

Déclaration

Les modèles de véhicules produit par notre société JY7221-ZQR, JY7222-ZQR, JY7251-ZQR, JY7252-ZQR sont des véhicules avec motorisation spéciales, à utiliser sur les routes adaptées

Nanjing Jiayuan Special Electric Vehicles Manufacture Co.,Ltd

Préface

- ❖ Merci d'avoir choisi les produits Nanjing Jiayuan Special Electric Vehicles Manufacture Co., Ltd.
- ❖ Veuillez lire attentivement ce manuel avant de conduire. Vous obtiendrez des informations importantes sur l'utilisation et l'entretien du véhicule. Ces informations vous seront utiles pour une conduite sûre, la sécurité routière et l'entretien.
- ❖ Si vous souhaitez revendre votre véhicule, veuillez joindre ce manuel avec celui-ci, car il s'agit d'un élément important du véhicule.
- ❖ Veuillez ne pas modifier votre véhicule, la modification affectera les performances du véhicule, en particulier la sécurité et la durabilité, et peut même enfreindre les réglementations de l'État. En cas de modification du véhicule il y a annulation de la garantie constructeur du véhicule.
- ❖ Lorsque vous achetez un véhicule, vous pouvez choisir différentes options de configuration. Ce manuel décrit tous les modèles et toutes leurs configurations. Ce manuel peut donc faire référence à des éléments non installés dans votre véhicule.
- ❖ La constante amélioration de la structure du véhicule, ainsi que la qualité et la performance des pièces détachées, assurent aux produits de la société une sécurité accrue et une qualité supérieure, toutefois des erreurs peuvent être présentes dans ce manuel. Merci de votre compréhension. La société se réserve le droit de faire des changements sans préavis, and vous rappelle que toutes données d'illustrations et descriptions dans ce manuel ne constitue pas la base pour une réclamation. Si vous avez des question, la société se fera un plaisir de vous répondre à tout moment.
- ❖ S'il vous plait, conduisez votre véhicule touristique sur des routes adaptées.

Sommaire

1. Information Importante	4
2. Schéma complet et tableau de bord	5
3. Démarrage et Conduite	9
4. Instrument et dispositif de contrôle	18
5. Urgence.....	31
6. Nettoyage et auto-entretien.....	36

I. Information Importante

Les symboles utilisés dans ce manuel sont les suivants :

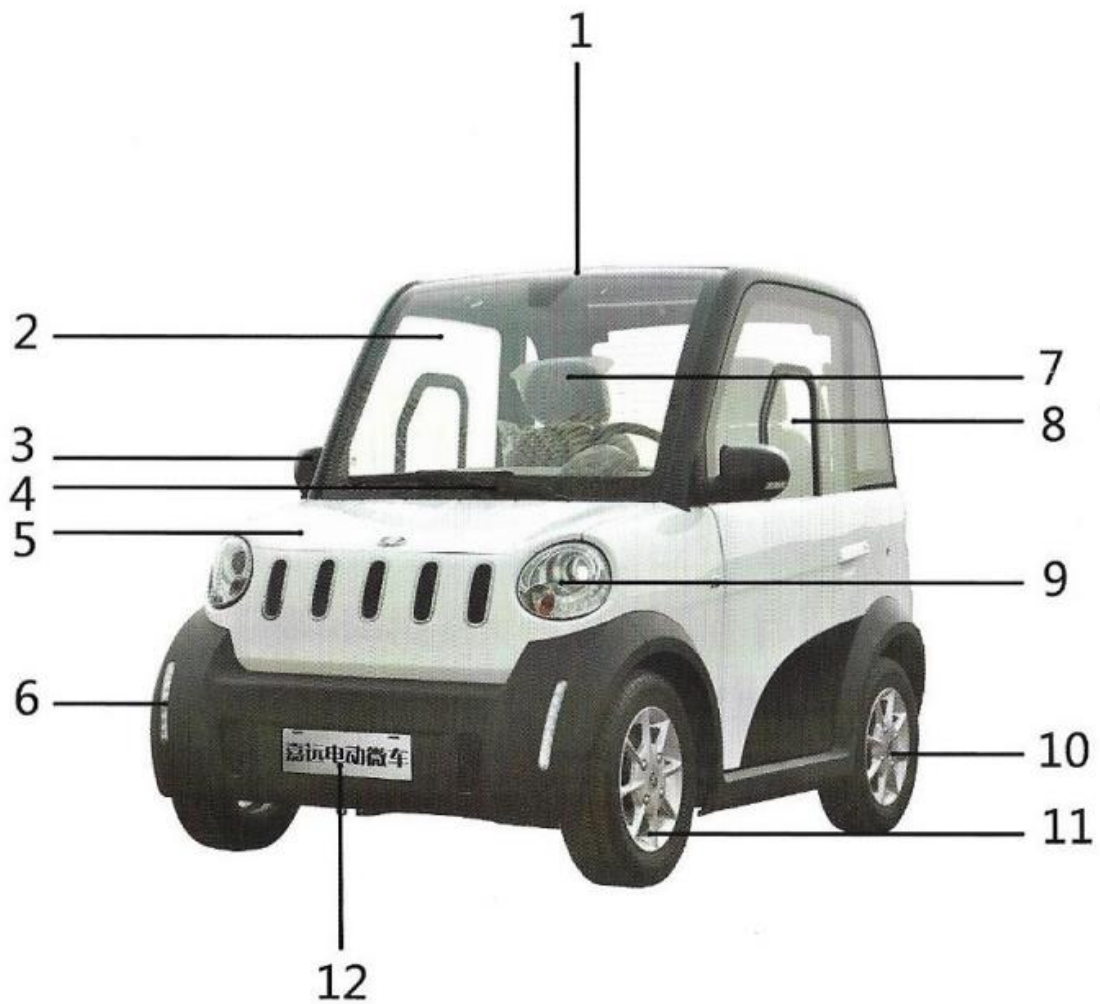
■ Le symbole Information vous suggèrent comment utiliser au mieux votre véhicule ;

⚠ Le symbole Attention avertit, qu'il y a un problème de la sécurité et évite d'endommager votre véhicule, vous devez le lire.

⊘ Lorsque vous voyez ce symbole, cela veut dire : « Non... », « Ne pas faire... » ou « Interdire de faire... »

II. Schéma complet et tableau de bord

Schéma complet



- | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| 1. toit ouvrant | 2. Pare-Brise | 3. Rétroviseur |
| 4. Essuie-glace | 5. capot | 6. Feu led de jour |
| 7. Siège | 8. Vitre électrique cote conducteur | |
| 9. feu code | 10. Roue arrière | 11. Roue avant |
| 12. Plaque d'immatriculation | | |

II. Schéma complet et tableau de bord

Schéma complet



1. Vitre arrière

2. Feu arrière combiné à LED

3. Prise de charge

4. Caméra de recul

5. Lampe de plaque d'immatriculation

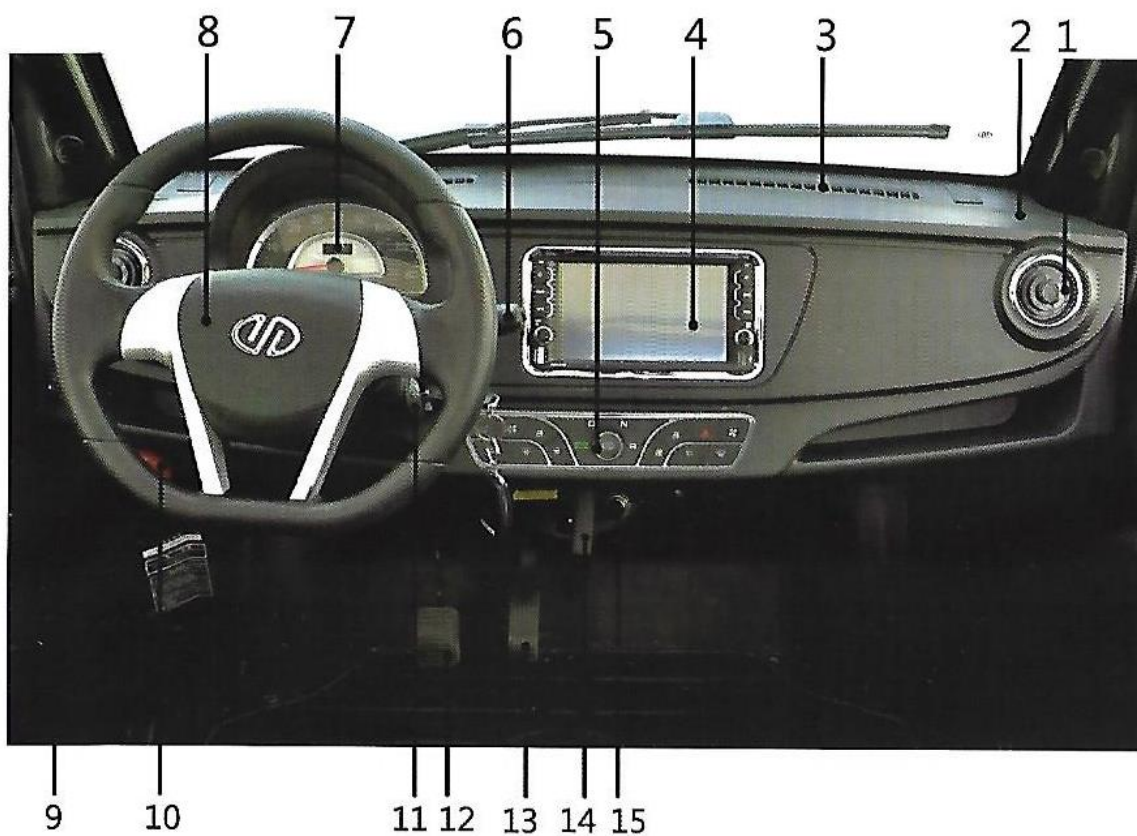
6. immatriculation

7. Feu de recul arrière

8. Feu antibrouillard arrière

II. Schéma complet et tableau de bord

Description du tableau de bord



1. Sortie d'air	2. Haut parleur	3. Sortie de pare-brise avant droit
4. MP5	5. Bouton volume	6. Commutateur d'essuie-glace et de nettoyage
7. Compteur	8. Volant	9. Bouton de réglage du rétroviseur
10. Interrupteur d'urgence	11. Allumage	12. Pédale de frein
13. pédale d'accélération	14. Frein à main	15. Allume-cigare

