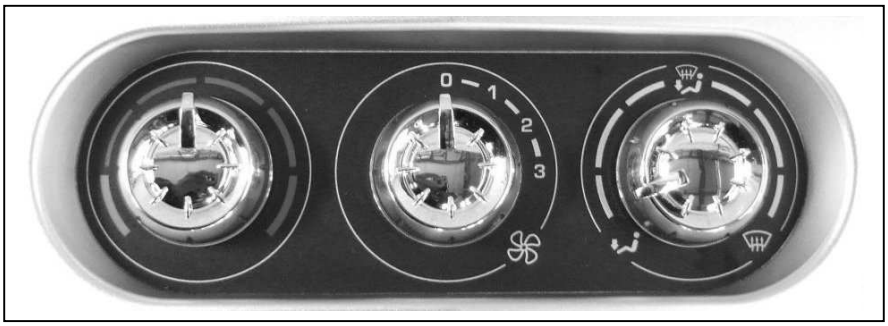
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur avec le bouton levier.



1. Réglage vers le haut
2. Réglage vers le bas
3. Réglage vers la droite
4 Réglage à gauche

CHAUFFAGE – VENTILATION

Le chauffage n'est efficace que si le moteur tourne. Les performances de l'appareil de chauffage dépendent directement de la température du liquide de refroidissement. Il est donc souhaitable de n'utiliser le chauffage que lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement. Par temps froid, il est inutile de démarrer son moteur et de le laisser tourner au ralenti plusieurs minutes avant de partir car le chauffage ne fonctionne pas sur le régime de ralenti.

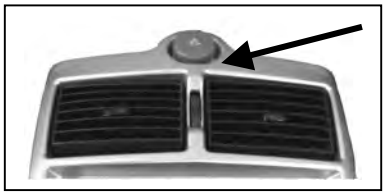


1. Commutateur de gauche
   En tournant celui-ci sur la droite, vous augmentez la température de l'air chaud pulsé dans l'habitacle.

2. Commutateur de ventilation
   0. Arrêt de la ventilation mécanique
   1. Petite vitesse
   2. Vitesse intermédiaire
   3. Grande vitesse

3. Commutateur de direction d'air
   En tournant vers la gauche, vous augmentez le flux d'air dirigé sur les pieds, en tournant vers la droite le flux d'air est dirigé vers le haut pour obtenir le désembuage du pare-brise. Pour obtenir un désembuage maximum fermer les deux aérateurs centraux.

CHAUFFAGE – VENTILATION

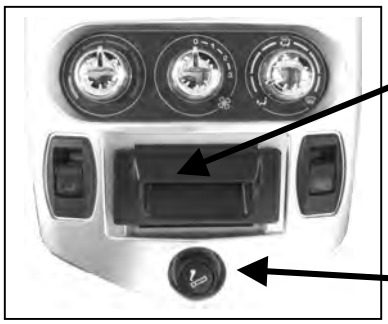


RÉGLAGE AÉRATEURS

+ ouvert - fermé

Les aérateurs sont munis de grilles permettant de diriger le flux d'air (haut/bas/gauche/droite)

ALLUME-CIGARE, CENDRIER



CENDRIER

Pour l'ouvrir, le tirer à vous. Pour retirer le cendrier appuyer sur l'ergot central en le tirant.

ATTENTION : **Lorsque vous videz le cendrier, assurez-vous qu'il n'y a pas de cendre incandescente risquant de créer un incendie.**

ALLUME–CIGARE

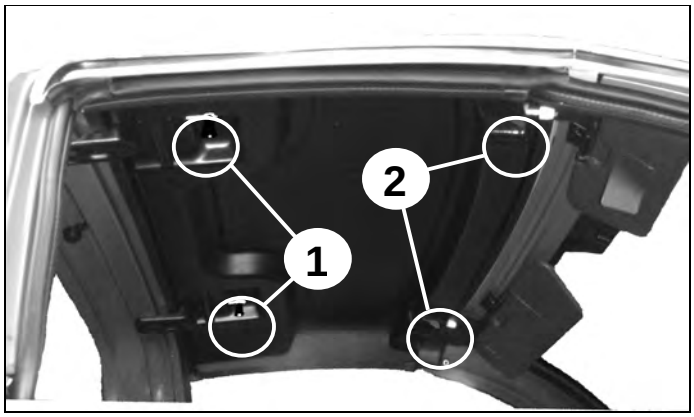
Enfoncer à fond l'allume-cigare. Celui-ci est prêt à l'emploi quand il revient à sa position normale en émettant un déclic. Sortir l'allume-cigare de son logement pour l'utiliser.

