



Weez Lite

MANUEL UTILISATEUR



Eon motors

Bienvenue à bord de Weez Lite



Nous vous remercions d'avoir choisi Weez Lite.

Ce manuel regroupe les principales informations à retenir quant à la conduite, l'entretien et les caractéristiques de Weez Lite. Il vous accompagnera dans l'utilisation quotidienne de votre véhicule.

La version en vigueur du manuel utilisateur provient uniquement du scan du QR CODE se trouvant sur le flan de votre porte arrière côté conducteur ou en haut de cette page.

Nous vous invitons à prendre connaissance de ce manuel utilisateur afin de vous familiariser avec votre véhicule, ainsi qu'avec toutes les fonctionnalités et particularités technologiques. Ce manuel est fait pour votre sécurité, il vous permettra ainsi d'optimiser les conditions d'entretien et d'agir efficacement pour toutes les opérations qui ne nécessitent pas l'intervention d'un spécialiste.

Prenez le temps nécessaire pour parcourir ce document, car vous bénéficierez d'un enseignement utile en ce qui concerne votre Weez Lite. En lisant ce manuel d'utilisation, vous pourrez palier à des situations imprévues.

Ce manuel fait partie intégrante du véhicule. Bonne route en toute sécurité à bord de votre Weez Lite !



La présence de ce symbole indique qu'il s'agit d'informations importantes concernant votre propre sécurité, la sécurité d'autrui et les précautions pour ne pas risquer d'endommager votre véhicule.

Sommaire



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1. Aperçu

1.1. Vue d'ensemble de l'extérieur	5
1.2. Vue d'ensemble de l'intérieur	6
1.3. Charge	7
1.4. Portes, capot et hayon	11
1.5. Clé	14
1.6. Vitres	15
1.7. Sièges avant	16
1.8. Ceinture de sécurité	17
1.9. Sécurité enfant	19
1.10. Commandes et témoins	24
1.11. Avertisseur sonore et lumineux	30
1.12. Eclairage et signalisations extérieures	31
1.13. Essuie-glace et lave-glace	32

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

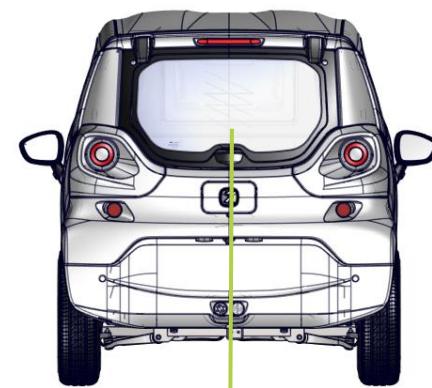
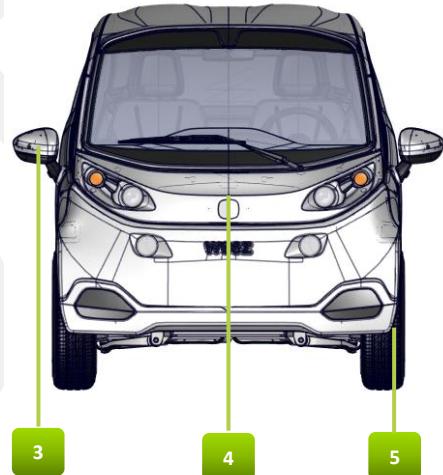
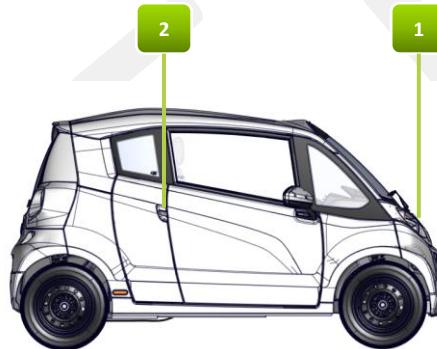
5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.1. Vue d'ensemble de l'extérieur

1. Eclairage extérieur
2. Poignée de porte extérieure
3. Rétroviseur extérieur
4. Capot avant
5. Pneumatique
6. Hayon



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

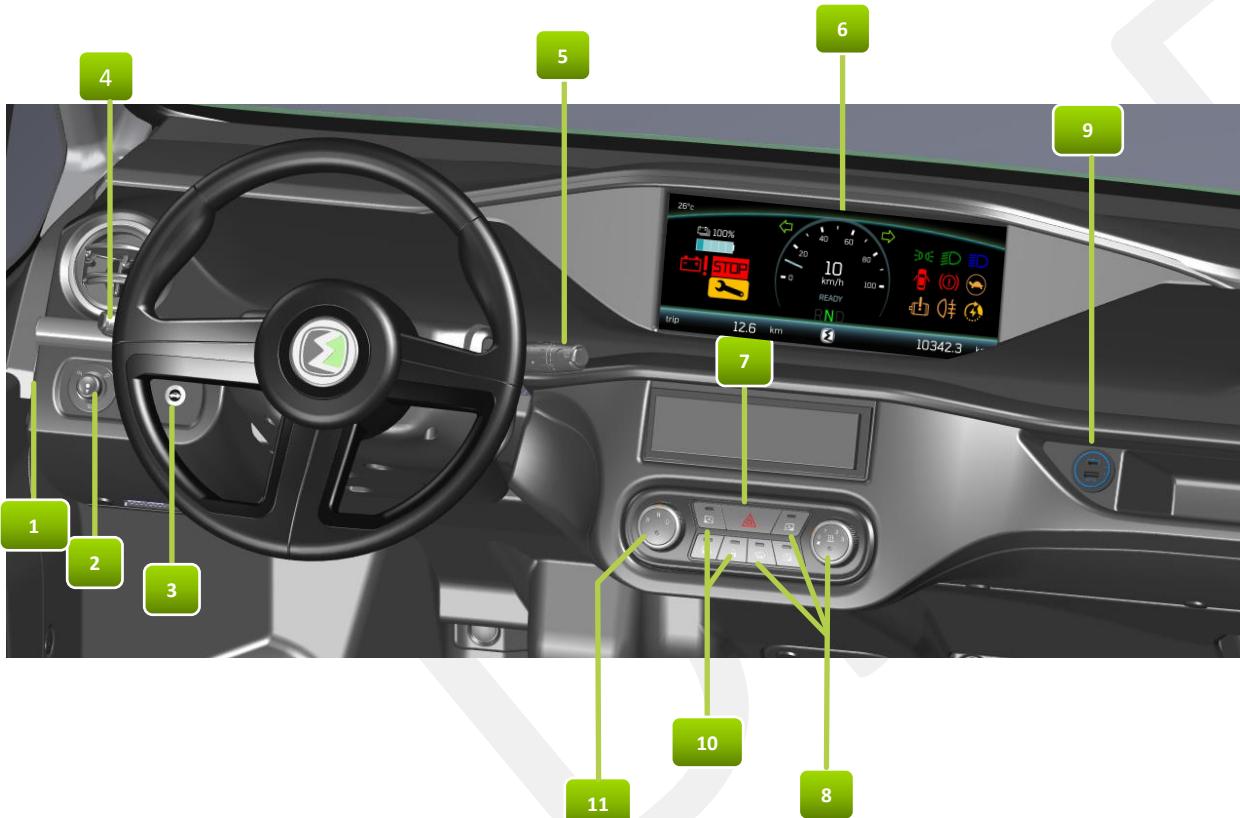
4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.2. Vue d'ensemble de l'intérieur



1. Bouton d'ouverture du capot
2. Commande de réglage des rétroviseurs extérieurs
3. Bouton d'ouverture du hayon
4. Klaxon
Feu de route, de croisement, indicateur de direction
5. Essuie-glace et lave-glace
6. Ecran de bord
7. Signal de détresse
8. Ventilation
Chauffage de l'habitacle
Commandes vitres électriques droites
9. Prise USB C/USB A
10. Commandes vitres électriques gauches
Désembuage du pare-brise
Verrouillage des portes
11. Drive, Neutral, Reverse

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.3. Charge (1/4)



1. L'utilisation incorrecte des câbles de charge peut entraîner un incendie, des dommages matériels, des blessures graves ou la mort par électrocution !
2. Toujours utiliser une prise électrique protégée par un disjoncteur adapté à l'ampérage du circuit électrique.
3. Ne jamais utiliser le câble de charge s'il est défectueux ou présente un quelconque dommage.
4. Ne jamais tenter de réparer ou d'ouvrir le câble de charge. Aucune pièce n'est réparable : remplacer le câble de charge s'il est défectueux.
5. Ne jamais immerger ce câble de charge dans l'eau.
6. Ne jamais utiliser ce câble de charge avec une rallonge, une prise multiple, un adaptateur de conversion ou sur une prise électrique endommagée.
7. Ne pas débrancher la fiche murale pour arrêter la charge.
8. Stopper immédiatement la charge par le verrouillage puis déverrouillage avec la clé à télécommande du véhicule si le câble de charge ou la prise murale deviennent brûlants au toucher.
9. Ne jamais brancher ni débrancher la fiche murale avec les mains mouillées.
10. Ne pas forcer sur le connecteur s'il est verrouillé dans le véhicule.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.3. Charge (2/4)

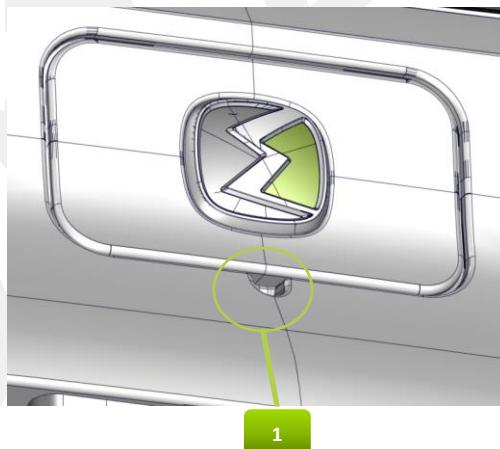
Modes et câbles de recharge

Mode 2 avec un câble T2 – Type E (prise secteur)		Mode 2 avec une prise standard : Courant de charge maximum de 8 A		
Mode 2 avec une prise sécurisée (type Green'Up) : Courant de charge maximum de 16 A.				
Mode 3 avec un câble T2 – T2				

Accéder à la prise de charge de votre véhicule

La trappe qui permet d'accéder à la prise du véhicule, se trouve à l'arrière, derrière le logo Eon motors.

- 1 Pousser vers le haut à l'emplacement indiqué et tirez vers vous la trappe
- 2 Poussez **le verrou** vers la droite pour libérer le cache. Vous pouvez maintenant brancher le câble d'alimentation.



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.3. Charge (3/4)

Recharger Weez Lite

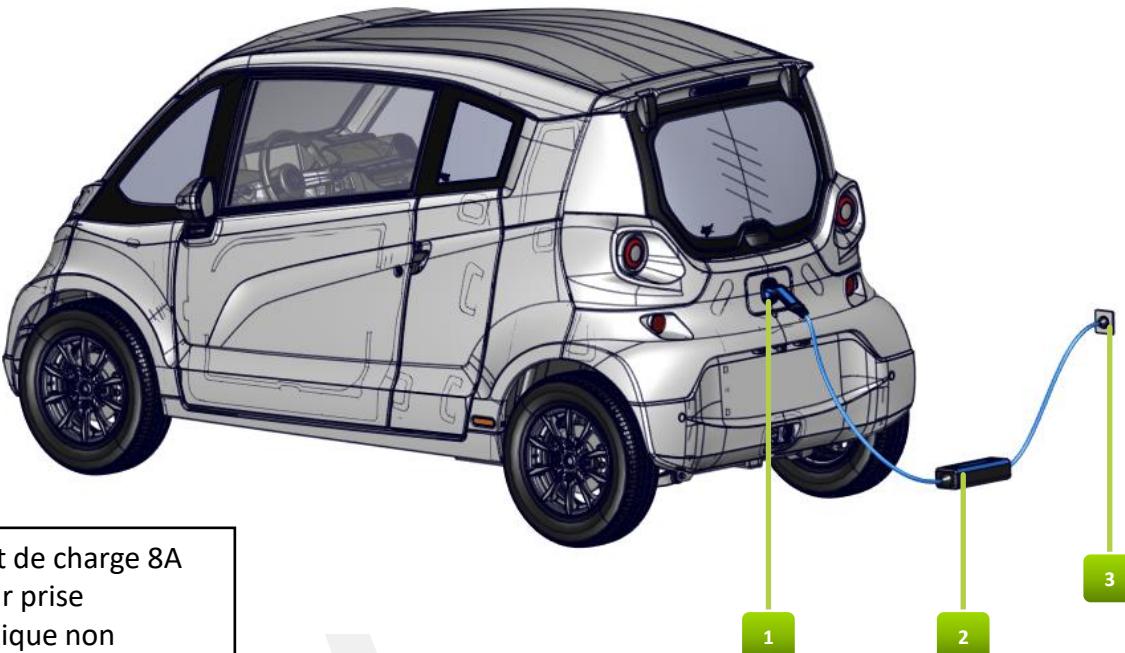
1. Prise de charge
2. Câble de charge
3. Prise secteur Type E (photo) ou borne de recharge Type 2

Commencez par brancher le câble de charge sur le secteur (ou sur la borne de recharge), puis branchez l'autre extrémité sur le véhicule.