II. Schéma complet et tableau de bord

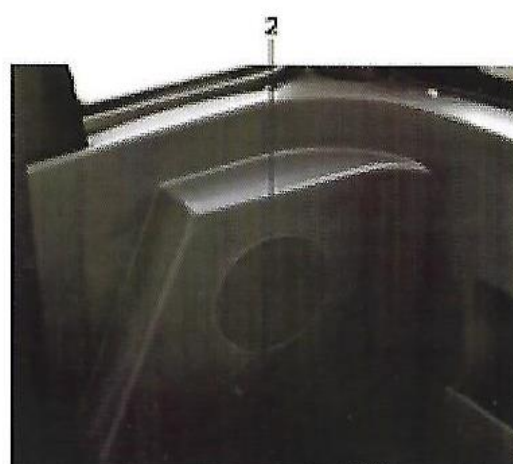
Console centrale



- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Vent naturel | 2. Lampe clignotante d'avertissement de danger |
| 3. Monter la vitre de droite | 4. Position neutre |
| 5. Marche avant | 6. Monter la vitre de gauche |
| 7. Feu antibrouillard | 8. Ouverture coffre |
| 9. Dégivrage rétroviseur extérieur | 10. Dégivrage de lunette arrière |
| 11. Descendre la fenêtre de gauche | 12. Position eco |
| 13. Marche arrière | 14. Descendre la fenêtre de droite |
| 15. Air conditionné mode froid | 16. Air conditionné mode chaud/ dégivrage du pare-brise |



1. Haut-parleur Gauche



2. Haut-parleur Droit

III. Démarrage et Conduite

1. Note de démarrage	10
2. Procédure de démarrage	10
3. Arrêt du véhicule.....	10
4. Parking	10
5. Système de freinage	12
6. Utilisation du changement de Vitesse	12
7. Conduire en Mode économique	13
8. Préparation avant de conduire	13
9. Suggestions pour la période de rodage	13
10. Points important sur la conduite	14
11. Inspection du véhicule	15
12. Pneu Hiver	15
13. Véhicules inutilisés depuis longtemps	16
14. Informations	16

III. Démarrage et Conduite

1. Note de démarrage

- Assurez-vous que la prise de charge est débranchée ;
- Mettre le levier de vitesse en vitesse neutre.
- Appuyer sur le bouton de démarrage, assurez-vous que les voyants du véhicule et autres fonctions soient en position normal.
- Assurez-vous que le coupe-circuit (bouton rouge) soit tiré

2. Procédure de démarrage

- (1) inserez la clef de contact tournez à droite.
- (2) Mettez la Vitesse correspondante
- (3) Appuyez légèrement sur l'accélérateur et desserrez le frein à main.

3. Arrêt du véhicule

Suivez la procédure suivante:

- (1) Mettre la vitesse en position neutre, serrez le frein à main et coupez le contact
- (2) Si la voiture est en pente raide, tourner les roues vers le trottoir et bloquer la roue avec une cale ou une pierre.
- (3) Si vous quittez le véhicule pour une longue durée « + 7 jours », appuyez sur le coupe circuit Général et débranchez la batterie de service . (le verrouillage central est en panne à ce jour. Utilisez la clef pour fermer).
- (4) Ne mettez pas la clef d'allumage en position ON pour éviter le déchargement de la batterie. De plus, enlevez la clef lorsque vous sortez du véhicule et appuyez sur le bouton d'urgence.(5) Ne laissez pas des enfants seuls dans le véhicule sans la surveillance d'un adulte. Enlevez la clef de démarrage lorsque vous quittez le véhicule et prenez la avec vous.

4. Parking

- (1) Tirez le frein à main, n'appuyez pas sur le bouton de la poignée ;
- (2) Avant de conduire, il faut relâcher complètement le frein à main. Pour cela, appuyez sur le bouton de la poignée, tournez légèrement la poignée du frein à main vers la droite, poussez vers le bas pour relâcher le frein à main.

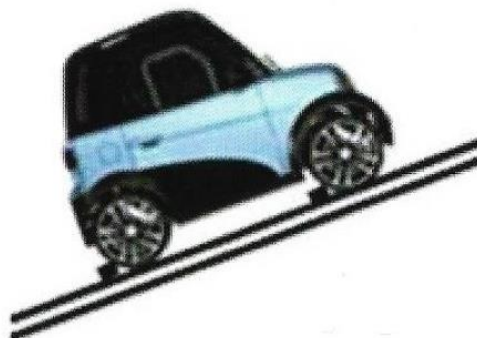
△ Lors du stationnement, serrer le frein à main, en particulier dans une pente, afin d'obtenir la force de freinage maximale.

△ Lorsque la voiture roule, si vous ne relâchez pas complètement le frein à main, vous entendrez des avertissements continus de tic-tac tant qu'il n'est pas complètement relâchés.

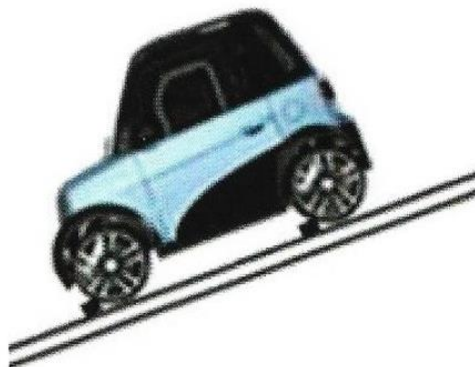
III. Démarrage et Conduite

(3) Information sur le stationnement

a. Le stationnement sur l'accotement d'une route en montée doit être en rapport neutre, tourner le volant vers le trottoir et bloquer la roue au besoin avec une cale indiqué comme la figure de droite.



b. Se garer sur l'accotement d'un route en descente, doit être en rapport neutre, tourner le volant vers le trottoir et bloquer la roue au besoin avec une cale indiqués comme la figure de droite.



III. Démarrage et Conduite

c. Retirez la clé de contact lorsque vous quittez le véhicule, verrouillez toutes les portes,

5. Système de freinage hydraulique

Lorsque vous conduisez par temps de pluie, le disque de frein formera une couche de film d'eau après avoir traversé de grandes flaques d'eau ou un lavage, cela affectera l'effet de freinage normal, si cela se produit, le conducteur doit conduire lentement après avoir commencé à vérifier l'effet de freinage jusqu'à confirmer aucun problème, puis peut faire une conduite normale.

6. Utilisation du changement de Vitesse

⚠ Lorsque vous changez de vitesse, assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt avant de vous garer, puis de tourner sur le rapport « D » (conduite Vitesse élevée) ou "ECO" (conduite Vitesse basse économique), le véhicule peut avancer. Tourner sur le rapport "R" (marche arrière), le véhicule peut rouler en arrière. Faites attention, afin d'assurer la durée de vie du moteur, le conducteur doit effectuer la fonction de protection correspondante: assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt, puis vous pouvez passer en régime de traction ou de marche arrière.

Bouton de changement de vitesse



III. Démarrage et Conduite

7. Conduire en Mode économique

Conduire à une vitesse constante autant que possible pour atteindre un kilométrage maximal. Le conducteur peut ajuster la vitesse en fonction des conditions et de la charge.

8. Préparation avant de conduire

- (1) Afin d'assurer la sécurité de vos déplacements, il est nécessaire d'effectuer les vérifications suivantes: sièges et ceintures de sécurité;
- (2) Avant de conduire, assurez-vous que vous et les autres passagers êtes bien assis et que les ceintures de sécurité soient attachées correctement.

9. Suggestions pour la période de rodage

- (1) Dans les 1 000 premiers km de rodage, essayez de conduire à basse ou moyenne vitesse, cela pourrait prolonger la durée de vie du véhicule et assurer l'excellente économie et des performances de puissance optimales.
- (2) Éviter le démarrage rapide, l'accélération rapide, le freinage d'urgence et la conduite à grande vitesse de longue durée.
- (3) S'il vous plaît ne pas dépasser 30 km / h dans la période de rodage, pendant ce temps, faites attention à ne pas dépasser la limite de vitesse du code de la route et des règlements.
- (4) Ne dépassez pas la limite de charge.
- (5) Éviter de tracter une remorque.

III. Démarrage et Conduite

10. Points important sur la conduite

Même si le véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité et que vous êtes en sécurité à conduire, mais ne pouvez pas garantir qu'aucun accident ou blessure. Cependant, si vous accordez une attention particulière aux aspects suivants, il sera préférable de vous protéger et de protéger les autres.

(1) Conduire prudemment, faire attention à la circulation, à la route et aux conditions météorologiques, et garder une distance suffisante avec la voiture qui vous précède;

(2) Lorsque vous changez de voie, faites attention à bien regarder dans le rétroviseur et utilisez vos clignotants;

(3) Pendant la conduite, observez les actions et les clignotants des autres véhicules et faites attention aux piétons et aux personnes qui font du vélo;

(4) Lorsqu'il y a un arrêt d'urgence, appuyez sur l'interrupteur feux de détresse et appuyez sur le bouton rouge du coupe circuit

(5) Conduire lentement sur route mouillée. Si la profondeur de l'eau est supérieure à la hauteur de la jante de la roue, ne traverser pas.