ATTENTION :

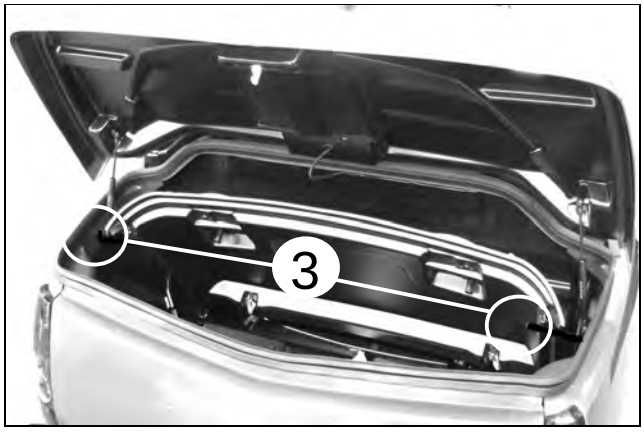
- **Tenir l'allume-cigare par le bouton, ne pas toucher l'enveloppe métallique (risque de brûlures)**
- **Ne pas utiliser un allume-cigare non d'origine (risque d'incendie)**
- **Si l'allume-cigare ne ressort pas au bout de 30 secondes, celui-ci est défectueux : le ressortir rapidement (risque d'incendie).**

DÉPOSE ET REPOSE DU TOIT AMOVIBLE DE SCOUTY

1. Ouvrir les portes ainsi que le coffre arrière.
2. Rabattre les pare-soleil
3. Déverrouiller les deux verrous arrière (**Rep 1**) en manœuvrant les leviers de l'arrière vers l'avant.
4. Déverrouiller les deux verrous avant (**Rep 2**) en basculant les deux leviers rouges.



5. Soulever le toit et faites le glisser vers l'arrière.
6. Glisser le toit dans le coffre avec la face intérieur face à soi.
7. Veillez à ce que l'avant du toit soit au plus proche de la cloison située derrière les sièges.
8. Faire reposer le toit sur les deux butées (**Rep 3**) proche des vérins d'ouverture de coffre.

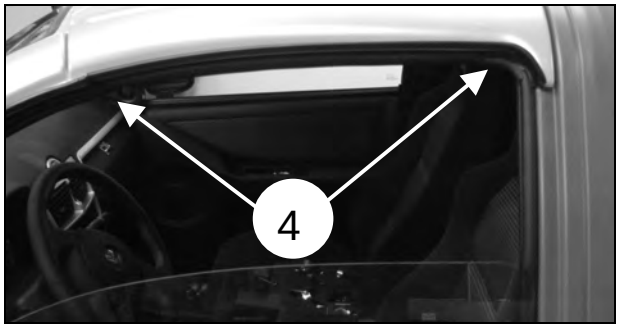


9. Une fois refermé, la forme de la doublure intérieure du coffre maintiendra le toit dans cette position.
10. Repose du toit. Reproduire en sens inverse les opérations précédentes.

11. Pour le verrouillage du toit, exercer une pression verticale sur l'extérieur du toit à l'aplomb du verrou, tout en soutenant avec l'autre main le cache verrou intérieur. Un clic doit se faire entendre. Reproduire sur l'autre verrou.



12. Bien s'assurer que les quatre languettes d'étanchéité (**Rep 4**) se positionnent correctement à l'extérieur sur les joints de la carrosserie avant et arrière.



Le SCOUTY, comme tous les cabriolets équipés de capote ou de toit amovible, ne peut prétendre être parfaitement étanche.

SPÉCIFICATIONS Crossline

<u>ATTENTION</u> :
Charge maximale admissible sur les barres longitudinales de toit : <u>35 kilogrammes.</u>

NE PAS CHARGER DIRECTEMENT SUR CES BARRES MAIS UTILISER LES KITS DE BARRES TRANSVERSALES DU COMMERCE.

POUR VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE DES AUTRES USAGERS DE LA ROUTE VEILLEZ AU BON ARRIMAGE DE LA CHARGE TRANSPORTÉE.

RECOMMANDATION POUR LE RODAGE

Pour la période de rodage des premiers 1000 kilomètres, conduire le véhicule en respectant les précautions suivantes, afin de lui assurer une longue vie, avec une conduite économique et un bon niveau de performances.