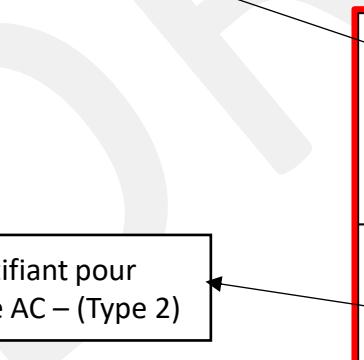
Une fois le câble de charge branché, fermez le véhicule avec le bouton verrouillage de la clé. Cela verrouille le câble et démarre la charge.



Nous vous recommandons de recharger Weez Lite à 100% au moins 1 fois par semaine.



Courant de charge 8A
MAX sur prise
domestique non
sécurisée



QR Code du manuel
utilisateur

Identifiant pour
recharge AC – (Type 2)

Ne pas arroser la prise
de charge lorsque le
cache est ouvert

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.3. Charge (4/4)

Témoins de charge

Lorsque vous verrouillez votre véhicule pour lancer sa charge, l'écran de bord affichera les informations suivantes temporairement. Un appui sur la commande de verrouillage du plip réveillera l'écran pour visualiser de nouveau l'état de charge



	Anomalie de charge
	Temps restant avant la charge complète
14.8 A 230 V	Courant et tension de charge



Une charge complète prend environ **5h30**.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.4. Portes, capot et hayon (1/3)

1 - Ouverture des portes de l'extérieur :



Portes avant

Pour déverrouiller la porte de l'extérieur, placez votre main en dessous du levier, et poussez-le vers le haut.



Portes arrière

Pour déverrouiller la porte de l'extérieur, tirez le levier vers l'extérieur.

2 - Ouverture des portes de l'intérieur :



Pour déverrouiller la porte de l'intérieur, tirez sur la poignée.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

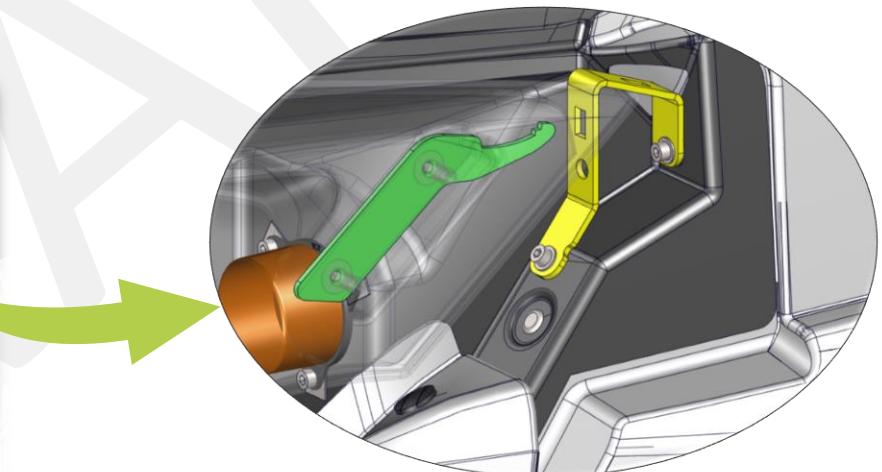
Portes, capot et hayon (2/3)

3 - Ouverture du capot :

Pour déverrouiller le capot, déverrouillez le véhicule, vérifiez que le frein à main est serré puis appuyez sur le bouton d'ouverture du capot situé à gauche du volant jusqu'à entendre le « clic » de déverrouillage du capot.

Pour le retirer, soulevez la partie avant et désengagez les crochets de maintien situés aux extrémités.

Fermeture du capot : repositionnez les crochets du capot dans leur emplacement et pressez le capot au niveau du logo . Un « clic » de verrouillage doit s'entendre. Assurez-vous du bon verrouillage du capot avant de repartir.



4 - Ouverture du hayon :

Pour déverrouiller le hayon, déverrouillez le véhicule puis appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon situé à gauche du volant :



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

Portes, capot et hayon (3/3)

5 – Voyant d'ouverture des ouvrants :

Que ce soit à l'arrêt ou en marche, le témoin suivant indique qu'au moins un ouvrant (portes, capot, hayon) est ouvert ou mal fermé :



6 – Commande de verrouillage et de déverrouillage de l'intérieur :

Le bouton poussoir ci-après, commande le verrouillage ou le déverrouillage des ouvrants. Dans le cas d'ouvrant(s) ouvert(s) ou mal fermé(s), il y a un bref verrouillage/déverrouillage de ceux-ci.



Responsabilité du conducteur lors du stationnement ou de l'arrêt du véhicule :

Ne quittez jamais votre véhicule en y laissant un enfant, un adulte non autonome ou un animal même pour une courte durée. Ils pourraient se mettre en danger ou mettre en danger autrui, par exemple en démarrant le véhicule, en actionnant des équipements comme les lève-vitres ou encore en verrouillant les portes. De plus, par temps chaud et/ou ensoleillé, il faut savoir que la température intérieure de l'habitacle monte très rapidement. Risque de mort ou de blessures graves.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

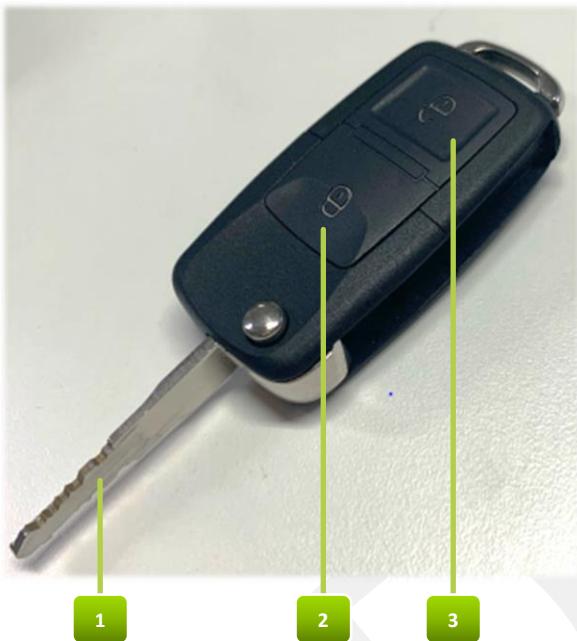
4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.5. Clé



1. Clé mécanique
2. Bouton de verrouillage des portes
3. Bouton de déverrouillage des portes

Ouverture du véhicule :

Lorsque vous pressez le bouton de déverrouillage de votre véhicule, vous observerez :

- Deux clignotements des feux de détresse,
- L'ouverture des rétroviseurs extérieurs,
- L'allumage des feux diurnes.

Fermeture du véhicule :

Lorsque vous quittez votre véhicule, pensez à le verrouiller. Une pression sur le bouton de verrouillage déclenchera :

- Un clignotement des feux de détresse,
- Le rabattement des rétroviseurs extérieurs (sauf si un ouvrant est ouvert)
- L'extinction des feux diurnes.

Note :

Vous disposez de deux clés télécommande et d'une clé bâillet de secours.



La clé mécanique et la clé de secours permettent uniquement d'ouvrir ou fermer la porte du conducteur, de libérer la colonne de direction et de mettre en marche le véhicule.

Elle ne vous permet pas de verrouiller et d'éteindre votre véhicule intégralement (la porte côté passager reste ouverte, l'écran et les feux diurnes restent allumés).

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.6. Vitres

Ouverture et fermeture des vitres de l'intérieur :

Les commandes de vitres sont situées sur la console centrale.

Il vous suffit d'appuyer sur le bouton en continu : partie supérieure pour remonter la vitre (1) et partie inférieure pour descendre la vitre (2).

L'ouverture/fermeture simultanée des 2 vitres
n'est pas possible



Assurez-vous, avant de fermer une vitre, qu'aucun passager, en particulier lorsqu'il s'agit d'enfant, n'a pas un ou des membre(s) à travers l'ouverture de la vitre. De graves blessures peuvent être occasionnées en cas de non-respect de cette consigne.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.7. Sièges avant

Avancer ou reculer le siège :

Pour déverrouiller le siège, tirez le palonnier placé sous l'assise de votre siège. Maintenez-le tiré jusqu'à atteindre la position souhaitée. Une fois la position choisie, vérifiez que le siège est bien bloqué.

Régler le dossier du siège :

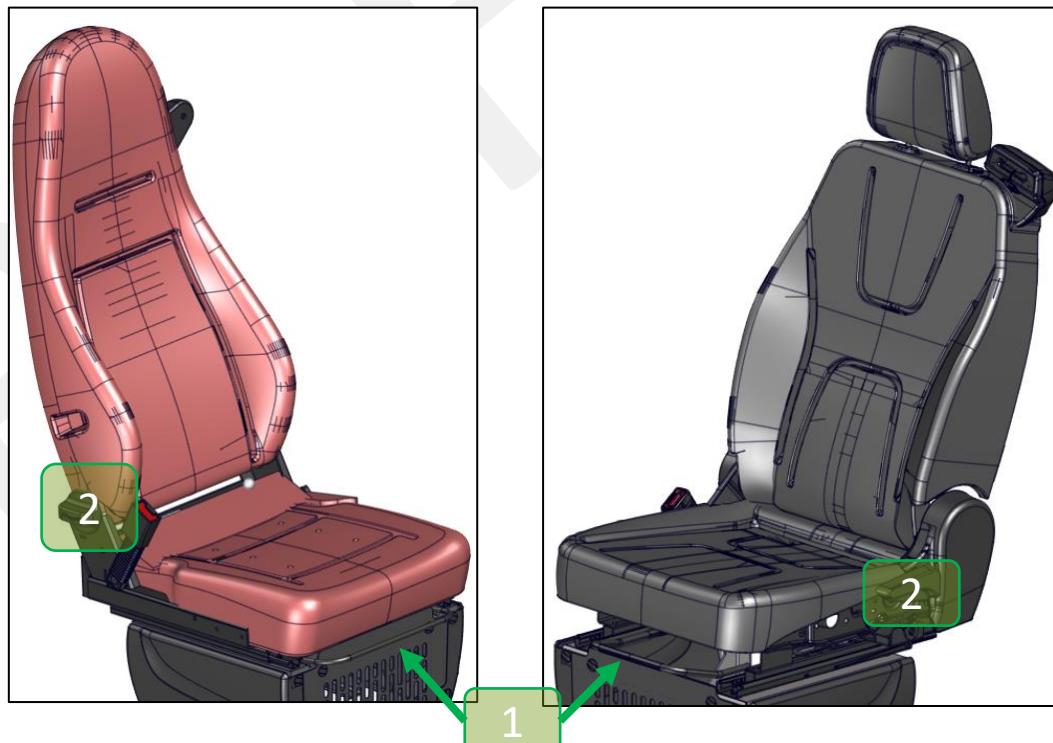
Vous pouvez régler l'inclinaison du dossier de votre siège, en utilisant la molette située sur le même côté que l'attache ceinture de sécurité ou la poignée située sur le côté opposé à l'attache ceinture de sécurité en fonction du siège monté.

Pour cela, exercez un mouvement de rotation vers l'arrière en vous appuyant sur votre dossier. Si vous souhaitez l'incliner vers l'avant, exercez le même mouvement de rotation sans vous appuyer sur le dossier.



Pour des raisons de sécurité, effectuez les réglages de votre siège lorsque le véhicule est à l'arrêt. Afin de préserver l'efficacité des ceintures de sécurité, veillez à ne pas trop incliner votre siège vers l'arrière.

1. Réglage longitudinal
2. Réglage de l'inclinaison du dossier



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.8. Ceintures de sécurité (1/2)

Ajuster votre ceinture :

Attacher sa ceinture de sécurité est l'une des premières actions à effectuer lorsque l'on monte à bord d'un véhicule et ce, quel que soit le trajet.

Dès que vous avez réglé votre siège ainsi que les rétroviseurs, pensez à attacher votre ceinture. Pour ce faire, positionnez-vous bien au fond de l'assise afin d'avoir votre dos bien droit, puis tirez la ceinture de sécurité par-dessus votre épaule pour venir l'attacher dans son ancrage.

Un bon positionnement de celle-ci se vérifie en trois points :

- Sangle de thorax proche autant que possible de la base du cou,
- Sangle abdominale plaquée contre le bassin,
- Sangle à plat sur le corps, sans vrille.