(6) Accélérer doucement et régulièrement. Évitez les accélération inutiles et les coups de freins violents. Gardez la même vitesse autant que possible;

(7) Vous devez obéir au code de la route, être courtois, et avoir de bon réflexe;

(8) Gardez toujours une conduite sûre. Soyez prudent lorsque vous tournez, évitez par exemple un virage d'urgence ou un mouvement brusque. Une erreur de pilotage entraînera la perte de contrôle ou le renversement du véhicule;

(9) En cas de renversement, les personnes qui ne portent pas de ceinture de sécurité risquent évidemment plus facilement des blessures que celles qui portent la ceinture de sécurité. Assurez-vous donc que vous et tous les passagers ont attaché la ceinture de sécurité correctement avant de conduire;

(10) Vérifiez l'état de la batterie et du câble. Par temps froid, l'énergie de la batterie diminuera;

(11) Choisissez un liquide de lavage adapté à une utilisation hivernale;

(12) Conduite en état d'ébriété et prise de médicaments:

⚠ La prise de certains médicaments peut provoquer une somnolence, affectant ainsi la sécurité au volant, veuillez consulter votre médecin ou votre pharmacien avant de prendre ce médicament ;

⚠ Pas de conduite en état d'ébriété !

III. Démarrage et Conduite

11. Inspection du véhicule

Voici quelques suggestions pour économiser sur les coûts de maintenance et réduire les émissions nocives :

.

(1) Pneumatique

Vérifiez régulièrement l'état des pneus, en cherchant s'il y a un renflement, un défaut de rayure, une usure anormale et d'autres défauts. Une fois trouvé, veuillez immédiatement remplacer les pneus et vérifier la cause de l'usure anormale. Vous devez vérifier souvent la pression des pneus.

(2) Surcharge

Ne chargez pas trop, le poids du véhicule (surtout en ville) et son état d'équilibre affectent directement la stabilité du véhicule.

(3) Installation électrique

Limitez strictement l'utilisation des équipements électriques. Le feu avant, l'essuie-glace, le ventilateur du dispositif de chauffage, qui nécessitent beaucoup d'énergie et peuvent réduire le kilométrage.

(4) Conduite

Garder une vitesse constante et économique dans la conduite, peut garantir une plus faible consommation d'énergie.

12. Pneu Hiver

Si vous décidez d'utiliser des pneus hiver, les quatre roues doivent utiliser les spécifications correspondantes avec les véhicules et assurez-vous d'utiliser la pression de pneu spécifiée.

(1) En raison de ses caractéristiques particulières, pour une conduite prolongée dans des conditions environnementales normales, la performance de ces pneus hiver sera inférieure à la performance des pneus été, il est donc nécessaire de limiter l'utilisation de pneus hiver.

Mettre les même pneus (marque et apparence) à chaque roue, vous assure une sécurité optimale sur le freinage et l'opérabilité du véhicule. Ce qu'il faut savoir, c'est qu'on ne peut pas inverser le sens de rotation du pneu et que les quatre pneus doivent être remplacés en même temps.

III. Démarrage et Conduite

(2) Chaîne antidérapante pour pneus

L'utilisation de chaînes antidérapantes dépend des différentes normes actuelles des différents pays. Une chaîne antidérapante doit être installée sur la roue motrice (arrière). Après une douzaine de mètres de trajet, il faut resserrer la chaîne antidérapante.

(3) Equipé de chaînes antidérapantes, la vitesse du véhicule ne peut dépasser 30 km/h ou la vitesse maximale recommandée par les fabricants de chaînes antidérapantes.

13. Véhicules inutilisés depuis longtemps

Si vous souhaitez garer le véhicule pendant plus d'une semaine, veuillez-vous garer selon les instructions suivantes:

- (1) Garez le véhicule dans un endroit ouvert, sec et ventilé.
- (2) Faites attention à ce que le frein à main soit serré.
- (3) Nettoyez et protégez la partie de la cire protectrice peinte.
- (4) Utilisez des produits spéciaux pour nettoyer et protéger les pièces métalliques.
- (5) Ouvrez un peu la fenêtre latérale.
- (6) Couvrez le véhicule avec de la soie ou une bâche en plastique creuse, n'utilisez pas le chiffon imperméable en plastique dense, cela entravera l'évaporation de l'humidité de surface.
- (7) Inspection périodique de la pression des pneus spécifiée dans des conditions normales.
- (8) Dans des conditions d'absence d'utilisation prolongées « + 7 jours », veuillez charger complètement la batterie et appuyer sur l'interrupteur d'urgence, couper l'alimentation générale (interrupteur rouge) et débrancher la batterie de service.

14. Informations

- (1) En cas d'alarme d'alimentation de la batterie, veuillez charger la batterie à temps;
- (2) Pendant la conduite, si le contrôle du système de circuit est anormal, appuyez sur l'interrupteur d'urgence et déposer le véhicule vers le service désigné de Nanjing Jiayuan Special Electric Vehicle Manufacture Co., Ltd. pour inspection et réparation.

III. Démarrage et Conduite

(3) Conduire à une vitesse économique uniforme autant que possible assure le kilométrage maximal et la durée de vie de la batterie et du moteur;

(4) Par temps froid, l'activité de la batterie diminuera, le kilométrage maximal sera plus court que celui de l'été, ce qui est un phénomène normal,

(5) la batterie de démarrage ne peut pas être longuement mise en place sans utilisation.

La batterie qui a été utilisée et déchargée, doit être isolée pour un arrêt prolongé « + 7 jours », sinon cela affectera grandement la durée de vie de la batterie, voir conduira à la destruction de la batterie.

(6) Lorsque la puissance est épuisée, le système sera automatiquement coupé. Mais après la mise hors tension, la batterie apparaîtra la tension « virtuelle » de rebond (tension réactive), à ce moment doit charger, sinon cela provoquera la batterie sur - décharge, puis la batterie sera irréparable endommagée.

(7) Le kilométrage de conduite du véhicule électrique est influencé par de nombreux facteurs (tels que l'ouverture du chauffage, le climatiseur, le MP5 et les freins fréquents, le démarrage, la surface inégale de la route, la pente, pneu mal gonflé, surcharge).

IV. Instrument et dispositif de contrôle

1. Instrument et compteur	19
2. Instruction pour le compteur des véhicules version Lithium	20
3. Commutateur de démarrage.....	24
4. Vitre et pare-brise arrière.....	25
5. Comodo de clignotant.....	26
6. Interrupteur de feu clignotant d'avertissement de danger	27
7. Système audio & Vidéo.....	28
8. Interrupteur de ventilation.....	29
9. Système de chauffage.....	29
10. Rétroviseur extérieur.....	29
11. Autres dispositifs.....	30
.....	

1. Instrument et compteur




D Lorsque le voyant « D » s'allume, cela indique que le différentiel est en position de conduite à grande vitesse.


ECO Lorsque le voyant « ECO » s'allume, cela indique que le différentiel est en position de conduite à basse vitesse.

N Lorsque le voyant « N » s'allume, cela indique que le différentiel est en position neutre.

R Lorsque le voyant « R » s'allume, cela indique que le différentiel est en position de marche arrière.

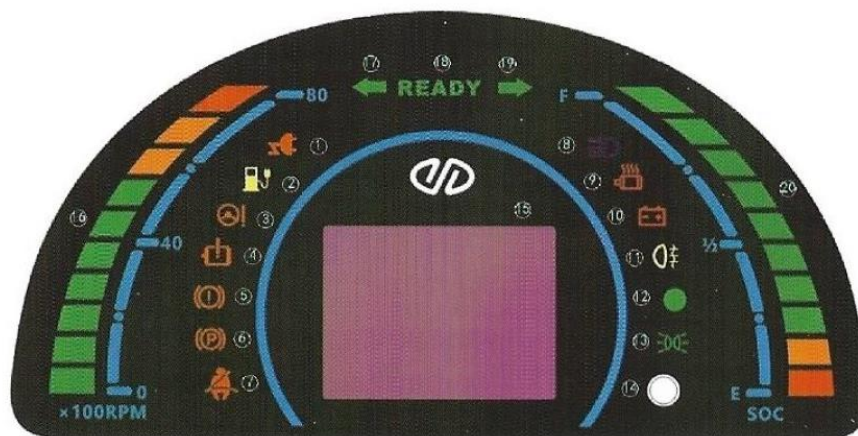
↔ Clignotant: le voyant de clignotant est le voyant vert installé sur le tableau de bord, Si le voyant clignotant est allumé, cela indique que les feux de signalisation avant et arrière fonctionnent. Si l'ampoule clignote trop vite ou ne clignote pas, veuillez l'inspecter et la réparer. Lorsque l'interrupteur est allumé, si la lumière tombe en panne, veuillez utiliser le fusible, l'ampoule et le relais d'éclairage. Appuyez sur l'interrupteur d'alarme d'avertissement, les deux clignotants clignotent en même temps

 . Indicateur de feux de route: Lorsque le voyant de feu de route est allumé, cela indique que le projecteur est dans la position de feux de route.

 Indication et alarme de puissance de la batterie: lorsque la tension de la batterie est inférieure à une certaine valeur et que la clé es ten position « ON », le dernier segment d'indicateur de puissance du tableau de bord commence à clignoter. Cela indique que la puissance est presque épuisée, continuer à conduire endommagera la batterie. Vous feriez mieux de charger la batterie à dès que l'avant-dernier segment de l'indicateur de charge commencé à clignoter.

