

MANUEL
UTILISATEUR
ELI ZERO



Cher utilisateur,

Nous vous remercions d'avoir choisi Eli ZERO et vous souhaitons la bienvenue dans le nouveau mode de déplacement du point A à B.

Eli ZERO s'engage à offrir une expérience de conduite agréable et pratique, optimisée pour les trajets urbains. Avant de commencer vos nouveaux trajets quotidiens, veuillez lire attentivement ce manuel de l'utilisateur, en vous familiarisant avec toutes les fonctions et caractéristiques, afin de vous assurer que vous vivrez une expérience Eli agréable et sûre.

Dans ce manuel, vous trouverez des informations détaillées sur les fonctions et les opérations, les dispositifs de sécurité, la conduite et l'entretien, les secours d'urgence et les informations techniques. Les informations contenues dans ce manuel sont valables au moment de l'impression. Toutefois, dans un souci d'amélioration continue, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications et des mises à jour à nos produits.

Veuillez noter qu'en cas de transfert/vente du véhicule, ce manuel d'utilisation doit être remis au nouveau propriétaire. Si vous avez d'autres questions ou commentaires, veuillez nous contacter ou contacter directement votre revendeur local.

Nous aimerions également vous rappeler de respecter strictement les lois et les exigences locales, ainsi que toutes les règles de sécurité lors de l'utilisation d'Eli ZERO. Nous vous souhaitons une bonne route en toute sécurité

Eli Electric Vehicles © 2023 La réédition ou la copie de toute partie de ce manuel sans l'accord écrit d'Eli Electric Vehicles est interdite et est susceptible de poursuites .

TABLE DES MATIERES

Avant-propos	I	Fermer les portes	9
Table des matières	II	Indicateurs déverrouillage	9
Notes d'instruction	1	Serrure de la console.....	9
Avis à l'utilisateur	1	Verrouillage automatique à détection de vitesse.....	10
Équipement du véhicule	1	Ouverture/fermeture du hayon	10
Accessoires, pièces de rechange et modifications	1	Déverrouillage à l'aide du micro-interrupteur	10
Conduite de véhicules	1	Déverrouillage à l'aide du câble de déverrouillage urgence .	11
Actualité du manuel	1	Fermeture du hayon	11
Instructions d'utilisation	1	Ouverture du capot	12
Recherche rapide	1	Fermeture du capot.....	12
Symboles dans le manuel	1	Ouverture du toit ouvrant	13
Symboles dans l'illustration.....	1	Fermeture du toit ouvrant.....	13
Description du véhicule	2	Klaxon	14
Vue avant	2	Informations sur le tableau de bord	14
Vue arrière	2	Témoins du tableau de bord	15
Vue latérale	3	Invitations textuelles du tableau de bord	18
Instruments et fonctionnement.....	4	Réchauffement de la batterie.....	18
A propos de la clé.....	4	Aucune clé intelligente trouvée	18
Remplacement de la pile de la clé intelligente	5	Batterie faible de la clé intelligente	18
Appairage de la clé intelligente	6	Smart Key dans le véhicule	18
Follow Me Home.....	6	Défaut de la batterie d'alimentation	18
Recherche de véhicule.....	6	Défaut d'isolation Haut Voltage.....	18
Ouvrir les portes.....	6	Bouton d'alimentation	19
Déverrouillage à l'aide du micro-interrupteur	7	Mise sous tension	19
Déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de verrouillage intérieur	7	Démarrage du véhicule (état prêt)	19
Déverrouillage avec la clé mécanique.....	8	Mise hors tension.....	19
Déverrouillage à l'aide du câble de déverrouillage d'urgence.....	8	Pédales.....	20

Changement de vitesse.....	20	Alerte de chargement	27
Engrenages.....	21	Commande d'essuie-glace	27
Entraînement (D).....	21	Tige d'essuie-glace	28
Parc (P).....	21	Tige d'essuie-glace Fonctions	28
Inversion (R)	21	Réglage de l'intervalle	29
Modes de conduite	22	Lavage du pare-brise	29
Changement de mode de conduite	22	Contrôle du climat	29
Mode remorquage.....	22	Fonction Description	30
Passage au mode remorquage.....	23	Mise en marche/arrêt du climatiseur	30
Désactivation du mode remorquage	23	Commutation entre chauffage et refroidissement.....	30
Contrôle de la lumière.....	23	Commutation entre la recirculation et l'air frais	30
Tige légère	23	Dégivrage du pare-brise.....	30
Allumer les feux de position.....	24	Rétroviseurs latéraux	31
Activation du faisceau de croisement.....	24	Interrupteur de rétroviseur latéral	31
Activation des clignotants	24	Réglage des rétroviseurs latéraux	31
Activation des feux de route.....	25	Rabattement manuel des rétroviseurs latéraux	31
Passage des feux de route aux feux de croisement	25	Rétroviseur	32
Changement de voie	25	Réglage manuel du rétroviseur	32
Liseuse	26	Rétroviseur manuel à atténuation automatique	32
Allumer/éteindre la liseuse	26	Sièges	33
Interrupteur de la liseuse	26	Réglage horizontal du siège du conducteur	33
Autres fonctions	27	Porte-tasses	33
Accueil	27	Boîte téléphonique	34
Alerte de déverrouillage des portes	27	Prise de courant 12V	34
Alerte au départ	27	USB	35
Alerte à l'accélération brutale	27	Système de freinage	35
Alerte de décélération brutale	27	Freinage par récupération	35