En Europe, le port de la ceinture de sécurité est obligatoire, à l'avant et à l'arrière du véhicule. N'hésitez pas à consulter la législation locale en vigueur du pays où vous circulez afin de vous y conformer.

Les femmes enceintes doivent également porter leur ceinture de sécurité. Pour être efficace, veillez à ce que la sangle abdominale passe le plus bas possible et ne repose pas sur l'abdomen.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

Ceintures de sécurité (2/2)

Verrouillage :

Pour attacher votre ceinture, tirez lentement sur la sangle, sans à-coups afin d'éviter qu'elle se bloque.

Positionnez-la correctement sur vous puis enclenchez le pêne dans le boîtier.

Enfin, si elle n'est pas correctement ajustée, tirez sur la sangle une nouvelle fois, puis laissez la ceinture se rembobiner. Répétez l'opération autant de fois que nécessaire.

Déverrouillage :

Pour enlever votre ceinture, exercez une pression sur la partie rouge du boîtier. Un clic se fera entendre, cela signifie qu'elle n'est plus enclenchée. Lorsqu'elle s'enroule, accompagnez-la jusqu'à sa position initiale.



N'utilisez la ceinture de sécurité que pour une seule personne à la fois. N'attachez jamais, avec votre ceinture, un enfant sur vos genoux.

En cas d'accident, d'effilochage, ou de dégradation, faites vérifier et éventuellement remplacer le système de ceintures de sécurité par Eon motors.

Evitez de contaminer le système de ceinture de sécurité avec des produits liquides, des produits chimiques ou des produits de nettoyage. Si la ceinture de sécurité ne s'enroule pas correctement ou si elle ne se verrouille pas, contactez Eon motors pour la faire remplacer.

N'apportez aucune modification ou ajout, susceptible d'interférer avec le fonctionnement de la ceinture de sécurité. Des ceintures de sécurité mal ajustées risquent de causer des blessures en cas d'accident.

Lorsque les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées, elles doivent entièrement s'enrouler et ne pas pendre. Si ce n'est pas le cas, contactez Eon motors.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.9. Sécurité enfant (1/5)

Utilisation d'un siège enfant :

La réglementation sur le transport des enfants est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans le pays dans lequel vous circulez.

Pour assurer une sécurité optimale, veuillez utiliser un siège enfant adapté. Suivez attentivement les instructions fournies par le fabricant du siège enfant.

Conformément à la réglementation européenne en vigueur, les enfants de moins de 10 ans ou d'une taille inférieure à 1 mètre 50 doivent être transportés dans des sièges enfant homologués adaptés à leur poids, et sur des places équipées d'une ceinture de sécurité. Un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position « dos à la route ».

Le non-respect de ces consignes peut entraîner de graves blessures en cas d'accident de la route.

 Même si vous êtes en retard, prenez le temps de vérifier que l'enfant est correctement installé dans son dispositif de retenue et que la ceinture est attachée.

En voiture, les enfants peuvent se montrer impatients. Assurez-vous qu'ils restent bien attachés en toutes circonstances.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

Sécurité enfant (2/5)

Classes des systèmes de retenue pour enfants par « groupes de masses », règlement CEE-ONU n°44 :

- Le groupe 0 pour les enfants pesant moins de 10 kg
- Le groupe 0+ pour les enfants pesant moins de 13 kg
- Le groupe I pour les enfants, pesant entre 9 kg et 18 kg
- Le groupe II pour les enfants, pesant entre 15 kg et 25 kg
- Le groupe III pour les enfants, pesant entre 22 kg et 36 kg

Classes des systèmes de retenue pour enfants par « groupes de tailles », règlement CEE-ONU n°129 (i-size):

- De la naissance jusqu'à 60 cm
- De 60 cm jusqu'à 75 cm
- De 75 cm jusqu'à 87 cm
- De 87 cm jusqu'à 105 cm
- De 105 cm jusqu'à 125 cm
- A partir de 125 cm

Les dispositifs de retenue pour enfant qui peuvent être déployés dans la Weez Lite font partie de la catégorie « universelle », c'est-à-dire qu'ils peuvent être installés sur le siège passager avant.



Le règlement CEE-ONU n°129 remplace progressivement le règlement CEE-ONU n°44 et renforce la sécurité des enfants en classant les sièges selon la taille de l'enfant. De plus, la période obligatoire d'utilisation dos à la route est rallongée (15 mois et 80 cm).

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

Sécurité enfant (3/5)

Homologation des dispositifs de retenue pour enfants :

Sur tout dispositif de retenue pour enfants homologué, sont apposées les marques suivantes :

- **1** : Le règlement sous-lequel le système de retenue pour enfants est homologué
- **2** : Un cercle avec la lettre « E » suivie du numéro distinctif du pays qui a accordé l'homologation
- **3** : Un numéro d'homologation
- **4** : La mention « universel », « semi-universel » ou « spécifique à un véhicule » suivant la catégorie du dispositif de retenue
- **5** : La catégorie de masse : 0-10 kg ; 0-13 kg ; 9-18 kg ; 15-25 kg ; 22-36 kg ; 0-18 kg ; 9-25 kg ; 15-36 kg ; 0-25 kg ; 9-36 kg ; 0-36 kg

Exemple d'étiquette d'homologation (NANIA 0/1 – B0161QCEJG) :



Le niveau de protection du dispositif de retenue pour enfant est déterminé par sa capacité à retenir votre enfant, de son installation sur le siège et de sa conformité à la réglementation en vigueur.
Avant l'achat d'un dispositif de retenue pour enfant, vérifiez qu'il est conforme et qu'il est adapté aux dimensions des sièges de votre véhicule.

Un dispositif de retenue doit être fourni avec sa notice. Suivez attentivement les instructions du fabricant en ce qui concerne son installation.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

Sécurité enfant (4/5)

Tableau de compatibilité d'installation des dispositifs de retenue pour enfant aux différentes places assises

Conformément à la réglementation européenne, le tableau indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (1) en fonction du poids de l'enfant.

Poids de l'enfant / âge indicatif				
Place	Inférieur à 13 kg (groupes 0 (2) et 0+) Jusqu'à environ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à 6 ans environ	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à 10 ans environ
Assise passager	U	UF	UF	UF

U : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel "dos à la route" et/ou "face à la route".

UF : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel "face à la route".

X : Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

(1) Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

(2) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les lits "auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

Sécurité enfant (5/5)



Positionnement dans le véhicule :

Le positionnement du dispositif de retenue pour enfants i-Size est sur la place assise avant latérale passager.

Inclinez légèrement le dossier (25° environ), **et réglez le siège au recul maximum**

Fixation par ceinture :

Le système dit « ISOFIX » n'est pas adapté pour Weez Lite, ce qui induit que vous devez nécessairement utiliser la ceinture de sécurité afin de bloquer le dispositif de retenue pour l'enfant dans l'assise du siège.

Pour ce faire, installez correctement le siège et faites passer la ceinture de sécurité, en suivant les préconisations du fabricant du dispositif de retenue pour enfant. En outre, une fois la sangle bouclée dans son ancrage, appuyez sur le siège enfant et tendez la ceinture de sécurité au maximum sans qu'il n'y ait de gêne pour l'enfant. Pour vérifier le bon maintien du dispositif de retenue pour enfant, faites-le bouger d'avant en arrière et de gauche à droite.

[Se référer à la notice d'utilisation du siège pour enfant.](#)



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

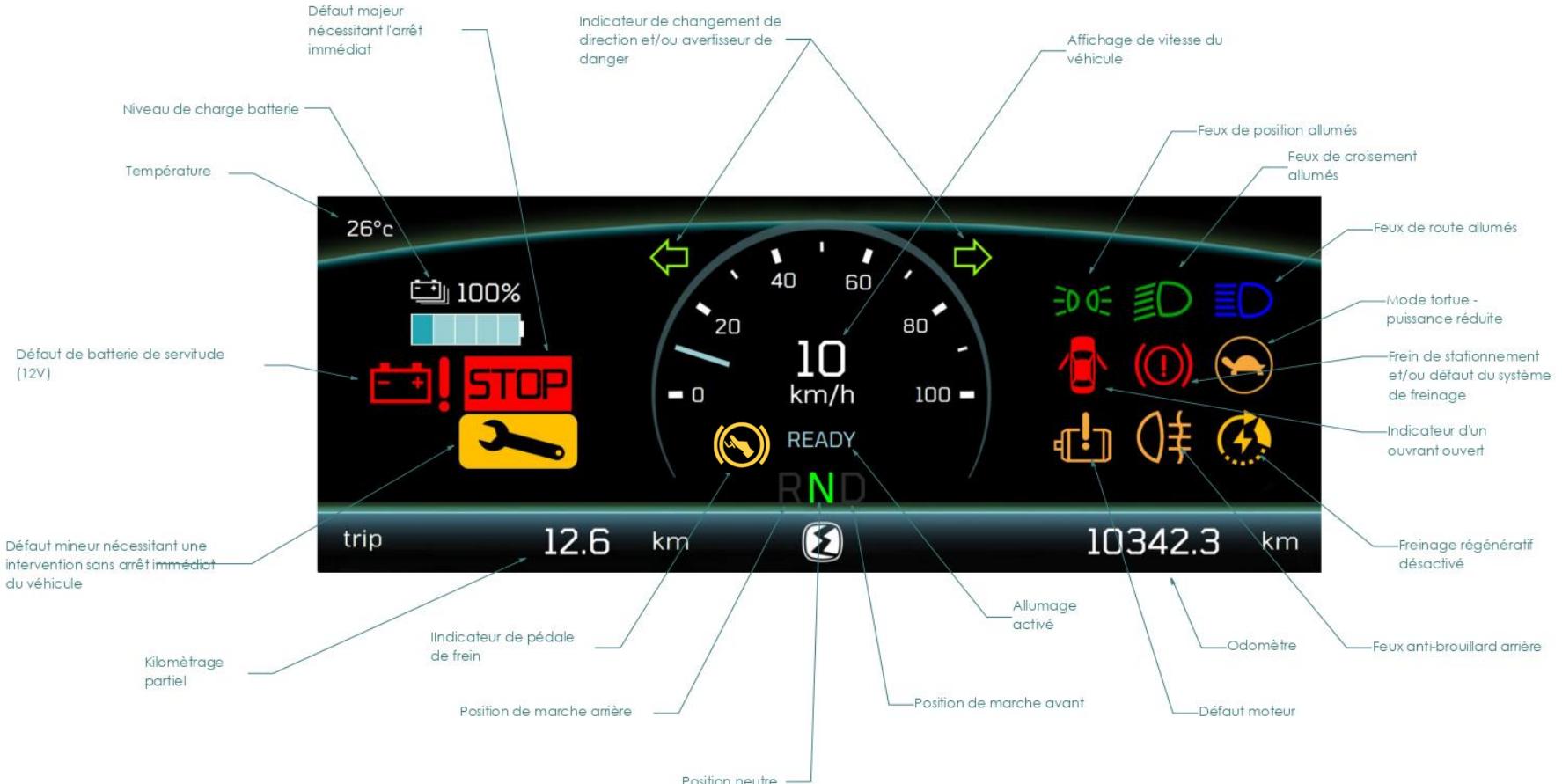
5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.10. Commandes et témoins (1/6)

Après avoir déverrouillé le véhicule avec la télécommande, au bout de quelques secondes, l'écran d'accueil du tableau de bord s'allume.