IV. Instrument et dispositif de contrôle

1. Instruction pour le compteur des véhicules version Lithium



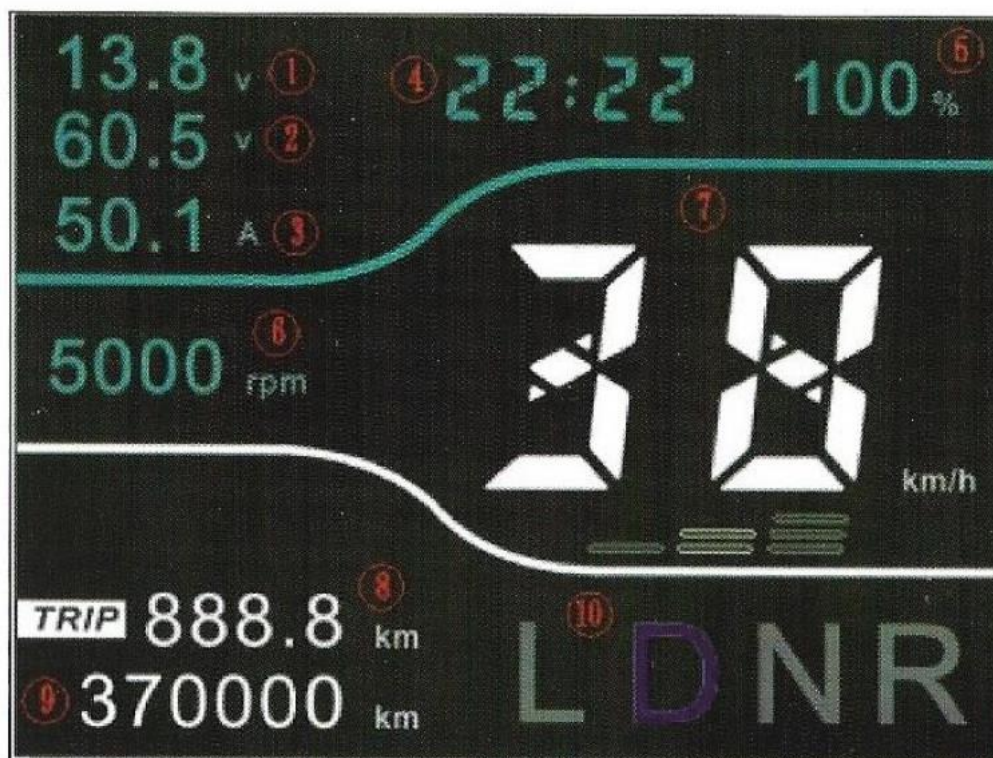
(1) Description des fonctions:

N° Serie	Fonction	Couleur du voyant	Instruction
1	Connexion avec le chargeur	Rouge	Reste allumé si la prise de charge fonctionne
2	Etat de chargement	Orange	Reste allumé pendant la charge, s'éteint si la charge est complete.
3	panne de direction assistée	Rouge	Clignote ou reste allumé
4	Panne moteur	Rouge	Clignote ou reste allumé
5	Panne de freinage	Rouge	Clignote ou reste allumé
6	Voyant frein de stationnement	Rouge	Reste allumé, avertissement pendant la conduit
7	Ceinture de sécurité	Rouge	Reste allumé, avertissement pendant la conduit
8	Feux de route	Bleu	Reste allumé
9	Surchauffe moteur	Rouge	Clignote ou reste allumé
10	batterie de démarrage basse tension	Rouge	Clignote ou reste allumé
11	Feux anti brouillard arrière	Jaune	Reste allumé

N° Serie	Fonction	Couleur du voyant	Instruction
12	Aucune fonction	--	--
13	Voyant de position	Vert	Reste allumé
14	bouton d'entrée externe	--	Tourner la page, section calibrage du temps etc...
15	Ecran LCD	--	Se reporter au information du véhicule électrique
16	Vitesse de rotation	--	Se reporter a la Vitesse de rotation
17	Voyant clignotant gauche	Vert	Clignote
18	READY	vert	Reste allumé
19	Voyant clignotant droit	Vert	Clignote
20	Électricité	--	Montre l'électricité restante

(2) instruction de l'écran LCD :

(1) Ecran principal



(1) DC/DC voltage d'entrée, (2) tension totale de la batterie au lithium, (3) puissance de la batterie lithium, (4) heure, (5) électricité, (6) compte-tours, (7) indicateur de Vitesse, (8) compteur kilométrique, (9) total kilomètre, (10) indicateur de vitesse

(2) Information batterie

Vchgr:	①	60.5	v
ICHG:	②	40.5	A
Bat_CY:	③	800	All
CHG_RDU:	④	300	min
Bat_MaxT:	⑤	20	°C (5 N)
Bat_MinT:	⑥	20	°C (5 N)
Bat_MaxV:	⑦	3.5	v (5 B 5 N)
Bat_MinV:	⑧	3.5	v (5 B 5 N)

1 tension de charge, 2 charge courante, 3 capacité totale de la batterie, 4 temps de charge restant, 5 températures de batterie les plus élevées, 6 températures de batterie les plus basses, 7 tensions les plus élevées de la cellule de batterie, 8 tensions les plus basses de la cellule de batterie

Cell_VH	①	Norm
Cell_VL	②	ALM II
Bat_TH	③	ALM I
Bat_TL	④	ALM
Bat_TDMax	⑤	Norm
Cell_VDMax	⑥	Norm
BMS_STS	⑦	Norm
BMS_CAN	⑧	Norm
Cell_VError	⑨	Norm

1 cellule de batterie en surtension, 2 cellule de batterie en basse tension 3 température de batterie élevée, 4 température de batterie basse, 5 différence de température de la batterie est grande, 6 la différence de tension des cellules de batterie est grande, 7 BMS auto vérification, 8 BMS communication intranet, 9 défaillance de cellule de batterie.

(3) Information des controleurs

Motor_OC	①	Norm
Speeding	②	Norm
MCU_OT	③	Norm
CAN_Error	④	Norm
Relay_Loss	⑤	Norm
Pedal_Ban	⑥	Norm
PPVA_Error	⑦	Norm
CS_Error	⑧	Norm
EEPROM_Error	⑨	Norm

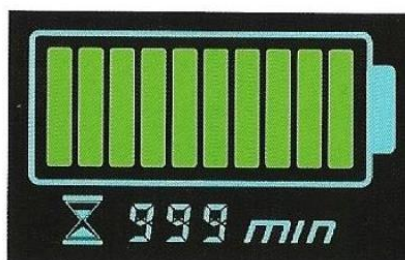
1 surintensité du moteur, 2 pannes de dépassement de vitesse, 3 contrôleurs de surchauffe, 4 communication can, 5 pertes de relais, 6 interdictions de pédales hautes, 7 défaillances d'accélérateur, 8 pannes des vérifications courantes, 9 défaillances EEPROM

4 changement de la date et de l'heure



appuyez longuement sur le bouton de réglage jusqu'à ce que le 1 passe au rouge, appuyez brièvement sur le bouton de réglage pour changer le nombre. Une pression longue à nouveau pour enregistrer le réglage de 1 et basculer vers le 2 (passe en rouge), appliquer à nouveau la procédure

5 Chargement



IV. Instrument et dispositif de contrôle

3. NEIMAN de démarrage

On : Faites pivoter la clé dans cette position, l'alimentation du véhicule est connectée, le véhicule peut être démarré, la clé ne peut pas être retirée.

ACC: Faites pivoter la clé dans cette position, l'alimentation du véhicule est connectée, le véhicule ne peut pas être démarré, la clé ne peut pas être retirée.

PUSH: Interrupteur dans cette position, le véhicule est éteint (le verrouillage central n'est pas inclus), le véhicule ne peut pas être démarré, la clé ne peut pas être retirée.

LOCK: Interrupteur dans cette position, le véhicule est éteint (le verrouillage central n'est pas inclus), le volant est verrouillé, la clé peut être insérée et retirée. Si la clé ne bouge pas à cette position. Il suffit de tourner le volant légèrement vers la gauche et la droite alternativement et d'essayer de tourner à nouveau la clé.



Lorsque vous conduisez, ne tournez pas la clé en position « LOCK », ce qui provoque le blocage de la roue et donc un accident. Ne laissez pas la clé dans le véhicule sans personne ou seulement avec un enfant.

IV. Instrument et dispositif de contrôle

4. Vitre et pare-brise arrière

Lorsque le pare-brise arrière est fermé, assurez-vous qu'il soit bien enclencher et verrouillé pour éviter tout dommage.

Lorsque le pare-brise arrière est ouvert, ouvrez d'abord la clé, puis ouvrez le pare-brise et poussez-le au bon endroit pour accéder au coffre et aérer rapidement le véhicule.

Par temps pluvieux et brumeux, activer l'interrupteur de dégivrage arrière afin d'améliorer la visibilité.



Etat fermé



Etat ouvert


IV. Instrument et dispositif de contrôle


5. Comodo de clignotant

(1) Interrupteur de la lampe frontale et du feu de signalisation

a. OFF: Toutes les lumières sont éteintes;

b.  : Feu de position, feu arrière, voyant d'immatriculation allumé ;

c.  : les feux de route sont allumés, le feu de position, le feu arrière et le feu de plaque d'immatriculation sont allumés en permanence ;

d.  : Le feu de croisement est allumé, le feu de position et le voyant de plaque d'immatriculation sont allumés en permanence;

Lorsque le véhicule ne fonctionne pas, ne laissez pas les phares et les autres feux allumés trop longtemps. Cela entraînera une décharge excessive de la batterie.