TABLE DES MATIÈRES

Nouvelle plaquette de frein.....	35	pour la conduite par temps chaud	42
Usure des plaquettes de frein	35	Précautions stationnement par temps chaud	42
Défaut du système de freinage	36	Conduite par temps froid.....	42
Assistance au freinage	36	Précautions pour la conduite par temps froid	42
Boosting de freins.....	36	Précautions pour stationnement par temps froid	42
EPS	36	Traverser l'eau en voiture	42
Retour au Centre.....	36	Précautions à prendre pour traverser l'eau	42
Caméra de recul	37	Conduite de nuit	43
Lignes directrices statiques.....	37	Précautions	43
Lignes directrices dynamiques	37	Entretien extérieur	43
Radar d'inversion	37	Nettoyage du véhicule	43
Instructions de sécurité	38	Lustrage.....	44
À vérifier avant de conduire	38	Dégâts de peinture	44
Conseils de conduite	38	Lumières	44
Position assise correcte	39	Entretien intérieur.....	44
Position assise correcte du conducteur	39	Tapis	44
Position assise correcte pour les passagers	39	Ceintures de sécurité.....	45
Introduction aux ceintures de sécurité	39	Interrupteurs et boutons.....	45
Le port correct de la ceinture de sécurité	40	Garniture en cuir Parts.....	45
Bouclage des ceintures de sécurité.....	40	Pièces de garniture de tissu	45
Débouclage des ceintures de sécurité	40	Pièces de garniture en plastique	45
Conduite et entretien	41	Portes et fenêtres	45
Conduite par temps de brouillard	41	Bandes d'étanchéité	45
Précautions	41	Entretien des batteries	46
Conduire sous la pluie	41	Limites de température	46
Précautions	41	Entretien des pneus.....	46
Conduite par temps chaud	42	Étiquette de pression des pneus	46

Pression des pneus	46
Mesures préventives contre les défaillances de roues	46
Contrôle de l'usure des pneus	47
Dommages cachés	47
Équilibrage des roues	47
Alignement des roues	47
Rotation des pneus	48
Remplacement des pneus	48
Protection contre la corrosion	48
Causes courantes de la corrosion des véhicules	48
Mesures préventives contre la corrosion des véhicules	48
Stockage des véhicules	48
Batterie de stockage d'énergie	49
Instructions de chargement	49
Couvercle du port de charge.....	51
Ouverture du couvercle du port de charge	51
Fermeture du couvercle du port de charge	51
Câble de chargement connecté à un pistolet de charge ...	51
Témoins lumineux sur le boîtier de contrôle du câble de recharge	51
Pistolet de recharge pour la recharge lente en courant alternatif à domicile	52
Démarrage de la charge	52
Chargeur Complet	52
État de charge	52
Liquide de frein	53
Réservoir de liquide de frein	53
Liquide lave-glace	53
Réservoir de liquide lave-glace	54

Situations dangereuses	55
Clignotants d'urgence	55
À utiliser quand :	55
Activation/désactivation des clignotants d'urgence	55
Fonction IMMO	55
Démarrage du véhicule	56
Étapes de démarrage	56
Équipement de protection individuelle	57
Protection électrique.....	57
Protection contre les produits chimiques.....	57
Remorquage de véhicules.....	57
Remorquage d'urgence	58
Étapes de remorquage :	59
Fusible	59
Boîte à fusibles	59
Paramètres techniques.....	60
Numéro d'identification du véhicule (VIN)	60
Emplacement du numéro d'identification du véhicule (VIN)	60
Modèle Plate.....	60
Emplacement de la plaque modèle.....	60
Numéro du moteur	61
Emplacement du numéro de moteur.....	61
Batterie d'alimentation Numéro.....	61
Emplacement de la batterie d'alimentation.....	61
Paramètres techniques - Véhicule	62
Paramètres techniques - Batterie.....	63
Paramètres techniques - Moteur	64
Paramètres techniques - Roues	65
Liquides	65

AVIS AUX UTILISATEURS

Équipement des véhicules

Ce manuel décrit tous les équipements de série et en option actuellement disponibles pour Eli ZERO. Certains des équipements ou caractéristiques mentionnés peuvent ne pas être fournis sur votre véhicule. Pour plus de détails, veuillez vous référer aux documents commerciaux ou contacter le concessionnaire agréé Eli auprès duquel vous avez acheté le véhicule.