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

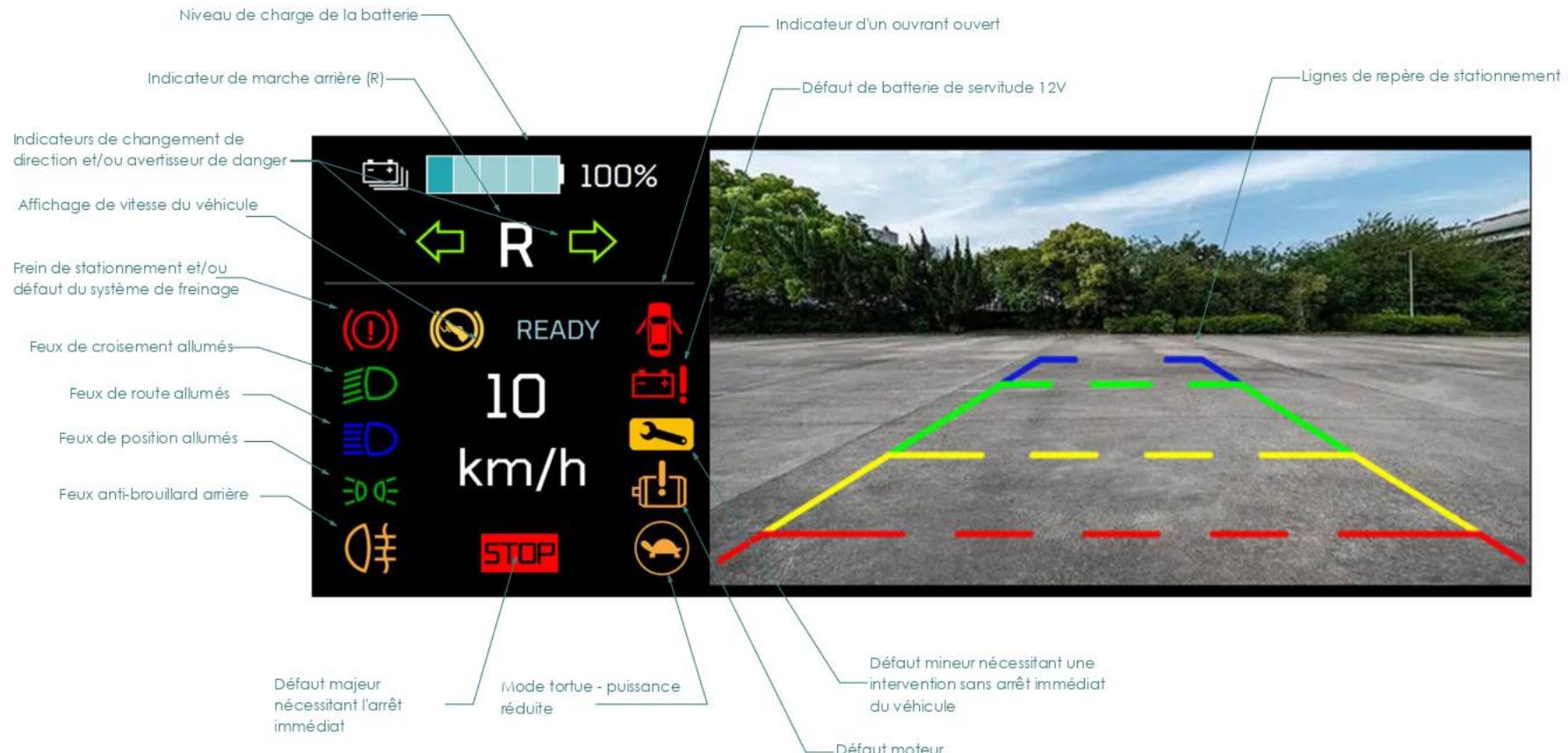
4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.10. Commandes et témoins (2/6)



Ecran de bord en marche arrière (R)

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.10. Commandes et témoins (3/6)

Témoins d'information



Un ou plusieurs ouvrants (portes, hayon, capot) sont ouverts.



Mode TORTUE : indique que la puissance moteur est réduite.



Le frein de stationnement est serré et/ou défaillance des freins (niveau de liquide de frein bas, ...)

La fonctionnalité chauffage est désactivée en mode TORTUE.



Le freinage régénératif est désactivé



Pédale de frein non enfoncée

Témoins d'alerte d'un défaut



Défaut majeur de la batterie de servitude (batterie 12V)



Lorsque le niveau de charge de la batterie arrive au seuil des 10 %, la jauge se mettra à clignoter.



Défaut majeur de la chaîne de traction et/ou du système de freinage



Défaut mineur de la chaîne de traction



Défaut mineur des systèmes d'information et/ou des accessoires

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

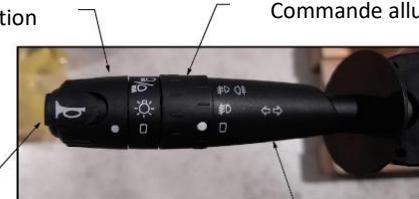
5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.10. Commandes et témoins (4/6)

Commande allumage des feux de croisement, de route et position



Commande allumage du feu antibrouillard arrière

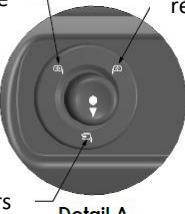


Commande avertisseur sonore

Commande indicateurs de direction gauche/droite

Commande essuie-glace et lave-glace pare-brise

Commande rétroviseur gauche



Commande rétroviseur droit

Commande rabattage rétroviseurs

Detail A
Scale 2 : 3

Commande ouverture capot



Commande ouverture hayon



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.10. Commandes et témoins (5/6)



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

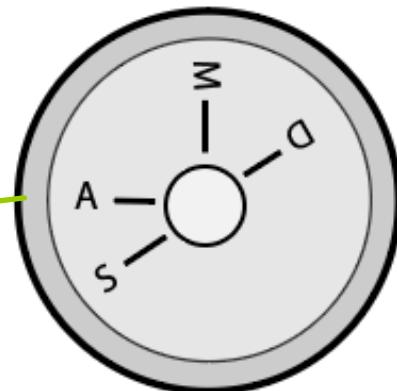
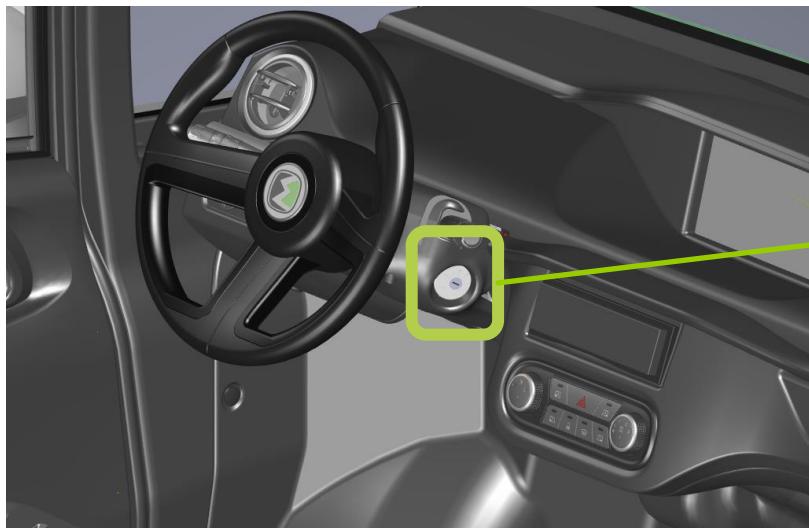
7. Index

1.10. Commandes et témoins (6/6)

Remise à zéro du compteur kilométrique partiel :

Avant un nouveau trajet, vous avez la possibilité de remettre votre compteur kilométrique partiel à zéro. Ci-dessous les manipulations à effectuer :

- Déverrouillez le véhicule avec la télécommande,
- Insérez la clé dans le Neiman et positionnez la clé en mode D jusqu'à remise à zéro du compteur kilométrique partiel.



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.11. Avertisseur sonore et lumineux

Avertisseur sonore :

Appuyez sur l'extrémité de la commande de gauche.

Avertisseur lumineux :

Tirez brièvement la manette vers vous.



Feux indicateurs de direction :

Pour indiquer un changement de direction à gauche ou à droite, vous avez la possibilité d'utiliser la commande des deux façons suivantes :

- Pousser la commande vers le haut ou vers le bas jusqu'à sa butée afin qu'elle se bloque dans la position souhaitée
- Pousser la commande vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position intermédiaire en maintenant la manette

Une fois la manœuvre de changement de direction terminée et si le volant tourne suffisamment, la manette se remettra dans sa position initiale sans action de votre part. Toutefois, dans certaines conditions d'utilisation, le mouvement du volant n'est pas suffisant pour ramener la manette à sa position initiale. Une action manuelle est donc nécessaire.

Sur la Weez Lite, il n'y a pas d'avertisseur sonore sur l'activation des feux indicateurs de direction.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.12. Eclairage et signalisations extérieures

Tourner la bague vers l'avant pour allumer les feux de position, puis les feux de croisement, et vers l'arrière pour éteindre les feux de croisement, puis les feux de position.

Feux diurnes

Les feux diurnes s'allument lorsque la commande de déverrouillage des ouvrants a été actionnée.

Feu éteint (0)

Pour éteindre les feux, il vous suffit de ramener le curseur sur le symbole du zéro.

Feux de position (1)

Feux de croisement/route (2)

En position (2) ce sont les feux de croisement par défaut qui sont allumés. Pour basculer en position feux de route, il vous suffit de tirer le combiné vers vous. Pour re-basculer en feux de croisement il vous suffit pousser le combiné vers l'avant.

Dans ce mode vous pouvez actionner les feux antibrouillards :

Feux antibrouillards avant allumés (B)

Feux antibrouillards avant et arrière allumés (C).



Feux de détresse

Appuyez sur le bouton de la colonne centrale. Ce dispositif actionne simultanément les quatre feux indicateurs de direction. N'utilisez ce dispositif qu'en cas de danger, afin d'avertir les autres automobilistes.



Appels de phare

Dans n'importe quelle position, il vous suffit de tirer le combiné vers vous.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

1.13. Essuie-glace et lave-glace

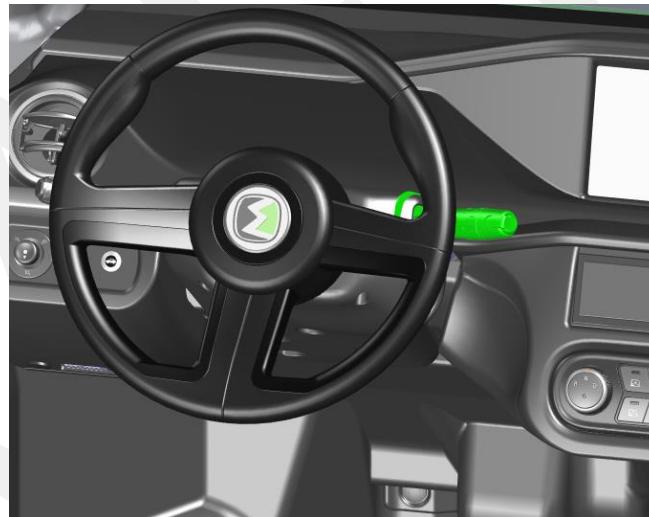
Essuie-glace

Vous pouvez actionner l'essuie-glace une fois que le contact est mis.

Celui-ci possède plusieurs positions :

1. Balai à l'arrêt
2. Essuyage par intermittence
3. Essuyage continu à vitesse moyenne
4. Essuyage continu à vitesse rapide

La commande se situe sur la droite du volant et elle s'actionne verticalement.



Lave-glace

Pour actionner la commande de lave-glace, représentée par ce symbole  , il vous suffit de tirer la manette vers vous.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

2. Au volant

2.1. Démarrage et arrêt du véhicule	34
2.2. Modes de conduite	35
2.3. Frein à main	36
2.4. Autonomie du véhicule	37

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

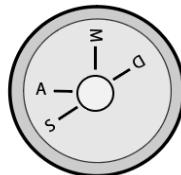
7. Index

2.1. Démarrage et arrêt du véhicule

Pour démarrer le moteur électrique de votre véhicule :

1) Séquence de démarrage

- Mettez la clé de contact dans le Neiman en position « S »
- Maintenez enfoncée la pédale de frein, positionnez le sélecteur de vitesse sur **N** et tournez la clé en position M.
- Dès que le message **READY** s'affiche à l'écran, le véhicule est prêt à rouler.



Si à l'écran, les voyants **N** et/ou  clignotent, veuillez recommencer la séquence de démarrage en respectant bien les étapes.

2) Sélection du mode de conduite

- Maintenez enfoncée la pédale de frein et sélectionnez le mode de conduite souhaité (*voir 2.2 Modes de conduite*). A défaut le témoin  clignote.

 Lorsque le câble de charge est branché sur le véhicule, vous ne pouvez pas démarrer et/ou mettre le véhicule en mouvement.

3) Arrêt du véhicule

- Appuyer sur la pédale de frein.
- Serrer le frein de stationnement.
- Tourner la clé de contact à fond vers soi.
- Relâcher la pédale de frein.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

2.2. Modes de conduite

Sélection du mode de conduite

Le mode de conduite ne peut être sélectionné que si l'écran affiche **READY**.

Pour passer de N à D ou R la 1^{ère} fois, maintenez enfoncée la pédale de frein et sélectionnez le mode de conduite souhaité.

Vous verrez apparaître sur l'écran de bord la lettre correspondante au mode de conduite sélectionné.

Par la suite, pour changer de mode de conduite, il vous suffit de sélectionner le mode souhaité. Celui-ci sera actif à basse vitesse.



R : Reverse, ce mode correspond à la marche arrière du véhicule. La vitesse est volontairement limitée.