Quand il pleut ou que vous lavez le véhicule, de la buée peut apparaître sur le miroir émetteur de lumière, le même phénomène se produit sur les vitres par temps humide, ce n'est pas le problème, la chaleur de l'allumage des lumières peut dissiper le brouillard. Cependant, si l'eau s'est accumulée dans la lampe intérieure, veuillez vous rendre à la station de service spécial Nanjing Jiayuan Special Electric Vehicles Manufacture Co., Ltd. pour inspection.

e. tourner /changement de voie

Lorsque vous montez ou descendez le comodo du clignotant, le phare de clignotants clignote ainsi que le voyant du clignotant correspondant dans le compteur.



IV. Instrument et dispositif de contrôle

(2) Essuie-glace

L'essuie-glace et l'interrupteur de nettoyage sont divisés en trois vitesses: OFF —LO HI

OFF: position arrêt, l'essuie-glace ne fonctionne pas;

LO: position Vitesse lente, l'essuie-glace oscille à basse vitesse;

HI: position Vitesse rapide, l'essuie-glace oscille à grande vitesse;

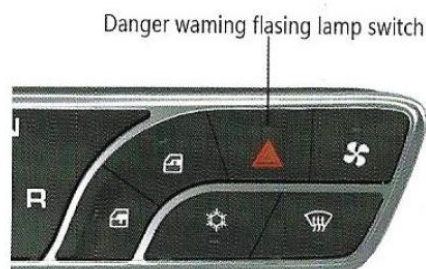
Interrupteur de nettoyage : lorsque vous appuyez sur le joystick dans la direction du volant et que vous le maintenez, l'essuie-glace pulvérise un agent de nettoyage sur le pare-brise. Cela permet d'éliminer le givre, le brouillard et de nettoyer la poussière du pare-brise. Cela améliore la visibilité.



6. Interrupteur de feu clignotant d'avertissement de danger

En cas d'urgence, il est nécessaire d'arrêter ou de garer le véhicule, d'appuyer sur cet interrupteur, afin d'avertir les autres conducteurs. À ce stade, tous les feux clignotants clignotent.

En cas d'arrêt d'urgence veuillez arrêter la voiture sur le bas-côté, n'utilisez pas cet interrupteur lorsque vous conduisez sur l'autoroute, sauf l'environnement vous y oblige. Sinon une conduite trop lente entraînera d'autres accidents de la circulation. Lors de l'utilisation de l'interrupteur d'alarme d'avertissement, le clignotant ne fonctionnera pas correctement.



IV. Instrument et dispositif de contrôle

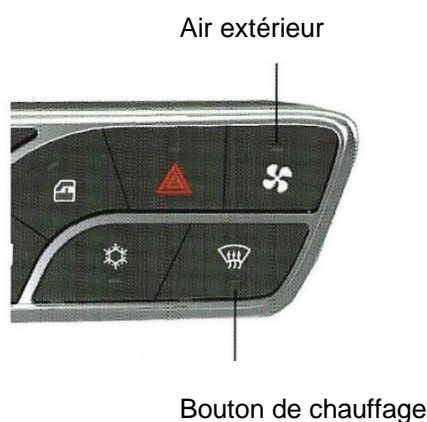
IV. Instrument et dispositif de contrôle

8. Interrupteur de ventilation

L'interrupteur de ventilation est le premier bouton à droite sur le tableau de bord. Lorsque l'interrupteur d'allumage est en position « ON », appuyez sur l'interrupteur, le ventilateur commence à fonctionner, le désembuage et la sortie d'air sur le tableau de bord soufflent l'air extérieure.

9. Système de chauffage

L'interrupteur du système de chauffage est situé dans le premier bouton en bas à droite du tableau de bord. Lorsque le commutateur d'allumage est en position « ON », appuyez sur le bouton de ventilation, le ventilateur et le PTC commencent à fonctionner, le désembuage et la sortie d'air sur le tableau de bord soufflent de l'air chaud.



10. Rétroviseur extérieur

Le rétroviseur extérieur peut être réglé électriquement, avant de conduire. Vous devez vous asseoir dans le siège conducteur, ajuster les rétroviseurs extérieurs gauche et droit, en les mettant dans la position la plus appropriée. Dans des conditions routières particulières, tournez le rétroviseur vers l'arrière et rabattez-le. Par temps de pluie, de neige et de brouillard, la fonction de chauffage du rétroviseur extérieur permet d'assurer la visibilité.

IV. Instrument et dispositif de contrôle

11. Autres dispositifs

(1) Allume cigare

Lorsque le commutateur d'allumage est en position « ON », on peut faire fonctionner l'allume-cigare. Appuyez sur l'allume-cigare, il reviendra automatiquement lorsqu'il sera disponible en faisant un clic. Retirez-le pour l'utiliser. Après l'avoir utilisé, remettre le en position initiale dans la prise. Si vous ne l'utilisez pas, veuillez ne pas le retirer de la prise, car la prise peut être bloquée par des substances externes et provoquer un court-circuit.

S'il vous plaît ne toucher pas les parties chaudes ou l'extérieur de l'allume-cigare. Pour ne pas se brûler, vous pouvez seulement tenir la poignée. Afin d'éviter de se brûler, ne laissez pas les enfants utiliser ou jouer avec un allume-cigare.

S'il ne parvenait pas à s'éjecter en appuyant dessus pendant 30 secondes, l'allume-cigare serait alors en panne.

Laisser l'allume-cigare en position marche trop de temps déclenchera un incendie. Si l'allume-cigare ne s'éjecte pas automatiquement, veuillez le retirer et l'envoyer à la manufacture de véhicules électriques Nanjing Jiayuan Specir I Co., Ltd. station-service spéciale pour l'entretien.

Ne laissez pas l'allume-cigare en position marche et ne mettez pas un autre allume-cigare dans le véhicule, sinon cela provoquera une surchauffe et un incendie.

Il est recommandé d'utiliser l'allume-cigare uniquement dans l'emplacement allume-cigare. L'utilisation d'accessoires enfichables endommagera la prise, ce qui provoquera une perte de rétention de l'allume-cigare.

(2) Prise de rechargement

Utilisez la clé pour ouvrir le couvercle de charge situé à l'arrière du véhicule. Vous verrez la prise de chargement. Dévissez le couvercle de protection du port de charge pour brancher la prise.



V. Urgence

- 1. Vous ne pouvez pas conduire.....32
- 2. Outils.....32
- 3. Remorquage véhicule33**
- 4. Traction du véhicule34**
- 5. Inspection et remplacement de fusible.....35**

V. Urgence

1. Vous ne pouvez pas conduire

(1) Si vous avez besoin d'arrêter le véhicule sur la route pour une raison quelconque, déplacer vous sur le côté droit autant que possible, éviter de vous arrêter sur la route.

(2) Tirez fermement le frein à main, appuyez sur le bouton clignotant d'avertissement sur le panneau central afin que les autres véhicules puissent vous éviter. Si vous ne pouvez pas résoudre le problème par vous-même, vous devez appeler le service après-vente pour avoir de l'aide

Lorsque le pneu est crevé et doit être remplacé, il faut d'abord respecter les précautions de sécurité : ouvrir le voyant d'avertissement de danger, garer le véhicule sur le terrain plat sur les routes principales non encombrées et s'assurer qu'il n'y a pas de dommages pour vous et votre véhicule. Tirez sur le frein de stationnement, passez au point mort, éteignez le moteur, ne remplacez pas les pneus sur la pente ou sur la route inégale, car c'est très dangereux. Lorsqu'il y a un pneu crevé, trouvez des blocs près du véhicule pour maintenir les deux pneus, prévenir tout accident.

2. Outils

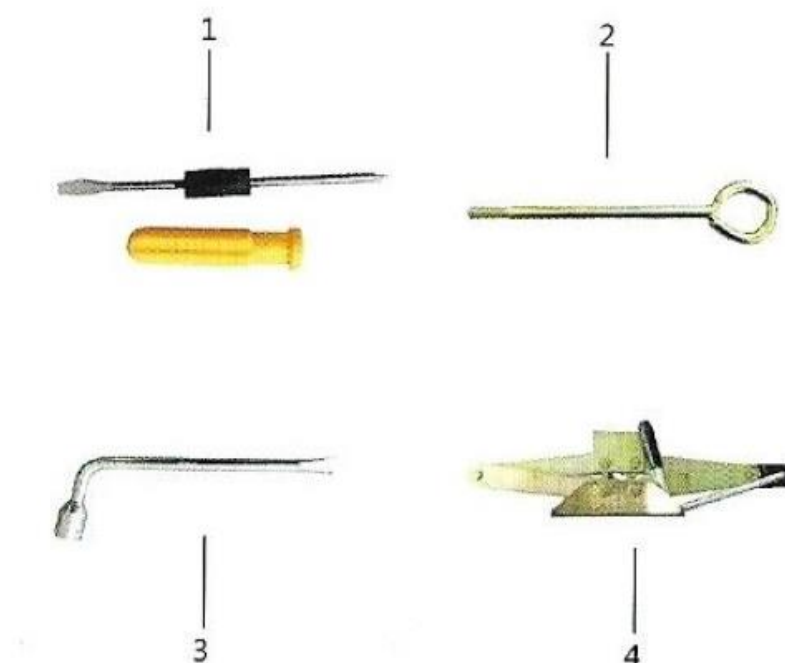
Les outils suivant sont inclus :

1) Vis à tête cruciforme—tournevis (croisé et fendu)

2) Crochet de traction

3) Clé à douille (coudée, hexagonale, 19 mm)

4) Cric à levier



V. Urgence

3. Remorquage véhicule

(1) Prémisse du remorquage

Lorsque vous remorquez votre véhicule, vous devez vous conformer aux réglementations locales en matière de traction.