- Ne pas conduire le véhicule à grande vitesse.
- Évitez les démarrages rapides, les accélérations, les freinages trop fréquents. Noter qu'il faut respecter les vitesses indiquées par la signalisation.

CARBURANT

CARBURANT À UTILISER

Véhicule à moteur diesel gazole indice de cétane (DIN 51601).

RAVITAILLEMENT

1. Arrêt du moteur avant de faire le plein
2. Déposer le bouchon de réservoir après l'avoir préalablement déverrouillé

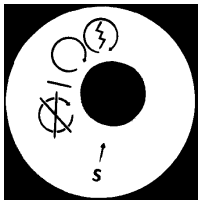


3. Introduire le pistolet et remplir
4. Après la première interruption automatique du pistolet, ne pas poursuivre le remplissage plus de 5 secondes.
5. Retirer le pistolet
6. Mettre le bouchon et verrouiller.

Attention :

Le carburant est un produit inflammable et explosif. Écarter toute flamme et s'abstenir de fumer

CONTACT COMMANDE DE DÉMARREUR



S ANTIVOL

Pour débloquer la direction, manœuvrer légèrement le volant tout en tournant la clé sans forcer.

ACCESSOIRES

CONTACT

Le contact est mis. Ne pas laisser dans cette position lorsque le moteur est arrêté. Décharge possible de la batterie.

DÉMARREUR

Démarrage, une fois la clé dans cette position

MISE EN MARCHE ET ARRÊT DU MOTEUR

- Vérifier avant tout que le frein à main soit serré et que le levier inverseur soit sur neutre.
- Amener la clé sur la position "contact" et attendre que le voyant de préchauffage s'éteigne.
- Démarrer le moteur en amenant la clé sur la position "démarreur". Relâcher la clé. Ne pas accélérer pendant cette opération ou légèrement par temps très froid.
- Pour arrêter le moteur, ramener la clé sur la position "antivol".

CONSEIL DE CONDUITE

Avant le départ, vérifier :

- le bon réglage des rétroviseurs
- le réglage de votre siège
- le niveau de carburant

Mettre et ajuster votre ceinture de sécurité.

Conduire avec un seul pied pour éviter d'enfoncer les deux pédales (frein et accélérateur en même temps), ce qui équivaudrait à accélérer et freiner en même temps, donc user prématurément les freins et tous les organes de transmission.

Limiter volontairement sa vitesse dans les descentes.

Si vous chercher à monter sur un trottoir, ne le faire que sur les parties abaissées, sinon vous risquez de dérégler le train avant et entraîner une usure prématurée des pneumatiques.

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

ATTENTION

Les produits chimiques peuvent être dangereux. Certains sont toxiques, d'autres s'enflamment à proximité d'une flamme ou si on les utilise sur une partie du véhicule encore chaude. Dans un local mal ventilé, l'inhalation des vapeurs de certaines substances peut entraîner un malaise ou une intoxication. Pour tout produit chimique, lire le mode d'emploi sur le bidon avant usage. Si on utilise le produit dans un local, ouvrir portes et fenêtres.

Les produits suivants sont déconseillés pour l'entretien du véhicule :

- Essence
- Benzine
- Naphta
- Acétone
- Tétrachlorure de carbone
- Diluant à peinture
- Essence de térébenthine
- Diluant pour vernis
- Diluant pour vernis à ongles
- Etc….

Ces produits sont dangereux et risquent d'endommager le véhicule.

NETTOYAGE DE L'HABITACLE

- Dépoussiérer l'habitacle à l'aide d'un aspirateur.
- Laver les éléments plastique avec de l'eau et du savon.
- Pour les sièges et les moquettes, utiliser les produits vendus dans le commerce pour cet usage.

NETTOYAGE DE LA CARROSSERIE

Laver rapidement le véhicule s'il a été exposé à des souillures susceptibles de favoriser la corrosion notamment :

- Eau de mer, produits chimiques utilisés pour dégeler les routes en hiver.
- Suie et poussière, poudre de fer dans les fumées d'usine, produits chimiques (substances acides, basiques, goudrons, etc…).
- Fientes d'oiseaux, débris d'insectes, résine d'arbre, etc…

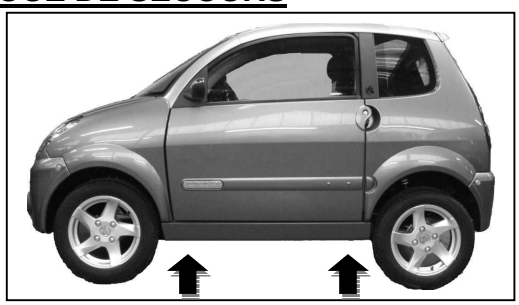
LAVAGE

- Utiliser uniquement de l'eau et du savon liquide.
- Éviter de le faire en plein soleil ou lorsqu'il gèle.
- Ne pas faire passer le véhicule dans les lavages automatiques à brosses.
- Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression

NETTOYAGE DES VITRES

Laver les vitres avec de l'eau et du savon ou avec un nettoyant spécial pour le verre en prenant garde que celui-ci ne soit pas au contact de la carrosserie.