N : Neutral, ce mode correspond au véhicule en roues libres « point mort »

D : Drive, ce mode correspond à la marche avant du véhicule



Il est fortement déconseillé de changer de mode conduite en roulant à haute vitesse.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

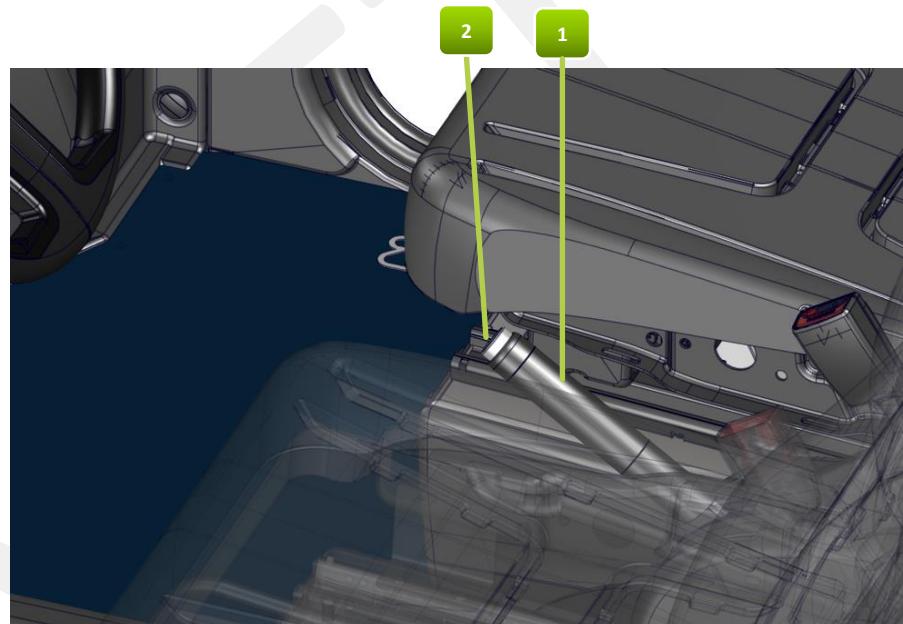
7. Index

2.3. Frein à main

Desserrer

Maintenez enfoncée la pédale de frein

Ensuite, pour desserrer le frein à main, tirez le manche (1) légèrement vers le haut. Appuyez sur le bouton de déverrouillage (2), puis abaissez le jusqu'à sa butée.



Serrer

Avant de serrer le frein à main, votre véhicule doit être à l'arrêt. Tirer sur le manche jusqu'à immobilisation du véhicule de façon sécurisée. Le témoin (1) s'allume à l'écran de bord.



Il est nécessaire d'ajouter quelques crans supplémentaires lorsque le véhicule se trouve en pente.

Quand vous êtes en train de rouler, vérifiez que le frein à main est totalement desserré (témoin rouge éteint), pour éviter toute surchauffe ou détérioration des éléments de freinage.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

2.4. Autonomie du véhicule

L'autonomie du véhicule a été homologuée selon le règlement UE 134/2014 sur le cycle WMTC.

La consommation d'énergie dépend de vos habitudes de conduite, et également des conditions environnementales dans lesquelles vous circulez.

Pour maximiser l'autonomie de votre véhicule :

- Réduisez votre vitesse et évitez les accélérations rapides et fréquentes
- Modulez la pédale d'accélérateur et privilégiez l'utilisation du freinage régénératif à la place du freinage mécanique
- Maintenez les pressions des pneumatiques aux pressions recommandées
- Evitez toute charge inutile
- Limitez l'utilisation des équipements électroniques (chauffage, désembuage...)

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

3. Ergonomie

3.1. Dégivrage et désembuage du pare-brise	39
3.2. Rangement et aménagement de l'habitacle	40
3.3. Environnement	42

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

3.1. Dégivrage et désembuage du pare-brise



Dégivrage et désembuage

Votre pare-brise est composé de deux zones. Toutes les deux sont munies de résistances intégrées à l'intérieur du verre.

Le dégivrage se fait de manière silencieuse en appuyant sur l'actionneur de la console centrale.

Les résistances intégrées vous permettent également de désembuer votre pare-brise dans des conditions humides.

Les fonctions de désembuage et dégivrage sont activées grâce au même commutateur.

Lorsque vous utilisez ces fonctions, vous verrez apparaître sous le symbole  une lumière orange indiquant que le système de dégivrage/désembuage est activé.

Pour arrêter la fonction, appuyer de nouveau sur le commutateur. La fonction s'arrête automatiquement 5 minutes après son activation.

Lorsque l'épaisseur de la couche de glace sur le pare-brise est importante, privilégier une action manuelle avec un grattoir.

Cela permettra de réduire la consommation d'énergie et d'augmenter l'autonomie du véhicule.



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

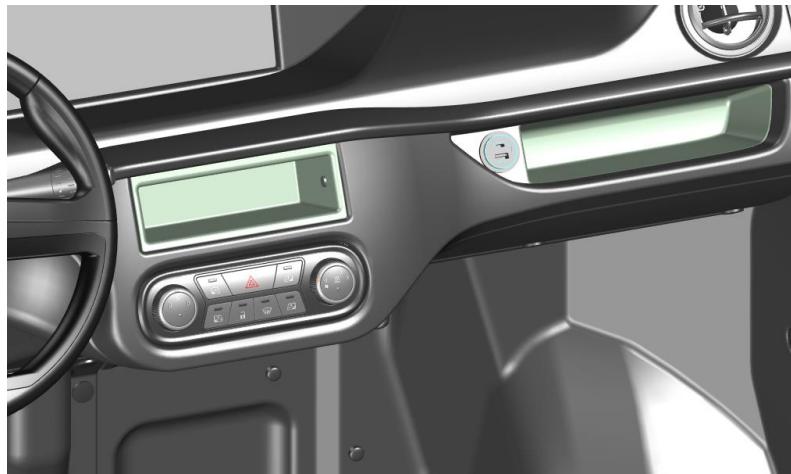
5. Caractéristiques

6. En cas de problème

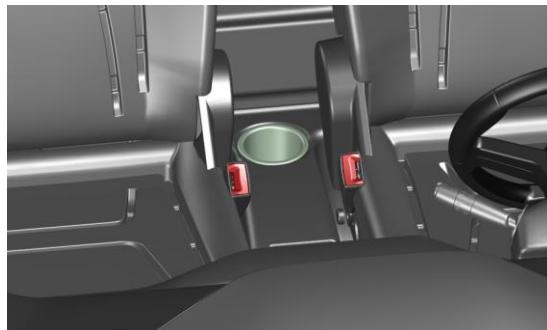
7. Index

3.2. Rangement et aménagement de l'habitacle

- **Rangements console**



- **Porte gobelet**



- **Filets de portes**



Le transport de liquides à bord dans un gobelet (mug ou équivalent) comporte un risque de renversement susceptible d'endommager les commandes du poste de conduite. Faites preuve de vigilance !



Il est conseillé de ne pas mettre des charges lourdes dans ce rangement pour éviter d'endommager les filets.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

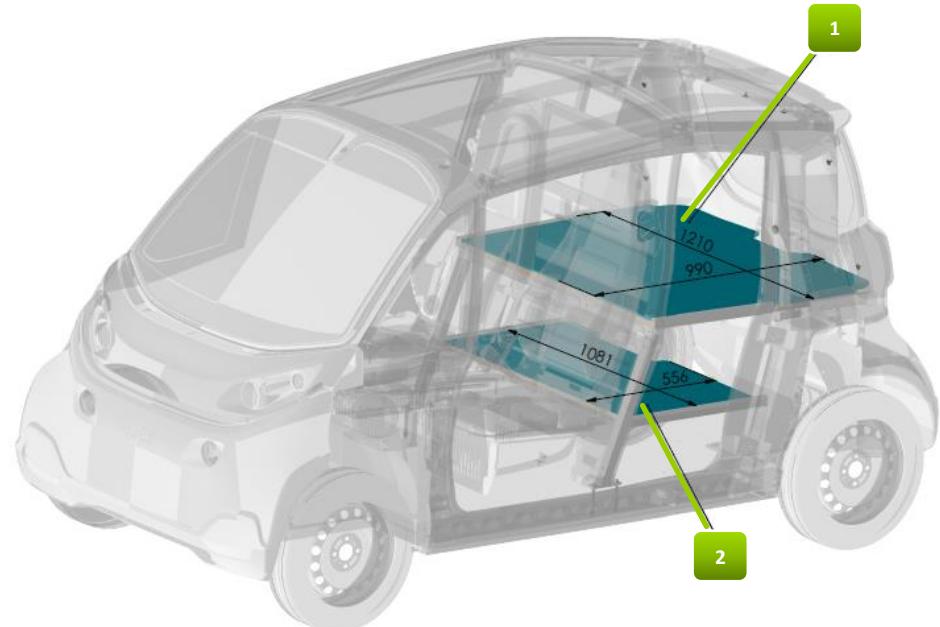
3.2. Rangement et aménagement de l'habitacle

Coffre

Weez Lite offre un coffre spacieux.

Pour déverrouiller le hayon, déverrouiller le véhicule puis appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon situé à gauche du volant.

La charge maximale admise, pour préserver un confort de conduite et une autonomie raisonnable est de 55 kg sur la plateforme principale (1) et 50 kg sur la plateforme secondaire (2)



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

3.3. Environnement (1/2)

Site industriel de Malijai

Le site d'assemblage de Malijai est équipé de panneaux solaires. Il participe au tri sélectif ainsi qu'à la valorisation des déchets.

Assemblage en France sur une ligne de production manuelle

Les véhicules sont assemblés sur la ligne de production du site industriel de Malijai. Cette ligne de production est manuelle et n'utilise pas d'outillage lourd.

Technologie batterie LiFePo₄

Eon motors a fait le choix d'équiper ses véhicules de batteries Lithium Fer Phosphate LiFePO₄. Cette technologie permet une diminution des risques d'inflammation ou d'explosion lors d'une situation de crash. Ce type de batterie présente un meilleur comportement dans des conditions difficiles de température comparé à la technologie Lithium-ion. De plus, elles présentent une moindre toxicité et leur longévité est supérieure en termes de cycle de charge/décharge.

Concernant la fin de vie des batteries, celles-ci peuvent être réemployées pour le stockage d'énergie des panneaux solaires ou des éoliennes. Les batteries peuvent aussi être rapportées à Eon motors où le recyclage sera organisé avec les acteurs compétents.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

Environnement (2/2)

Carrosserie ABS

L'intégralité de la carrosserie du véhicule est réalisée en ABS et ABS recyclé. Une couche de PMMA est coextrudée sur la peau extérieure pour augmenter la durabilité des panneaux soumis aux UVs et aux intempéries.

L'ABS a été choisi pour sa grande recyclabilité et le bon développement de sa filière de recyclage en France. Les panneaux de carrosserie sont, quant à eux, fixés au châssis par des systèmes de sapins démontables et des vis permettant un démantèlement simple. Ils sont 100 % recyclables. Tous les panneaux sont de fabrication française.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

4. Entretien

4.1. Niveau de liquide de frein et réservoir lave-glace	45
4.2. Batterie de servitude 12 Volts	47
4.3. Nettoyage	48

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

4.1. Niveau de liquide de frein

Accès au réservoir du liquide de frein

Le réservoir du liquide de frein se trouve sous le capot.

Pour déverrouiller le capot, déverrouillez le véhicule, serrez le frein à main puis appuyez sur le bouton d'ouverture du capot situé à gauche du volant, pendant 10 secondes (voir page 2/3, partie 1.4. Portes, capot et hayon).



Une fois cette action effectuée, après avoir entendu un petit clip, vous pouvez enlever le capot lié à la baie de pare-brise en libérant les deux crochets à ses extrémités, puis accéder au réservoir du liquide de frein.

Méthode et périodicité de contrôle du niveau de liquide de frein

Pour contrôler le niveau de liquide de frein, effectuez cette opération sur une surface horizontale. Il faut le contrôler régulièrement, pour assurer le maintien de l'efficacité du freinage. Si vous sentez une différence dans l'efficacité, même légère, effectuez un contrôle du niveau de liquide de frein.

Toute intervention sur le circuit hydraulique doit être réalisée par un spécialiste. Le niveau de liquide diminue en même temps que les garnitures de frein s'usent. Il ne doit jamais passer en dessous du seuil « MIN », marqué sur le réservoir.