Nanjing Jiayuan Special Electric Vehicles manufacture Co., Ltd. vous recommande de laisser le personnel d'entretien tirer votre véhicule, une traction incorrecte peut créer un risque d'accidents.

(2) Information de traction

Utilisez un équipement approprié pour éviter d'endommager le véhicule. Le mécanisme de conduite et le mécanisme de direction du véhicule doivent pouvoir fonctionner correctement.

Vous devez utiliser une chaîne de traction fiable. Lors du remorquage, vous devez relâcher le frein à main et mettre en vitesse neutre « N », faire pivoter la clé de contact en position « ACC ». Position de traction

(3) Position de traction



Boule de traction

(4) Charge de traction

a. Le poids du véhicule qui tracte ne doit pas être inférieur au poids du véhicule tracté, la force de traction doit être inférieure au poids du véhicule qui tracte

b. N'ajoutez pas un autre véhicule pour remorquer le véhicule. La force de traction du véhicule de traction comprend la force de traction du véhicule tracté, la traction totale est supérieure au poids du véhicule tracté. La fosse ou la flaque de boue créera de la traînée sur la traction, augmentant ainsi la charge de traction.

(5) Charge de traction

Lorsque vous remorquez un véhicule avec des crochets de traction, maintenez l'angle de traction inférieur à 15 degrés. Un angle de traction trop grand peut endommager le véhicule, voire faire tourner le véhicule à 180 degrés. Lorsque le véhicule est sorti du sable, de la neige ou de la boue, assurez-vous de retirer le câble directement de l'avant, ne peut pas avoir un angle latéral avec des crochets

V. Urgence

(6) Vitesse de traction

Tirez le véhicule vers l'avant lentement, évitez la force d'impact. La grande force d'impact est très dangereuse, peut provoquer la rupture du câble de traction et endommager ainsi le véhicule. Si vous voulez tirer un véhicule qui est coincé dans une fosse ou une flaque de boue, gardez la distance avec la corde ou la tige de traction. Une fois la corde de traction cassée, cela produira un grand risque.

4. Traction du véhicule

(1) Mauvais mode de traction

Les véhicules ne peuvent pas être traînés par une remorque en utilisant la méthode de l'élingue (type A) comme indiqué dans le diagramme, l'utilisation d'élingues endommagera le pare-chocs et la structure avant.

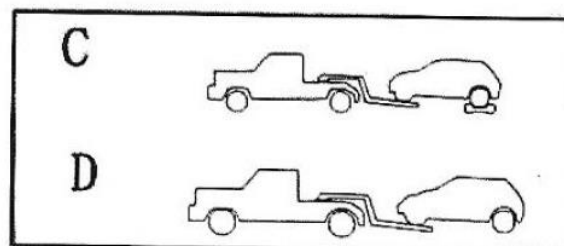
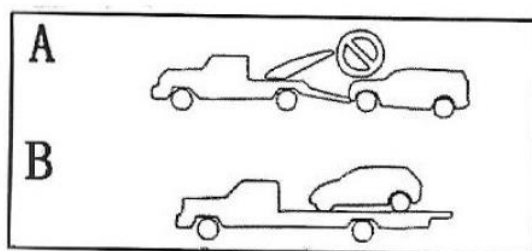
(2) Mode de traction à droite

a. Si le véhicule doit être remorqué sur plus de 50 kilomètres, toutes les roues doivent être décollées lors du transport de véhicules (type B ou C, comme indiqué sur le schéma).

b. Si le moteur ou le différentiel est endommagé, toutes les roues doivent être au sol lors du transport de véhicules (type B ou C, comme le montre le schéma).

c. Lorsque la roue avant est tirée du sol (type D), placez le levier de vitesses en position « N » (rapport neutre), relâchez la poignée du frein de stationnement.

Ne remorquez pas le véhicule par l'arrière (sens inverse) avec quatre roues posées sur le sol, car cela pourrait causer de graves dommages au moteur ou le différentiel entraîner des pertes économiques.



V. Urgence

5. Inspection et remplacement de fusible

Utilisez un tournevis cruciforme pour ouvrir le panneau avant placé devant le véhicule, vous verrez une boîte à fusibles, à l'intérieur elle contient différents types de fusibles, débranchez-les un par un et vérifiez si le fusible est en bon état.

Si la lampe ou d'autres composants électriques ne fonctionnent pas, il faut vérifier le fusible, si le fusible a brûlé, il faut le remplacer. Il y a trois fusibles de rechange dans la boîte à fusibles.

Éteignez le contacteur d'allumage et les pièces non agissantes, retirez le fusible problématique pour inspection.

Si le fusible a brûlé, vous devez installer un nouveau fusible à la position d'origine. Le fusible ne peut être installé que le même AMPS spécifié sur le couvercle de la boîte à fusibles. Si vous ne trouvez pas de fusible avec le même nombre d'ampères, utilisez le nombre inférieur de fusibles, mais remplacez-le par le bon fusible dès que possible, puis remettez le fusible d'origine dans le clip d'origine. Vous feriez mieux d'acheter un jeu de fusibles de rechange pour une utilisation d'urgence. Si le nouveau fusible est immédiatement brûlé à nouveau, le système électrique peut présenter des problèmes, vous devez vous rendre à la station-service spéciale Nanjing Jiayuan Special Electric Vehicles Manufacture Co., Ltd. pour l'entretien.

N'utilisez jamais de fusible supérieur à l'ampérage nominal ou n'utilisez aucun autre objet pour remplacer le fusible, sinon cela causerait de graves dommages et pourrait provoquer un incendie.

VI. Nettoyage et auto-entretien

1. Contrôle.....	37
2. Entretien des lampes.....	37
3. Nettoyage.....	39
4. Mesures anti-corrosion.....	39
5. Auto entretien.....	40
6. entretien régulier.....	41
7. Entretien de la batterie.....	42
8. Méthode de charge de la batterie.....	43
9. Utilisation et entretien du chargeur (véhicule à batterie au plomb).....	43
10. Utilisation et entretien du chargeur (véhicule à batterie au lithium)	44
11. L'entretien du moteur de traction.....	44
12. Entretien de l'essieu arrière.....	44

VI. Nettoyage et auto-entretien

1. Contrôle

(1) pot de liquide de lavage

La fonction du liquide de nettoyage pour vitres est d'améliorer la visibilité de la vision et de vérifier le niveau de liquide du liquide de nettoyage à travers le réservoir de stockage.

La composition des fluides de nettoyage du pare-brise : la dureté de l'eau propre est inférieure à 205g/1000kg à température normale. Basse température (—18°C * 3°C) : utiliser une solution aqueuse à 50 % de méthanol. Interdiction de rouler sans liquide de nettoyage

(2). Orifice de remplissage de liquide de frein

Ouvrez le panneau avant des voitures avant avec le tournevis croisé double dans le sac à outils, vérifiez si la hauteur du liquide dans la tasse se situe entre la marque la plus élevée (MAX) et la marque la plus basse (MIN) dans le temps. Si vous devez ajouter le liquide, ne peut utiliser que du liquide de frein synthétique DOT4.

Attention : le liquide de frein absorbe l'humidité. Par conséquent, si le véhicule est principalement utilisé dans une région à forte humidité, la fréquence de remplacement du liquide de frein est beaucoup plus élevée que d'habitude.

Le liquide de frein est nocif pour le corps humain et a un caractère corrosif. En cas de contact accidentel, lavez immédiatement les pièces concernées avec de l'eau et du savon neutre plusieurs fois. En cas d'ingestion par erreur, consultez immédiatement un médecin !

2. Entretien des lampes

A. instructions:

Actionnez l'interrupteur de la lampe pour vérifier que toutes les lampes fonctionnent normalement. Si la lampe n'est pas allumée, généralement causée par la panne de l'ampoule ou du fusible. Vérifiez d'abord le fusible, si le fusible n'est pas grillé, puis revérifiez l'ampoule.

Le contenu connexe sur la vérification et le remplacement du fusible et de l'ampoule, veuillez-vous référer à "vérifier et remplacer le fusible". Si le fusible et l'ampoule sont complètement bons, mais que les lampes ne peuvent toujours pas fonctionner, veuillez conduire le véhicule à la station-service spéciale de Nanjing Jiayuan Special Vehicles Manufacture Co., Ltd pour réparation.

VI. Nettoyage et auto-entretien

L'entretien des instruments, des voyants et des voyants d'avertissement, faire fonctionner le moteur pour vérifier si tous les instruments, les instructions, le fonctionnement des voyants d'avertissement sont normaux. En cas de problème, conduisez le véhicule à la station-service spéciale de Nanjing Special Electric Vehicles Manufacture Co., Ltd. pour l'entretien.

(1) lentille de phare combine	55W * 2, couleur blanche
(2) feux de position combinés	0,72 W, couleur blanche
(3) phares combinés clignotants	21W, ambre
(4) feu arrière clignotants	0,48 W, lumière LED
(5) feux stop feu arrière	0,96 W, lumière LED
(6) feux de position arrière	0,24 W, lumière LED
(7) feu antibrouillard arrière, feu de recul	21 W, couleur blanche
(8) feu de plaque d'immatriculation	5 W*2, couleur blanche
(9) lampe lumière du jour	0,96 W*2, lumière LED

B. Règles Générales

(1) Avant de remplacer l'ampoule, assurez-vous que la lumière est éteinte et vérifiez si la zone de contact est oxydée ;

(2) L'ampoule neuve de remplacement doit être de même type et de même puissance ;

(3) Après avoir remplacé les feux de route, vérifiez la direction de celle-ci pour vous assurer une sécurité optimale ;

(4) Le matin, la surface intérieure des phares sera recouvert d'une fine pellicule de buée. C'est un phénomène normal quand la température est basse et qu'il y a de l'humidité dans l'air. Une fois la lampe allumée, elle disparaîtra rapidement. Si des gouttelettes d'eau se trouvent à l'intérieur du phare, cela signifie qu'il y a une infiltration d'eau, vous pouvez demander de l'aide à la station de service spéciale de Nanjing Jiayuan Special Electric Vehicles Manufacture Co., Ltd.