Accessoires, pièces détachées et modifications

- Il est recommandé d'utiliser des accessoires et des pièces de rechange d'origine Eli ZERO en cas de remplacement.

- Nous ne fournissons aucune garantie et n'assumons aucune responsabilité ou obligation pour le remplacement et l'installation d'accessoires et de pièces de rechange non authentiques.

- Ne modifiez pas le véhicule avec des accessoires ou des pièces de rechange qui ne sont pas d'origine. Une telle modification peut affecter la maniabilité, la sécurité et la durabilité du véhicule, et peut enfreindre les réglementations locales.

- Les dommages au véhicule, la dégradation des performances et les autres problèmes causés par l'utilisation d'accessoires et de pièces détachées non authentiques et la modification ne sont pas couverts par la garantie.

Conduite de véhicules

Veuillez respecter strictement les réglementations locales et le code de la route, et toujours conduire en toute sécurité.

Actualité du manuel

Les informations fournies dans ce manuel sont à jour au moment de la publication. Toutefois, comme nous améliorons constamment nos produits, le manuel peut être mis à jour de temps à autre. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis.


MODE D'EMPLOI


Recherche rapide

Ce manuel contient des chapitres clairement organisés. Une barre de navigation est disponible sur le côté droit des pages impaires de chaque chapitre pour vous aider à trouver rapidement le contenu pertinent.


Vous pouvez également trouver facilement les informations souhaitées en utilisant la table des matières, l'index des images et l'index alphabétique détaillé qui se trouvent à la fin de ce manuel.


Symboles dans le manuel


-  Danger : Ce symbole vous rappelle qu'il faut faire attention aux risques majeurs pour la sécurité. Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir si le danger n'est pas pris en compte.

-  Avertissement : Rappelle qu'il faut faire attention aux risques modérés pour la sécurité.


Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.


-  Remarque : vous rappelle de faire attention aux risques mineurs pour la sécurité. Le non-respect de cette remarque peut entraîner des dommages au véhicule.


-  Conseil : vous rappelle de prêter attention aux informations complémentaires qui peuvent vous être utiles.

-  Protection de l'environnement : Fournit des informations sur la protection de l'environnement.

Symboles dans l'illustration

-  - Ce symbole signifie "Ne faites pas cela" ou "Ne laissez pas cela se produire".

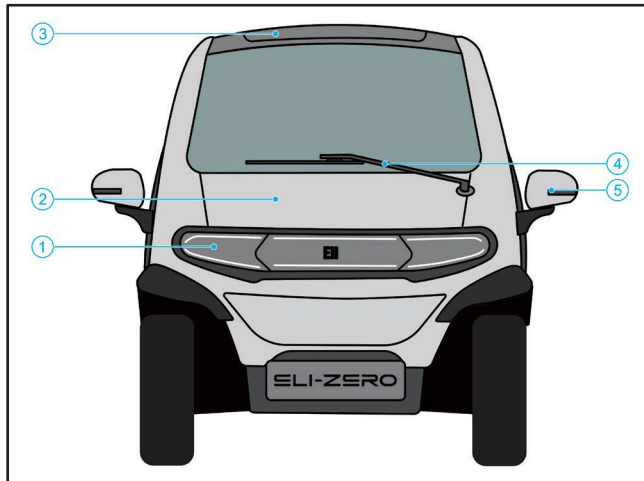
-  - Ces symboles sont utilisés pour indiquer les éléments clés.

-  Ces symboles sont utilisés pour indiquer la direction des actions. Sauf indication contraire, les références aux directions (avant, arrière, gauche et droite) sont faites en fonction de la direction vers laquelle le véhicule est orienté.

-  - Ces symboles sont utilisés pour indiquer les actions.