Une attention particulière doit être portée lors du remplissage du liquide de frein pour éviter les éclaboussures sur les pièces de son environnement qui seraient alors endommagées.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

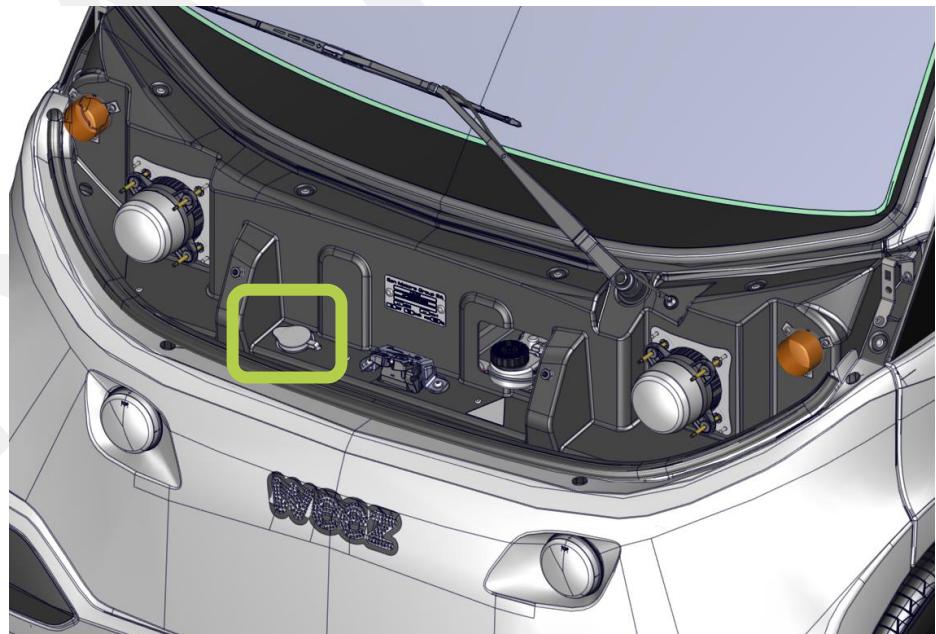
6. En cas de problème

7. Index

Niveau de liquide lave-glace

Le réservoir du liquide de lave-glace est accessible de la même manière que le bocal du liquide de frein.

Pour le remplir, versez lentement le liquide dans le réservoir, jusqu'à son maximum. Puis fermez le bouchon. Durant l'hiver, il est conseillé d'utiliser du liquide lave-glace antigel afin d'éviter qu'il gèle lorsque les températures sont négatives.



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

4.2. Batterie de servitude 12 Volts

Fonctions de la batterie de servitude 12 volts

La batterie de servitude située sous le siège passager assure le maintien des fonctions de veille, d'ouverture du véhicule et des feux de détresse.

Elle permet aussi dans l'usage quotidien de votre véhicule de faire fonctionner les accessoires comme les feux de position et les clignotants.

 Pour votre sécurité et le bon fonctionnement des équipements électriques du véhicule (feux, essuie-glaces...), toutes interventions sur la batterie de servitude 12V (démontage, débranchement...) doivent impérativement être effectuées par un professionnel spécialisé.

Risque de brûlures par chocs électriques. La batterie étant spécifique, veillez à la faire remplacer par une batterie équivalente.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

4.3. Nettoyage (1/2)

Nettoyage de la carrosserie

Pour éviter d'endommager la carrosserie, retirez dès que possible toutes les substances corrosives (déjections d'oiseaux, résine d'arbre, insectes morts, tâches de goudron, sel de voirie, débris industriels, etc.). N'attendez pas que Weez Lite nécessite un nettoyage complet. Utilisez au besoin de l'alcool dénaturé pour éliminer les tâches de graisse tenaces et les tâches de goudron. Après le nettoyage, lavez immédiatement la zone traitée avec de l'eau et du savon doux sans détergent afin d'éliminer l'alcool.

Précautions pour le nettoyage de la carrosserie

- N'utilisez pas d'eau chaude, ni de détergents
- Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, maintenez une distance d'au moins 30 cm entre le gicleur et la surface de la carrosserie
- Evitez d'utiliser des chiffons rugueux ou molletonnés comme gants de lavage
- Pour un lavage automatique, utilisez uniquement des laves-auto sans contact.
- N'utilisez pas de produits de lavage de roues contenant des agents chimiques

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

Nettoyage (2/2)

Nettoyage intérieur

Pour un nettoyage général, nettoyez les surfaces intérieures avec un chiffon doux (comme de la microfibre) imbibé d'un mélange d'eau chaude et de nettoyant doux sans détergent (faites un essai sur une zone cachée avant utilisation).

Verre intérieur

Ne le rayez pas. N'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif sur le verre ou sur les vitres des rétroviseurs.

Surfaces en plastique et tableau de bord

Ne polissez pas les surfaces supérieures du tableau de bord. Les surfaces polies sont réfléchissantes et peuvent altérer la vision du conducteur.

Siège en tissu

Nettoyez les éclaboussures le plus rapidement possible avec un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de savon sans détergent. Nettoyez délicatement par des gestes circulaires. Essuyez ensuite avec un chiffon doux non pelucheux.

Ceinture de sécurité

Tirez la ceinture au maximum pour la nettoyer. N'utilisez aucun type de détergent ou d'agent de nettoyage chimique. Laissez les ceintures sécher naturellement alors qu'elles sont étendues, de préférence en les éloignant de la lumière directe du soleil.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

5. Caractéristiques

5.1. Plaque d'identification du véhicule	51
5.2. Caractéristiques du moteur	52
5.3. Masses	53
5.4. Dimensions	54

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

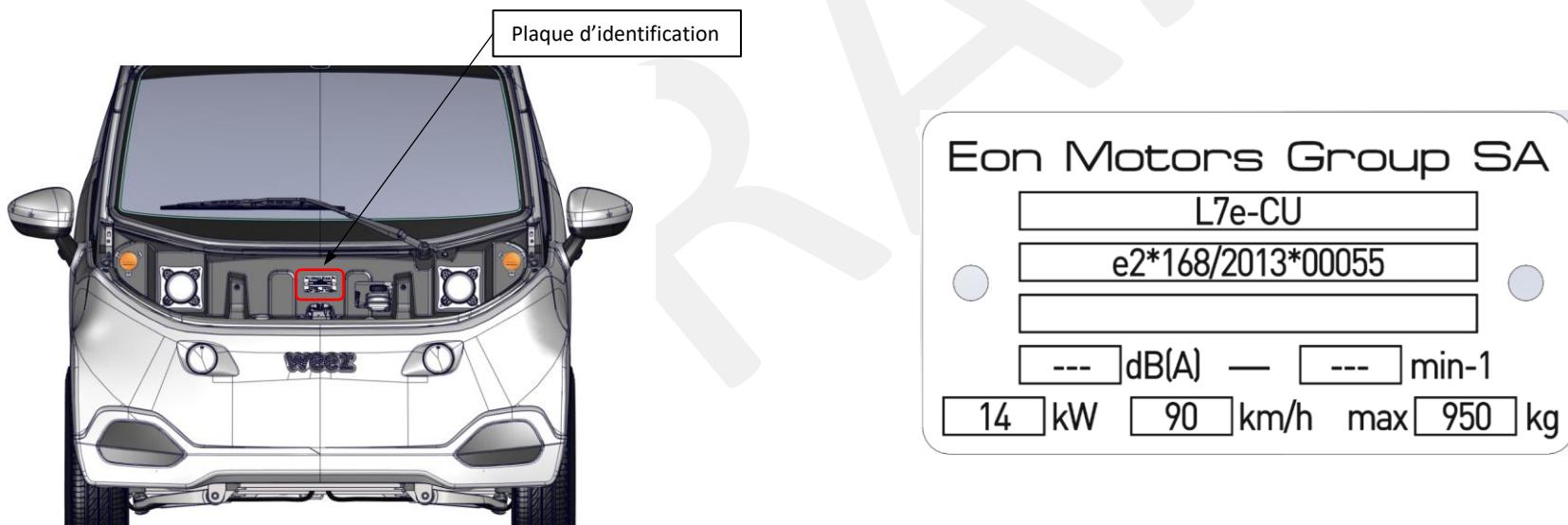
6. En cas de problème

7. Index

5.1. Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification ou plaque règlementaire, permet d'identifier votre véhicule. Elle permet également la commande de pièces. Pour chaque remplacement de consommables ou autre pièce, il est nécessaire de communiquer ce code. En effet, cela permet aux réparateurs agréés de trouver facilement les composants compatibles avec votre véhicule.

Pour accéder à la plaque d'identification, vous devez le faire véhicule arrêté. Cette plaque se trouve sous le capot avant de votre véhicule (voir page 2/3, partie 1.4. Portes, capot et hayon).



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

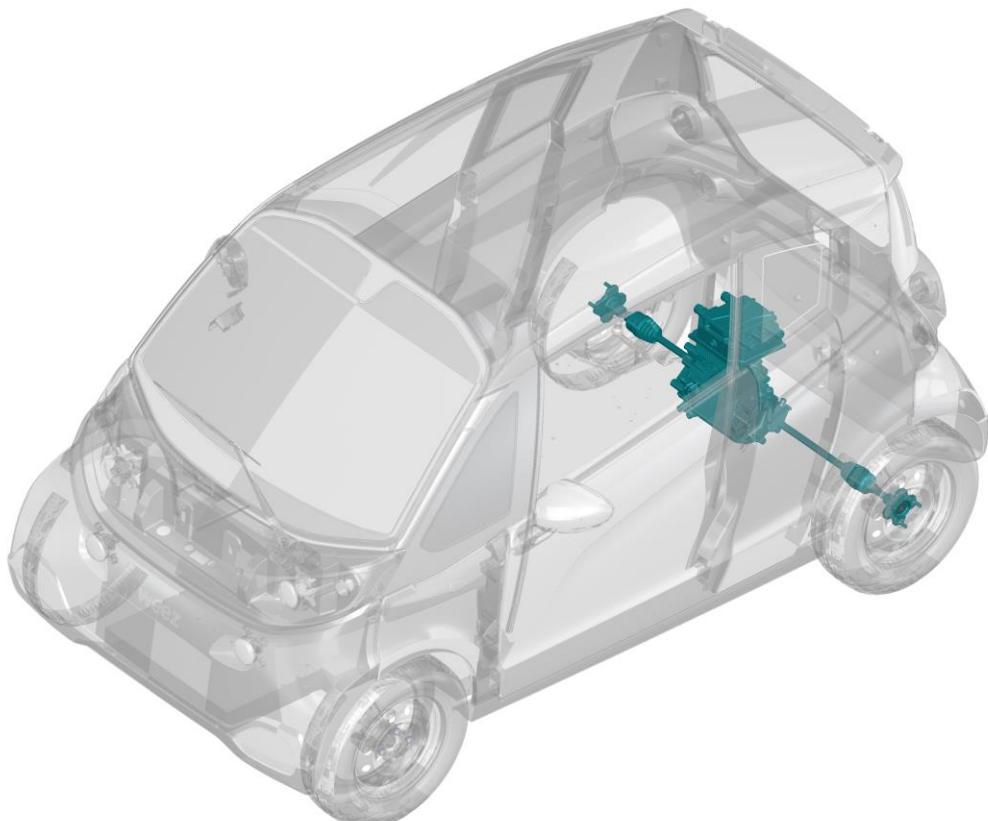
7. Index

5.2. Caractéristiques du moteur central

La motorisation du véhicule se fait grâce à un moteur central. C'est un système de propulsion.