ROUE DE SECOURS

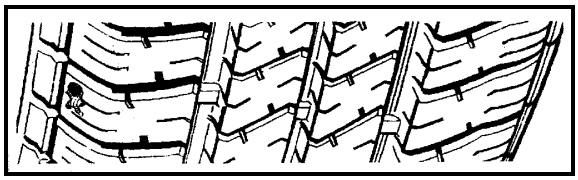


Ce véhicule est équipé d'une roue de secours dessous le coffre arrière dans un panier. A l'intérieur de celui-ci se trouve une boite contenant le cric. La clé servant à démonter les roues est fixée sous le siège droit.

POUR CHANGER UNE ROUE EN CAS DE CREVAISON

- Mettre le véhicule sur un terrain plat et résistant.
- Mettre le frein de stationnement (au besoin caler le véhicule).
- Prendre la clé sous le siège droit et desserrer le panier de roue de secours (vis située à l'entrée du coffre arrière).
- Sortir la roue de secours ainsi que le cric de sa boite.
- À l'aide de la clé débloquer les 4 écrous de la roue concernée.
- Placer le cric sous la voiture en prenant garde que celui-ci soit positionné sur le longeron extérieur et non pas sous le plancher.
- Lever le véhicule en tournant la manivelle de sorte que la roue échappe du sol de quelques centimètres.
- Retirer les écrous de la roue.
- Sortir la roue.
- Mettre la roue de secours en procédant en sens inverse et bloquer les écrous après avoir redescendu le véhicule.
- Remettre la roue endommagée dans le panier et bien refixer celui-ci.
- Faire réparer rapidement la roue endommagée et vérifier les pressions de gonflage.

ÉTAT DES ROUES



PRESSION ET GONFLAGE DES PNEUMATIQUES (BAR)

PNEUMATIQUES	AVANT	ARRIÈRE	SECOURS
155 / 65 R 14 145 / 70 R 13	1.6	1.6	1.7

BOÎTIERS FUSIBLES

20 A	20 A	15 A			
C18	C18	C18	C18	C18	C18
1	2	3	4	5	6

1. Fusible 20 AMP : protège arrêt moteur, dégivrage arrière.
2. Fusible 20 AMP : protège plafonnier, avertisseur sonore, feux de position, feux de croisement, feux de route, feux indicateur de direction, feux de brouillard
3. Fusible 15 AMP : protège centrale de verrouillage, autoradio, allume-cigare, module wr, combiné de bord.
4. Non utilisé
5. Non utilisé
6. Non utilisé

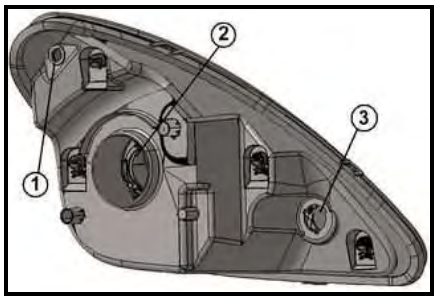
10 A	15 A	20 A	25 A	20 A	
C19	C19	C19	C19	C19	C19
1	2	3	4	5	6

1. Fusible 10 AMP : protège combiné de bord, relais de dégivrage.
2. Fusible 15 AMP : protège alternateur, relais de préchauffage, feux stop.
3. Fusible 20 AMP : protège essuie-glaces avant et arrière, feu de recul, ventilateur chauffage.
4. Fusible 25 AMP : protège lève-vitres électriques droit et gauche, centrale de verrouillage.
5. Fusible 20 AMP : protège préchauffage.
6. Non utilisé.