(5) Ne tenez pas l'ampoule avec les mains, ni des gants sales, etc. La graisse présente sur votre main affectera le bon fonctionnement de la nouvelle ampoule. Si le verre de l'ampoule est sale, vous devez utiliser de l'alcool, des diluants et d'autres outils pour le nettoyer. Réinstallez-la après séchage complet.

⚠ Si vous apportez des modifications ou effectuez des réparations sur le système électrique de façon incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques électriques, cela peut entraîner des dysfonctionnements voire un risque d'incendie.

VI. Nettoyage et auto-entretien

3. Nettoyage

Utiliser un aspirateur ou une brosse douce pour nettoyer la poussière à l'intérieur du véhicule, les parties plastiques et les sièges. Utiliser un chiffon doux et propre avec un produit acide pour nettoyer les plastiques vinyles et le cuir puis sécher le avec un chiffon doux et sec.

Avant d'utiliser un agent de protection des fibres, veuillez lire le manuel du fabricant. Certains agents de protection des fibres contiennent des produits chimiques qui peuvent laisser une tache sur le siège ou le décolorer. Vous ne pouvez pas utiliser de gaz, de solvant ou d'autres réactifs.

4. Mesures anti-corrosion

(1) Facteurs les plus courant pouvant provoquer la corrosion du véhicule.

a. la boue, la poussière ou les débris laissés dans le châssis , les trous et d'autres pièces de la carrosserie du véhicule.

b. dommages sur le revêtement de protection causés par des rafales de sable ou de légers accidents.

(2) Facteurs environnementaux affectant le taux de corrosion :

a. L'humidité

Le sable, la saleté et l'humidité accumulés sous la partie inférieure de la carrosserie du véhicule accéléreront la corrosion. Les endroits où il y a accumulation de glace et de neige sous le plancher du véhicule ne sont pas faciles à sécher.

b. humidité ambiante

⚠ La corrosion s'accélérera dans les circonstances suivantes : zones à humidité ambiante élevée, températures toujours au-dessus de 0°, zones de pollution de l'air et présence de sel sur la route.

pollution de l'air

La pollution industrielle, trop de sel dans l'air et sur la route dans les régions côtières accélérera le processus de corrosion de la peinture.

(3) Protéger les véhicules contre la corrosion

Nettoyer souvent le véhicule et cirer le pour le conserver propre. Vérifier toujours s'il y a des petits dommages et réparer les dès que possible. Maintenir le bon écoulement du trou de drainage du bas de la porte du véhicule pour éviter la présence d'eau.

Vérifiez le dessous de la carrosserie du véhicule, s'il y a du sable, de la saleté ou du sel, lavez-le dès que possible avec de l'eau propre. Au lieu de nettoyer la poussière, le sable ou d'autres débris de l'habitacle avec un tuyau d'eau, vous devez utiliser un aspirateur ou une brosse. . Il ne faut jamais permettre à l'eau ou à d'autres liquides d'entrer en contact avec les composants électroniques du véhicule.

VI. Nettoyage et auto-entretien

5. Auto entretien

⚠ Certains entretiens de routine et réguliers sont nécessaires pour maintenir de bonnes performances mécaniques, des performances d'émission et des performances du moteur du véhicule. Les utilisateurs doivent avoir un entretien particulier et un entretien général tel que stipulé. Car en tant que propriétaire, vous êtes le seul à pouvoir garantir l'entretien normal de votre véhicule. Vous êtes la partie la plus importante du processus de maintenance.

⚠ L'entretien général inclue des éléments que vous devez vérifier lors de la conduite quotidienne. Si votre véhicule est utilisée de façon normale et régulière, il s'agit de l'exigence la plus élémentaire. Dans l'utilisation quotidienne du véhicule, il convient d'effectuer un entretien général régulier. Si vous trouvez un son, une vibration ou une odeur anormales, assurez-vous d'en vérifier la raison ou laissez rapidement le service spécial de la société Nanjing Jiayuan vérifier. De plus, si vous pensez que votre véhicule doit être réparé, veuillez en informer la station-service spéciale. Société Nanjing Jiayuan.

Voici la liste des éléments de maintenance qui doivent être effectués à la fois, sauf disposition spécifique.

(1) Pneu

Vérifiez régulièrement la pression des pneus à la station-service, et elle doit être ajustée à la pression requise (250kpa)

(2) Écrou de roue

Vérifiez les pneus pour vous assurer que les écrous de roue ne sont pas desserrés. Dans les 1000 premiers km, vérifiez régulièrement les écrous de roue, serrez au couple spécifié.

(3) Réglage et équilibrage des roues

Lors de la conduite sur route plate, si le véhicule part toujours vers un côté, ou si vous avez connaissance d'un pneu déséquilibré ou d'une usure anormale, il est nécessaire de localiser la roue incriminée.

(4) Balai d'essuie-glace.

S'il ne fonctionne pas correctement, vérifiez s'il y a des fissures ou de l'usure.

VI. Nettoyage et auto-entretien

(5) Lampe

Confirmez si l'ancien phare combiné, le feu arrière et les autres feux fonctionnent correctement et si l'installation est fiable, et vérifiez le phare pour régler l'objectif. Par exemple, quand faire l'entretien régulier, nettoyer les véhicules, etc.

(6) Lampes d'avertissement et buzzer

Vérifiez si tous les voyants d'avertissement et les avertisseurs sonores fonctionnent correctement.

(7) Essuie-glace et lave-glace

Vérifiez si l'essuie-glace et le lave-glace peuvent fonctionner normalement et que les balais d'essuie-glace sont sans abrasion.

(8) Dégivreur

Lors de l'utilisation du chauffage, vérifiez si l'air de la sortie du dégivreur est normal et abondant.

(9) Volant

Vérifiez si la situation de la direction a changé, par exemple si la course libre est trop grande ou s'il y a un son anormal.

(10) pédale d'accélérateur électrique

Assurez-vous que la pédale électrique fonctionne en douceur et vérifiez si la course libre est normale.

(11) Frein

Vérifiez si le véhicule a une déviation lors du freinage et si la garniture de frein est une usure excessive

(12) Pédale de frein

Vérifiez si la pédale peut fonctionner en douceur, la course libre est normale et assurez-vous que lorsque vous appuyez sur toutes les pédales, elle doit avoir une course de réserve.

(13) Frein de stationnement

Vérifiez si la course de la tige du frein de stationnement est normale

6. entretien régulier

(1) Les éléments d'entretien régulier doivent être effectués dans l'intervalle de temps spécifié, ce sont les exigences pour s'assurer que le système d'alimentation et le système mécanique de votre véhicule maintiennent un bon état de performance. Ces travaux doivent être effectués par Nanjing Jiayuan Special Electric Vehicles Manufacture Co., Ltd. Tout ce dont vous avez besoin d'attention, c'est que lorsque vous conduisez en mauvais état, vous avez besoin d'un entretien supplémentaire ou plus fréquent. L'entretien régulier est à votre charge.

VI. Nettoyage et auto-entretien

(2) Maintenance obligatoire anticipée

Dans la période initiale de 1000 km / 3000 km l'entretien obligatoire est l'un des entretiens les plus importants, il est très important de s'assurer que votre nouveau véhicule parvienne au meilleur usage de l'état.

(3) Quel endroit pour un entretien et une réparation réguliers

Il doit avoir une période d'entretien régulier tous les 3000 km. En cas de besoin d'entretien ou de panne de votre véhicule, veuillez vous rendre à la station-service spéciale de Nanjing Jiayuan Special Electric Vehicles Manufacture CO., Ltd pour inspecter et régler. Les techniciens de maintenance de la société Jiayuan sont des professionnels bien formés. Les utilisateurs peuvent consulter le manuel technique, les instructions de maintenance et les cours de formation du centre de service de maintenance pour obtenir les dernières informations de réparation.

7. Entretien de la batterie

(1) La batterie d'alimentation est située en dessous dans le siège principal de conduite et de copilote, le compartiment de la batterie a un certain effet d'étanchéité pour garantir que l'extérieur de la poussière n'entrera pas. Cependant, lors du nettoyage de l'intérieur du véhicule, il est interdit de laver directement à l'eau, car cela risquerait de pénétrer directement dans le compartiment batterie.

(2) La société Jiayuan fournit de nombreuses conceptions de protection de la sécurité de la batterie interne à l'intérieur de la batterie d'alimentation, peut assurer efficacement la sécurité de la batterie d'alimentation et l'utilisation de la fiabilité, les utilisateurs n'ont pas besoin d'ouvrir l'inspection et l'entretien du couvercle du compartiment de la batterie, et ne changent pas en privé la disposition interne et la conception du compartiment à piles.

(3) Lors de la conduite d'un véhicule, la réduction de l'accélération rapide (plein gaz) et de la puissance de la batterie dans toutes les conditions d'éclairage améliorera considérablement la durée de vie de la batterie.

(4) La batterie doit être chargée rapidement après la décharge (indépendamment du temps de conduite et du kilométrage du véhicule), le temps de charge différé ne doit pas dépasser 24 heures.

(5) Dans le processus d'utilisation de la batterie, l'affection de la capacité de conduite par la température sera très importante, s'il y a une forte baisse en hiver, vous pouvez considérer que c'est le phénomène normal. Généralement après l'élévation de température, la capacité de l'autonomie sera une augmentation correspondante.