Puissance nominale : 14 kW à 4500 min-1

Couple nominal : 40 Nm à 4500 min-1



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

5.3. Masses

Dénomination commerciale	Weez Lite
Catégorie du véhicule	Quadricycle lourd L7e-CU
Masse maximale en charge technique admissible (PTAC)	950 kg
Masse de la batterie de propulsion	127 kg
Masse utile maximale (passager + marchandises)	167 kg

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

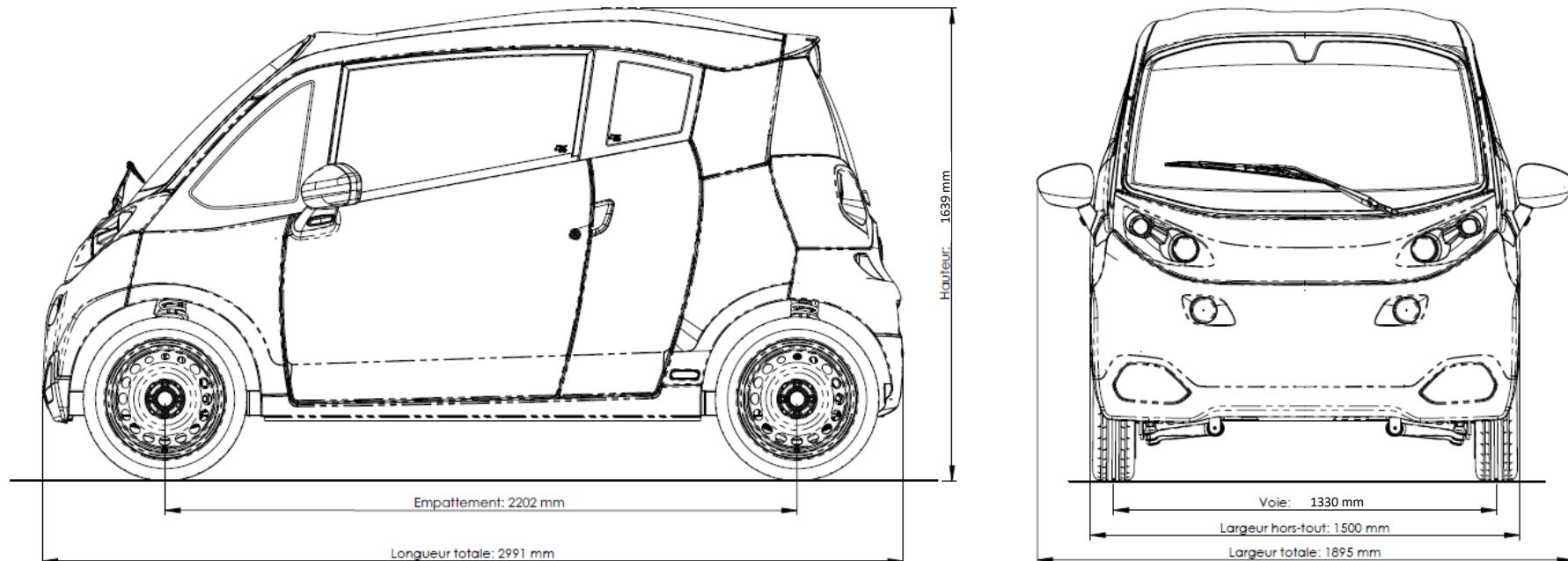
4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

5.4. Dimensions



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

6. En cas de problème

6.1. Pneumatiques (sécurité, roues)	56
6.2. Fusibles	58
6.3. Balai d'essuie-glace et gicleur de lave-glace	60
6.4. Instructions pour le dépannage	61
6.5. Instructions pour le levage	63

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

6.1. Pneumatiques (1/2)

Etiquette d'information : pression pneumatique

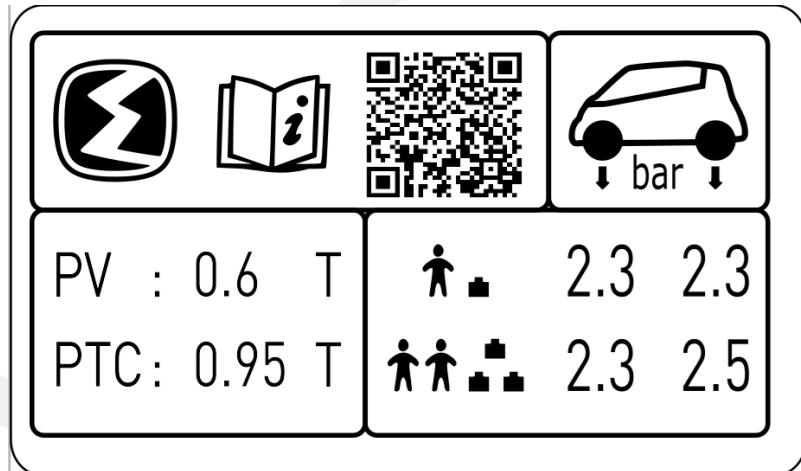
Celle-ci se trouve au-dessus de la charnière haute de la portière conducteur. Pour vérifier la pression de gonflage, vérifiez que les pneumatiques sont froids. Si la vérification de la pression ne peut pas être effectuée sur des pneumatiques froids, une majoration de 0.2 à 0.3 bar doit être appliquée. Le dégonflage ne doit jamais s'effectuer sur des pneumatiques chauds.

Pression de gonflage

Vérifiez les pressions au moins une fois par mois (reportez-vous à l'étiquette sur la tranche de la portière conducteur).



Etiquette d'information



Tous les pneumatiques montés sur le même essieu doivent être du même type. En cas de remplacement, veillez à ce que les pneumatiques soient de la même marque, dimension et structure.

La limite de charge de chaque pneumatique, doit être au moins égale à la moitié de la masse maximale admissible sur chaque essieu soit 280 kg, lorsque l'essieu est équipé de deux pneumatiques en utilisation simple. Le symbole de catégorie de vitesse du pneumatique doit être compatible avec la vitesse maximale du véhicule.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

Pneumatiques (2/2)

Il est essentiel de tenir les pneumatiques en bon état car ils constituent le seul contact entre le véhicule et la route.

Entretien des pneumatiques

Il est nécessaire de remplacer vos pneumatiques lorsque le relief des sculptures a été érodé jusqu'aux témoins (voir profondeur sur le pneumatique), ceci entraîne une mauvaise adhérence sur les routes mouillées.

Une détérioration plus rapide des pneumatiques est principalement causée par un véhicule surchargé, une conduite sur des chaussées dégradées.

Types de pneumatiques adaptés à Weez Lite :

- 155 / 65 / R14 – 75 – T, sur des jantes 14"5J ;

La permutation des roues est une pratique déconseillée.

Remplacement des pneumatiques

Cette opération doit être impérativement réalisée par un spécialiste. Un montage différent peut modifier le comportement en virage et alourdir la direction.



La mauvaise tenue de route (usure prématuée), le risque d'éclatement ou de perte de la bande de roulement (échauffement anormal), sont causés par des pressions insuffisantes dans les pneumatiques. La pression de gonflage dépend de la charge et de la vitesse d'utilisation. Ajustez les pressions, en fonction des conditions d'utilisations.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

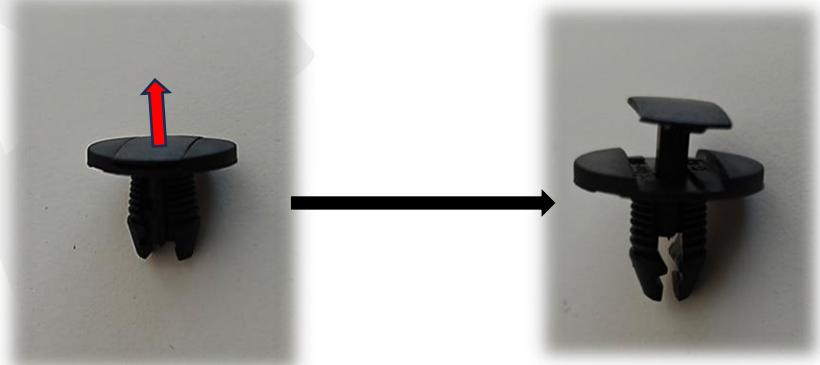
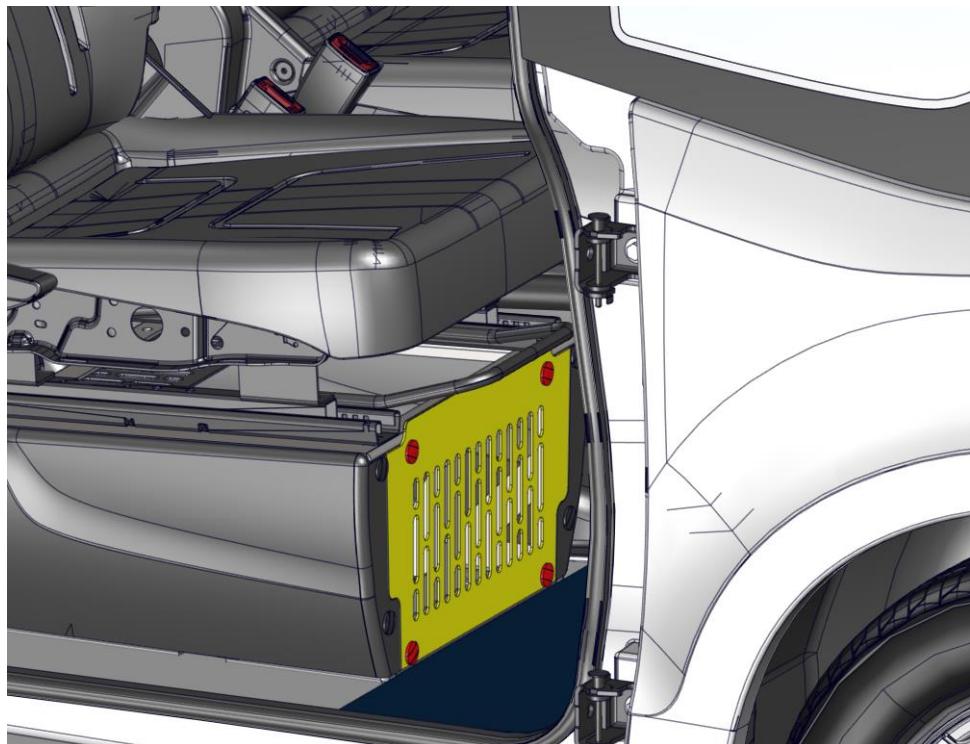
6. En cas de problème

7. Index

6.2. Fusibles (1/2)

Lorsqu'un défaut ou un dysfonctionnement se présente sur un des appareils électroniques, vérifiez l'état des fusibles. Procurez-vous auprès du constructeur une boîte de fusibles de rechange par précaution.

Pour accéder aux fusibles, déposer la grille avant sous le siège passager. Pour déposer les clips, soulever la partie centrale du clip à l'aide d'un petit tournevis plat puis retirer l'ensemble du clip de son emplacement.



! Lors du remplacement d'un fusible, veillez à ce que celui-ci soit impérativement du même ampérage que le fusible défaillant.

Un ampérage trop élevé pourrait créer une consommation anormale d'un équipement électrique, un échauffement du circuit, ou un incendie.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

Fusibles (2/2)