ATTENTION : Lorsque vous remplacez un fusible, toujours respecter l'ampérage (risque d'incendie)

Si vous désirez recharger votre batterie, il est impératif de démonter celle-ci de la voiture et de la faire charger dans un local aéré

REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE DE PHARE

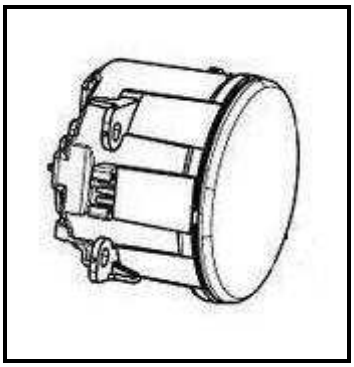


1. Ampoule de feu de position
- Faire pivoter le support ampoule d'un quart de tour vers la gauche et le retirer.
- Enlever l'ampoule en tirant sur celle-ci pour la remplacer.
- Remettre le support ampoule en faisant attention que les détrompeurs (un gros, un petit) se situent bien en face des échancrures correspondantes sur le dos du projecteur.
- Faire pivoter celui-ci d'un quart de tour vers la droite en appliquant une pression afin de faire plaquer le joint.

2. Ampoule feu de croisement, feu de route
- Enlever le capot du projecteur. Pour déverrouiller, appuyer sur le clip supérieur et le retirer.
- Enlever la bonnette d'étanchéité de la face arrière du projecteur et en tirant dessus, l'ôter du culot de l'ampoule.
- Appuyer sur le fil de verrouillage de l'ampoule en le faisant glisser sur la droite et le rabaisser.
- Sortir l'ampoule.
- Reposer la nouvelle ampoule en s'assurant que les ergots de celle-ci rentrent bien dans leurs logements (ne pas toucher avec les doigts la partie en verre de l'ampoule).
- Rabattre le fil de verrouillage de celle-ci et presser dessus en le faisant glisser sur la gauche.
- Repositionner la bonnette d'étanchéité sur le culot de l'ampoule.
- Emboiter la bonnette sur la face arrière du projecteur.
- **ATTENTION :** bien s'appliquer à faire les deux opérations précédentes, sinon de l'eau pourra pénétrer dans le projecteur et l'endommager.
- Emboîter le capot de protection sur la bonnette en faisant attention que l'échancrure permettant le passage du faisceau électrique soit bien verticale, sinon le clip ne pourra pas s'engager et vous risquez de perdre le capot.

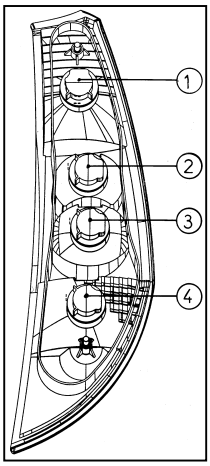
3. Ampoule de feu de direction
- Faire pivoter le support ampoule d'un quart de tour vers la gauche et le retirer.
- Appuyer sur l'ampoule en la faisant pivoter sur la gauche et la sortir.
- Mettre la nouvelle ampoule sur le support en alignant les ergots de celle-ci face aux échancrures du support, appuyer sur celle-ci en la faisant pivoter sur la droite.
- Remettre le support ampoule sur le projecteur en positionnant les ergots de celui-ci (un gros, un moyen, un petit) face aux bonnes échancrures du projecteur.
- Appuyer sur le support ampoule et le faire pivoter d'un quart de tour sur la droite.

REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE DE FEU ANTI-BROUILLARD



- Enlever le support ampoule en le faisant pivoter sur la gauche. L'ampoule fait partie intégrante du support.
- Reposer le support ampoule en faisant attention que les ergots de fixation correspondent à ceux de la face arrière du projecteur et le faire pivoter sur la droite.

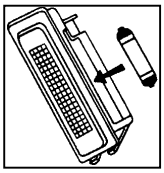
REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE DE FEU ARRIÈRE



- Ouvrir le hayon
- Écarter la garniture de custode
- Débloquer le connecteur
- Sortir celui-ci et changer l'ampoule

1. Ampoule de feu arrière et de feu stop
2. Ampoule feu clignotant
3. Ampoule feu de recul
4. Ampoule feu de brouillard arrière

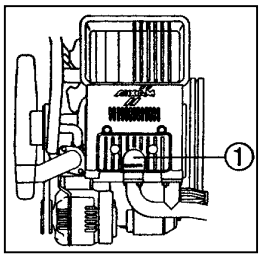
REMPLACEMENT DE L'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR



Déclipser l'éclairage intérieur du plafonnier pour remplacer l'ampoule.