(6) Il y a un effet d'auto-décharge de la batterie d'alimentation. Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, la batterie doit être stockée après une charge complète et remplie une fois par quinzaine. Longtemps stocké, après l'épuisement de l'électricité de la batterie, la batterie peut avoir un risque d'être endommagée.

(7) Le système de charge de voiture électrique Jiayuan a passé les tests de sécurité, peut être chargé dans un environnement en plein air, mais les jours de pluie ou de neige, dans la mesure du possible, chargez à l'intérieur.

VI. Nettoyage et auto-entretien

(8) Lorsque la batterie approche de la durée de vie, la capacité de la batterie diminue rapidement, à ce stade, vous devez remplacer la nouvelle batterie. Besoin d'aller au point de service après-vente de voiture électrique Jiayuan à proximité pour consultation et remplacement.

(9) L'environnement de fonctionnement de la batterie de puissance est de -20° - 45° C. Ne laissez pas les véhicules stationner pendant plus de 8 heures dans des environnements au-dessus de 45° C. Ne laissez pas les véhicules stationner plus de 12 heures dans des environnements inférieurs à -20° C. Si l'environnement de stockage maximum au-delà du véhicule, affectera directement les performances du véhicule et la durée de vie de la batterie.

8. Méthode de charge de la batterie

(1) Jiayuan voiture électrique utilisant un chargeur de voiture pour véhicule, utiliser une batterie d'alimentation pour effectuer des travaux de charge, le temps de charge et le courant de charge sont contrôlés automatiquement par le système entièrement, sans intervention humaine, une fois la batterie en charge, le chargeur arrête automatiquement la charge .

(2) Comme la puissance du chargeur est importante, la fiche du câble de charge doit être insérée dans la prise 16A, l'utilisation générale de la prise de climatisation peut répondre à la demande.

Remarque : la société Jiayuan a suggéré que les utilisateurs chargent la voiture après chaque utilisation autant que possible pour augmenter la durée de vie de la batterie. Comme le sulfate de plomb est un matériau de cristallisation très facile, les batteries plomb-acide en cas de perte d'électricité, une charge non opportune provoquera la cristallisation du sulfate de plaque, affectant les performances de stockage et de décharge.

9. Utilisation et entretien du chargeur (véhicule à batterie au plomb)

(1) La prise d'alimentation secteur doit correspondre à la prise du chargeur

(2) La plage de charge CA doit se situer dans la plage de 110—265V

(3) Procédure d'opération de charge :

a. Couper l'allumage du véhicule

b. Connectez l'alimentation du chargeur, commencera l'auto-vérification, le voyant rouge et le voyant vert clignotent alternativement, si le voyant rouge et le voyant vert clignotent alternativement pendant une longue période, veuillez vérifier si la ligne de sortie est connectée ou l'avez-vous fait avec le chargeur ou non. Le voyant rouge clignote toujours signifie qu'il charge normalement.

c. Lorsque vous avez terminé la charge de 80% à 90%, le voyant jaune clignote, terminé 90%-100% de charge, le voyant vert clignote. Une fois qu'il est complètement chargé, le voyant vert de l'instrument est allumé, cela signifie qu'il est complètement chargé.

VI. Nettoyage et auto-entretien

10. Utilisation et entretien du chargeur (véhicule à batterie au lithium)

- (1) La prise d'alimentation CA doit correspondre à la prise du chargeur
- (2) La plage de charge CA doit être comprise entre 110 et 265 V
- (3) Procédure d'opération de charge :
 - a. Couper l'allumage du véhicule
 - b. Connectez l'alimentation du chargeur, puis démarrez le processus d'auto-test, avec l'alimentation allumée, et une fois le chargeur connecté avec succès au système de gestion de la batterie, l'indicateur d'état de charge s'allume et l'icône de charge clignote, indiquant le véhicule est en charge normale.
 - c. Une fois la charge terminée, le compteur affichera entièrement la grille de électricité.

11. L'entretien du moteur de traction

Retirez souvent le limon et ses accessoires sur la machine coque et pour faciliter la dissipation de la chaleur.

12. Entretien de l'essieu arrière

- (1) Enlevez souvent la saleté et la poussière sur le bouchon d'air du carter d'essieu arrière.
- (2) Inspectez souvent le boulon à la fois sur le trou d'huile et la libération du trou d'huile, si vous trouvez un phénomène de fuite d'huile, serrez-le à temps ou remplacez le joint d'étanchéité.
- (3) Nettoyez le bouchon d'air tous les 1000 km de conduite : vérifiez la hauteur d'huile de boîte de vitesses dans le carter d'essieu (ouvrir le bouchon d'huile pour vérifier).
- (4) Vérifiez la fixation des tubes d'essieux gauche et droit tous les 1000 km parcourus : vérifiez la fixation du boulon en forme de "U" des tubes d'essieux gauche et droit.
- (5) Le premier kilométrage de vidange d'huile est de 1000 KM, doit remplacer l'huile de l'engrenage à nouveau tous les 3000 km parcourus.

Ils doivent avoir été entièrement équipés avec la capacité d'entretenir les véhicules de Nanjing Jiayuan Special Electric Vehicles Manufacture Co., Ltd. avant de réparer votre véhicule, plutôt qu'après l'altération. Vous pouvez totalement croire la station-service spéciale de Nanjing Jiayuan Special Electric Vehicles Manufacture Co., Ltd. peut répondre aux exigences de maintenance des véhicules en termes de fiabilité et d'aspects économiques.

VII. Information technique

1. Identification du véhicule.....	46
2. Paramètre du véhicule	47

VII. Information technique

1. Identification du véhicule

(1) Numéro d'identification du véhicule (VIN code)

Le code VIN est le seul code (17 caractères) qui identifie le véhicule.

(2) Plaque signalétique du véhicule

Tous les types de véhicules ont une plaque signalétique montée sur le cadre inférieur gauche du boîtier de batterie.

VII. Information technique

2. Paramètre du véhicule

Éléments		Technique	Éléments		Technique
Modèle		JY7221-ZQR	Vitesse nominale		3000r/min
Dimension (mm) (L x W x H)		2245 X 1290 X 1570	Niveau d'isolation		H
Empattement (mm)		1500	Vitesse maximum		45 km/h
Filetage roue avant / arrière (mm)		1100 / 1090	Capacité à grimper		20 %
garde au sol minimale (mm)		150	Type de moteur		AC
rayon de braquage minimal (mm)		4200	Option : batterie au plomb		12 V 120 AH*5
			Option : batterie lithium		10 Kw*h (élevé)
Angle de direction des roues avant		25 °	Spécification des pneus		145 / 70 R 12
poids à vide (kg) Batterie au plomb optique		677 (sans maintenance) (batterie incluses)	poids à vide (kg) Batterie lithium optique		532 (sans maintenance) (batterie incluse)
		462 (sans la batterie)			442 (sans la batterie)
type de manœuvre de direction		Volant	type de moyeu		Alliage d'aluminium
Puissance moteur		3.5 KW	Type de frein		Frein à disque
Tension nominale		12 V	Charge Maximale		180 Kg
Pression des pneus	Roue avant / arrière	250 kpa (2.5 Kgf/cm ²)	Obliquité des roues avant	Roues avant / arrière	0 ±3 mm
	angle de cambrure			Roue avant	
	Roue arrière		Roulette	Roue avant	
		1° 12' ± 5'			
		0° 24' ±5'			

Voiture électrique 2 places basse vitesse

VII. Information technique

Eléments		Technique	Eléments		Technique
Modèle		JY7222-ZQR	Vitesse nominale		3000r/min
Dimension (mm) (L x W x H)		2245 X 1290 X 1570	Niveau d'isolation		H
Empattement (mm)		1500	Vitesse maximum		78 km/h
Filetage roue avant / arrière (mm)		1100 / 1090	Capacité à grimper		20 %
garde au sol minimale (mm)		150	Type de moteur		AC
rayon de braquage minimal (mm)		4200	Option : batterie au plomb		12 V 100 AH*6
			Option : batterie lithium		10 Kw*h (élevé)
Angle de direction des roues avant		25 °	Spécification des pneus		145 / 70 R 12
poids à vide (kg) Batterie au plomb optique		702 (sans maintenance) (batterie incluses)	poids à vide (kg) Batterie lithium optique		576 (sans maintenance) (batterie incluse)
		487 (sans la batterie)			486 (sans la batterie)
type de manœuvre de direction		Volant	type de moyeu		Alliage d'aluminium
Puissance moteur		7.5 KW	Type de frein		Frein à disque
Tension nominale		12 V	Charge Maximale		450 Kg
Pression des pneus	Roue avant / arrière	250 kpa (2.5 Kgf/cm ²)	Obliquité des roues avants	Roues avant / arrière	0 ±3 mm
angle de cambrure	Roue avant	1° 12' ± 5'	Roulette	Roue avant	5° ±5'
	Roue arrière	0° 24' ±5'			

2. Voiture électrique 2 places haute vitesse

VIII. Instructions de chargement et de déchargement

1. Fixez le véhicule par châssis Lors de la livraison, chargez le véhicule fini par un chariot élévateur pour transporter les véhicules et fixez-le fermement pour sécuriser le transport.
2. Utilisez un chariot élévateur pour décharger les véhicules finis, après avoir retiré le cadre, retournez-le à l'usine pour le réutiliser.

Veillez faire attention que pour mieux protéger votre moteur et

véhicule, veuillez utiliser l'antigel, le liquide de nettoyage, le liquide de frein, l'huile moteur, etc. spécifiés. L'utilisation d'autres types de liquide sans test correspondant peut endommager votre véhicule.