- Tableau des fusibles

Relais pompe à vide	<table border="1"> <tr> <td>F300</td><td>Entrée batterie de servitude</td><td>15A</td><td>F304</td><td>/</td><td>/</td><td>F308</td><td>Général ligne DC/DC</td><td>40A</td></tr> <tr> <td>F301</td><td>Alimentation carte POWERBOX</td><td>10A</td><td>F305</td><td>Alimentation MCU / OBC</td><td>2A</td><td>F309</td><td>Dégivrage parebrise 1</td><td>15A</td></tr> <tr> <td>F302</td><td>Panneau de contrôle : Centrale clignotante bouton warning</td><td>3A</td><td>F306</td><td>/</td><td>/</td><td>F310</td><td>Dégivrage parebrise 2</td><td>15A</td></tr> <tr> <td>F303</td><td>IXIT</td><td>7,5A</td><td>F307</td><td>Neiman</td><td>2A</td><td>F311</td><td>/</td><td>/</td></tr> </table>	F300	Entrée batterie de servitude	15A	F304	/	/	F308	Général ligne DC/DC	40A	F301	Alimentation carte POWERBOX	10A	F305	Alimentation MCU / OBC	2A	F309	Dégivrage parebrise 1	15A	F302	Panneau de contrôle : Centrale clignotante bouton warning	3A	F306	/	/	F310	Dégivrage parebrise 2	15A	F303	IXIT	7,5A	F307	Neiman	2A	F311	/	/	Relais charge batterie de servitude
F300	Entrée batterie de servitude	15A	F304	/	/	F308	Général ligne DC/DC	40A																														
F301	Alimentation carte POWERBOX	10A	F305	Alimentation MCU / OBC	2A	F309	Dégivrage parebrise 1	15A																														
F302	Panneau de contrôle : Centrale clignotante bouton warning	3A	F306	/	/	F310	Dégivrage parebrise 2	15A																														
F303	IXIT	7,5A	F307	Neiman	2A	F311	/	/																														
Centrale clignotante	<table border="1"> <tr> <td>F200</td><td>Général ligne DC/DC</td><td>30A</td><td>F204</td><td>/</td><td>/</td><td>F208</td><td>/</td><td>/</td></tr> <tr> <td>F201</td><td>VCU Feux diurne / croisement / route</td><td>10A</td><td>F205</td><td>/</td><td>/</td><td>F209</td><td>Relais pompe à vide</td><td>2A</td></tr> <tr> <td>F202</td><td>/</td><td>/</td><td>F206</td><td>/</td><td>/</td><td>F210</td><td>Alimentation pompe à vide</td><td>20A</td></tr> <tr> <td>F203</td><td>Rétro éclairage Panneau de contrôle</td><td>2A</td><td>F207</td><td>Alimentation recharge téléphone</td><td>5A</td><td>F211</td><td>Klaxon</td><td>5A</td></tr> </table>	F200	Général ligne DC/DC	30A	F204	/	/	F208	/	/	F201	VCU Feux diurne / croisement / route	10A	F205	/	/	F209	Relais pompe à vide	2A	F202	/	/	F206	/	/	F210	Alimentation pompe à vide	20A	F203	Rétro éclairage Panneau de contrôle	2A	F207	Alimentation recharge téléphone	5A	F211	Klaxon	5A	Relais 3ème vitesse de ventilation
F200	Général ligne DC/DC	30A	F204	/	/	F208	/	/																														
F201	VCU Feux diurne / croisement / route	10A	F205	/	/	F209	Relais pompe à vide	2A																														
F202	/	/	F206	/	/	F210	Alimentation pompe à vide	20A																														
F203	Rétro éclairage Panneau de contrôle	2A	F207	Alimentation recharge téléphone	5A	F211	Klaxon	5A																														
Relais parebrise droit	<table border="1"> <tr> <td>F100</td><td>Général ligne DC/DC</td><td>40A</td><td>F104</td><td>Relais de charge batterie de servitude</td><td>30A</td><td>F108</td><td>/</td><td>/</td></tr> <tr> <td>F101</td><td></td><td></td><td>F105</td><td>/</td><td>/</td><td>F109</td><td>/</td><td>/</td></tr> <tr> <td>F102</td><td>Panneau de contrôle : lève-vitre</td><td>15A</td><td>F106</td><td>VCU Chauffage/coffre/capot</td><td>7,5A</td><td>F110</td><td>Rétroviseurs</td><td>2A</td></tr> <tr> <td>F103</td><td>Essuie glace / Lave-glace</td><td>30A</td><td>F107</td><td>VCU Panneau de contrôle : Ventilation / dégivrage / antibrouillard</td><td>7,5A</td><td>F111</td><td>Plafonniers</td><td>2A</td></tr> </table>	F100	Général ligne DC/DC	40A	F104	Relais de charge batterie de servitude	30A	F108	/	/	F101			F105	/	/	F109	/	/	F102	Panneau de contrôle : lève-vitre	15A	F106	VCU Chauffage/coffre/capot	7,5A	F110	Rétroviseurs	2A	F103	Essuie glace / Lave-glace	30A	F107	VCU Panneau de contrôle : Ventilation / dégivrage / antibrouillard	7,5A	F111	Plafonniers	2A	
F100	Général ligne DC/DC	40A	F104	Relais de charge batterie de servitude	30A	F108	/	/																														
F101			F105	/	/	F109	/	/																														
F102	Panneau de contrôle : lève-vitre	15A	F106	VCU Chauffage/coffre/capot	7,5A	F110	Rétroviseurs	2A																														
F103	Essuie glace / Lave-glace	30A	F107	VCU Panneau de contrôle : Ventilation / dégivrage / antibrouillard	7,5A	F111	Plafonniers	2A																														
Relais parebrise gauche	<table border="1"> <tr> <td>F100</td><td>Général ligne DC/DC</td><td>40A</td><td>F104</td><td>Relais de charge batterie de servitude</td><td>30A</td><td>F108</td><td>/</td><td>/</td></tr> <tr> <td>F101</td><td></td><td></td><td>F105</td><td>/</td><td>/</td><td>F109</td><td>/</td><td>/</td></tr> <tr> <td>F102</td><td>Panneau de contrôle : lève-vitre</td><td>15A</td><td>F106</td><td>VCU Chauffage/coffre/capot</td><td>7,5A</td><td>F110</td><td>Rétroviseurs</td><td>2A</td></tr> <tr> <td>F103</td><td>Essuie glace / Lave-glace</td><td>30A</td><td>F107</td><td>VCU Panneau de contrôle : Ventilation / dégivrage / antibrouillard</td><td>7,5A</td><td>F111</td><td>Plafonniers</td><td>2A</td></tr> </table>	F100	Général ligne DC/DC	40A	F104	Relais de charge batterie de servitude	30A	F108	/	/	F101			F105	/	/	F109	/	/	F102	Panneau de contrôle : lève-vitre	15A	F106	VCU Chauffage/coffre/capot	7,5A	F110	Rétroviseurs	2A	F103	Essuie glace / Lave-glace	30A	F107	VCU Panneau de contrôle : Ventilation / dégivrage / antibrouillard	7,5A	F111	Plafonniers	2A	
F100	Général ligne DC/DC	40A	F104	Relais de charge batterie de servitude	30A	F108	/	/																														
F101			F105	/	/	F109	/	/																														
F102	Panneau de contrôle : lève-vitre	15A	F106	VCU Chauffage/coffre/capot	7,5A	F110	Rétroviseurs	2A																														
F103	Essuie glace / Lave-glace	30A	F107	VCU Panneau de contrôle : Ventilation / dégivrage / antibrouillard	7,5A	F111	Plafonniers	2A																														

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

6.3. Balai d'essuie-glace et gicleur de lave-glace

Vérifiez et nettoyez régulièrement les bords du balai d'essuie-glace et vérifiez l'état du caoutchouc (fissures, fentes ou rugosités). Si un balai est endommagé, remplacez-le immédiatement pour éviter d'endommager le pare-brise.

Des contaminants sur le pare-brise ou sur le balai d'essuie-glace peuvent réduire son efficacité.

Suivez les instructions pour le nettoyage :

- Nettoyez le pare-brise avec un produit de nettoyage pour verre non abrasif
- Soulevez légèrement l'essuie-glace, suffisamment pour accéder au balai, puis nettoyez le balai en utilisant de l'alcool isopropylique ou du liquide lave-glace

Si l'essuie-glace reste inefficace après le nettoyage, remplacez le balai.

La position du gicleur de lave-glace est réglée directement en usine et ne nécessite aucun ajustement.

Si un gicleur de lave-glace est obstrué, utilisez un fil fin de câble pour supprimer l'obstruction.



N'actionnez pas l'essuie-glace lorsque vous nettoyez Weez Lite.

Le liquide Lave-glace est irritant pour les yeux et la peau. Lisez et suivez les instructions du fabricant du liquide lave-glace.

1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

6.4. Instructions pour le dépannage (1/2)

Weez Lite ne dispose pas d'anneau de remorquage.

Dans le cas où votre véhicule tombe en panne, il est obligatoire de faire appel à une personne habilitée au remorquage/dépannage des véhicules électriques veillant à la bonne mise en sécurité du véhicule et de l'environnement.

Weez Lite doit être remorquer sur un véhicule de dépannage avec plateau basculant ou coulissant.

Pour monter le véhicule sur le plateau de dépannage, nous préconisons :

- d'approcher un maximum le plateau du véhicule
- de libérer la direction pour guider le véhicule sur le plateau.
- d'atteler l'outil de remorquage (ex : treuil mécanique) à un des 2 triangles ou aux 2 triangles de suspension si possible.

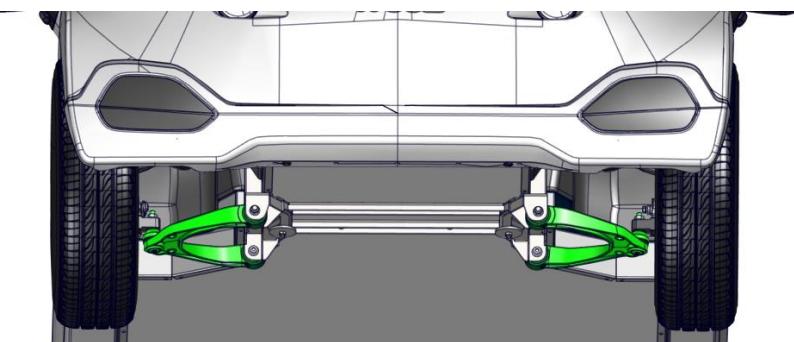
Le passage du véhicule du sol au plateau doit se faire sur une dizaine de mètres maximum.



Il ne faut en aucun cas faire rouler le véhicule sur une longue distance (cas des dépanneuses avec panier), cela pourrait causer des problèmes de sécurité électrique et également endommager l'électronique et la mécanique du véhicule.

La batterie de traction ou tout autre élément haute tension ne doit en aucun cas être touché lors du remorquage.

Le circuit haute tension, est constitué de câble orange et des pictogrammes sont apposés à côté de chacune des zones dangereuses.



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

Instructions pour le dépannage (2/2)

Mise sur la plateforme du véhicule et blocage des roues :

Bloquer les roues avec la méthode d'arrimage en huit points et en employant des sangles tressées ou des sangles d'arrimage :

- Assurez-vous que les pièces métalliques des sangles d'arrimage ne sont pas en contact avec les surfaces peintes ou les jantes et les roues
- Ne placez pas les sangles d'arrimage sur les panneaux de carrosserie ou à travers les roues



Attention, le fait d'attacher les sangles d'arrimage au châssis ou aux suspensions ou à d'autres parties de la carrosserie peut endommager le véhicule.

Pour éviter tout dommage, ne transportez pas Weez Lite avec les pneumatiques directement au sol.

Cas de batterie déchargée totalement :

En cas de décharge de la batterie de traction, le témoin clignote à l'écran de bord et il indique 0%.



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

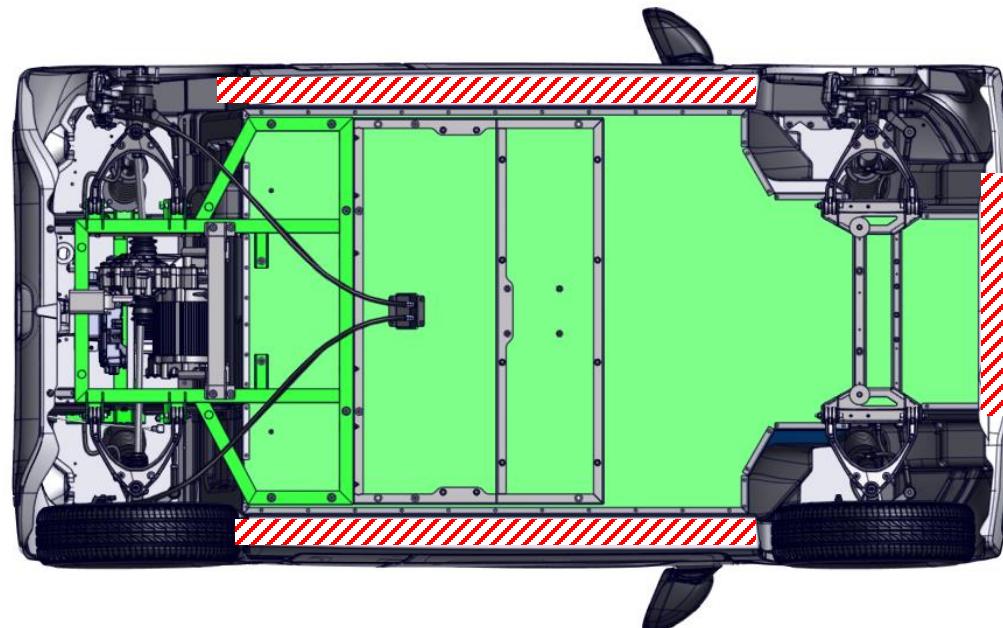
7. Index

6.5. Instructions pour le levage

- Capacité requise du moyen de levage : **1t minimum**
- Positionner le moyen de levage aux possibles endroits indiqués suivants de manière que le véhicule soit centré et stable en sécurité : 
- Ne pas positionner le moyen de levage aux endroits indiqués suivants : 
- Utiliser une cale bien centrée sur la tête du cric de 100 x 100 mm en bois pour augmenter la surface d'appui



Attention, le frein à main doit être serré avant l'opération de levage du véhicule.



1. Aperçu

2. Au volant

3. Ergonomie

4. Entretien

5. Caractéristiques

6. En cas de problème

7. Index

7. Index

A	
Avertisseur sonore et lumineux.....	p.28
Autonomie du véhicule.....	p.35
B	
Batterie de servitude 12 volts.....	p.44
Balai d'essuie-glace et gicleur de lave-glace.....	p.58
C	
Charge.....	p. 7
Clé.....	p.13
Ceinture de sécurité.....	p.16
Commandes et témoins.....	p.23
Caractéristiques des moteur-roues.....	p.49
D	
Démarrage et arrêt du véhicule.....	p.32
Dégivrage et désembuage du pare-brise.....	p.37
Dimensions.....	p.51

E	
Eclairage et signalisations extérieures.....	p.29
Essuie-glace et lave glace.....	p.30
Environnement.....	p.39
F	
Frein à main.....	p.34
Fusibles.....	p.55
I	
Instructions pour le dépannage.....	p.59
M	
Modes de conduite.....	p.33
Masses.....	p.50
N	
Niveau de liquide de frein et réservoir lave-glace.....	p.42
Nettoyage.....	p.45

P	
Portes, capot et hayon.....	p.10
Plaque d'identification du véhicule.....	p.48
Pneumatiques (sécurité, roues).....	p.53
R	
Rangement et aménagement de l'habitacle.....	p.38
S	
Siège avant.....	p.15
Sécurité enfant.....	p.18
V	
Vue extérieure.....	p. 5
Vue intérieure.....	p. 6
Vitres.....	p.14