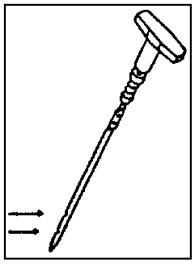
HUILE MOTEUR

NIVEAU D'HUILE MOTEUR



Tous les moteurs consomment une certaine quantité d'huile. Il est donc important de vérifier le niveau d'huile à intervalle régulier ou avant un long voyage.
Faire cette vérification avec le moteur chaud et à l'arrêt. Stationner le véhicule sur une surface plane et arrêter le moteur. Attendre quelques instants pour permettre à l'huile de rejoindre le carter d'huile, ceci afin de mesurer la quantité exacte.

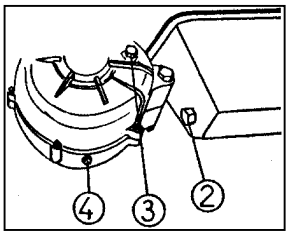
Retirer la jauge et l'essuyer avec un chiffon propre. La remettre en la poussant au maximum.



Puis la ressortir et lire la quantité d'huile apparaissant entre les deux repères. Si le niveau de l'huile est inférieur à la limite maximum, retirer le bouchon de remplissage et faire l'appoint avec de l'huile spécifiée (page 16).
Bien refermer le bouchon de remplissage.

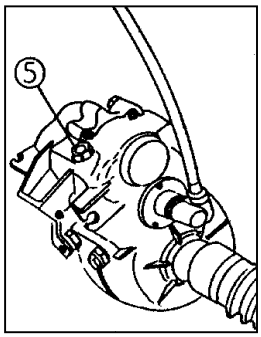
TOUS LES 5000 km, VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

- Le moteur doit être chaud



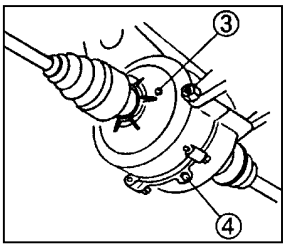
- Retirer le bouchon de remplissage "**1**".
- Dévisser le bouchon de vidange "**2**" et laisser s'égoutter l'huile.
- Remplacer le joint de vidange.
- Resserrer le bouchon de vidange.
- Remplir d'huile le moteur suivant quantité (page 16)
- Vérifier que le niveau soit correct avec la jauge d'huile.
- Bien refermer le bouchon de remplissage.

HUILE PONT INVERSEUR



"**5**" bouchon de remplissage

HUILE PONT INVERSEUR (suite)

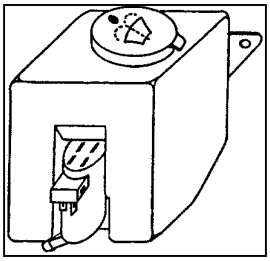


3. Vis de niveau
4. Bouchon de vidange

Tous les 10000 km, vidange de l'huile du pont inverseur

Opération à effectuer après s'être servi du véhicule.
Bien respecter la quantité d'huile (page 16).

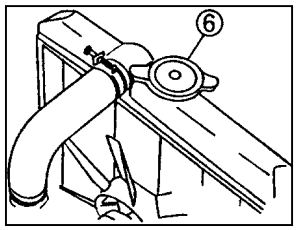
LIQUIDE LAVE-GLACE



Faire l'appoint avec du liquide lave-glace sans alcool.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



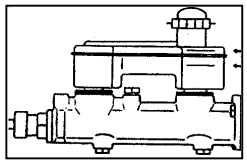
- Doit se faire moteur froid afin d'éviter toute brûlure.
- Le liquide de refroidissement doit recouvrir la grille supérieure du radiateur.

- Pour contrôler, ôter le bouchon de radiateur "**6**".
- Bien refermer le bouchon de radiateur.

NB : il est conseillé de remplacer le liquide de refroidissement tous les deux ans.

LIQUIDE DE FREIN

NIVEAU LIQUIDE DE FREIN



- Le niveau doit se trouver entre les deux repères.
- Faire l'appoint si nécessaire (voir page 16).

NB : il est conseillé de remplacer le liquide de freins tous les ans.

NOTE

En cas d’immobilisation du véhicule
en dehors du secteur de votre concessionnaire,
Veuillez appeler le **04 79 61 42 45**,
en nous précisant le département où se trouve la voiture.
Nous vous indiquerons l’agent le plus proche.

0AG001


AIXAM
56, route de Pugny - B.P. 112
F - 73101 - AIX-LES-BAINS CEDEX
Tel. +33 (0)4 79 61 42 45
Fax +33 (0)4 79 35 06 11
www.aixam.com
www.axess.fr