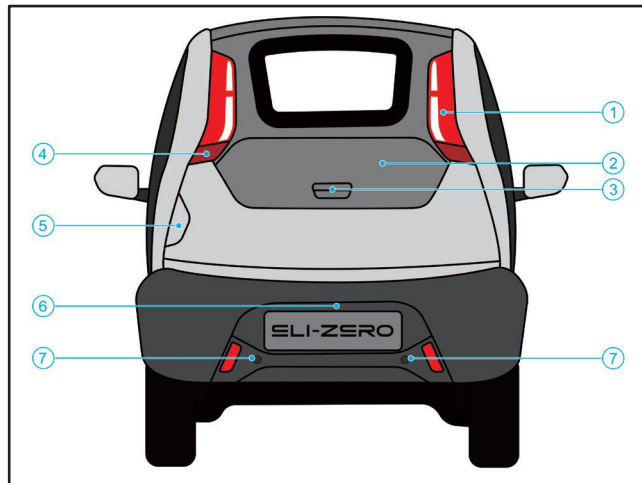
DESCRIPTION DU VÉHICULE

VUE AVANT



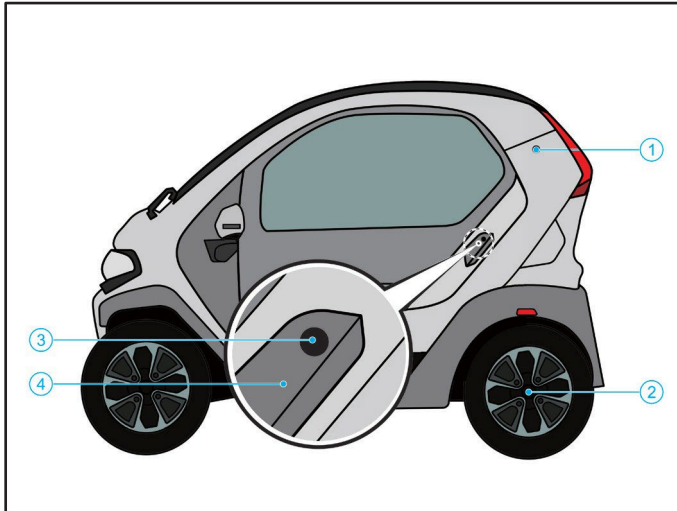
1. Phares
2. Couvercle du moteur
3. Toit ouvrant
4. Essuie-glace
5. Rétroviseur

VUE ARRIÈRE



1. Feu arrière
2. Porte arrière
3. Bouton du hayon
4. Réflecteur
5. Connexion de charge
6. Caméra de recul
7. Capteurs de vision arrière

VUE LATÉRALE



1. Serrure de porte
2. Pneu et jante
3. Bouton poussoir
4. Poignée de porte

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

RADAR DE RECU

- AVERTISSEMENT

◆ Ne pas conduire un véhicule sans l'avoir vérifié afin d'éviter tout risque pour la sécurité

- ◆ Enlevez la neige, les feuilles mortes et autres débris sur la carrosserie du véhicule. Veillez à ce que toutes les fenêtres soient dégagées.
 - ◆ Vérifier la pression des pneus. Vérifiez que les bandes de roulement ne présentent pas de coupures, de dommages ou de corps étrangers et que les pneus ne présentent pas d'anomalies ou d'usure excessive.
 - ◆ Assurez-vous que les phares, les feux de position, les clignotants et les autres feux et indicateurs fonctionnent correctement.
 - ◆ Assurez-vous que les balais d'essuie-glace fonctionnent correctement et qu'ils ne présentent pas d'usure ou d'autres dommages.
 - ◆ Assurez-vous que toutes les portes (y compris le hayon et le capot) s'ouvrent et se ferment librement et se verrouillent fermement. Des accidents peuvent survenir si la porte s'ouvre soudainement pendant la conduite.
 - ◆ Veillez à ce que le tableau de bord soit exempt de tout élément susceptible de gêner la vision du conducteur, de nuire à la sécurité de la conduite et de provoquer des accidents.
 - ◆ Assurez-vous que les ceintures de sécurité fonctionnent correctement et qu'elles sont exemptes d'usure et d'éraflures.
 - ◆ Assurez-vous que le tableau de bord fonctionne correctement.
 - ◆ Assurez-vous que les bagages, s'il y en a, sont fermement fixés au véhicule.
 - ◆ Veillez à ce qu'un espace suffisant soit réservé à la pédale de frein.
 - ◆ Assurez-vous que tous les interrupteurs et boutons fonctionnent correctement.
 - ◆ Vérifier le fonctionnement de la climatisation et s'assurer que le dégivrage du pare-brise fonctionne correctement.
 - ◆ Assurez-vous que l'avertisseur sonore fonctionne correctement.
 - ◆ Préparer des fusibles de rechange de différentes spécifications utilisés dans le véhicule.
- 88 Vérifier la quantité restante de liquide lave-glace et s'assurer que le niveau de liquide de frein est normal.

- ◆ Assurez-vous que la borne de la batterie 12V est bien serrée et exempte de corrosion, et qu'il n'y a pas de fissures sur le boîtier de la batterie.
- ◆ Régler les rétroviseurs latéraux et le rétroviseur intérieur en fonction des besoins du conducteur.
- ◆ Assurez-vous que tous les occupants sont correctement assis et portent leur ceinture de sécurité.
- ◆ Assurez-vous que le véhicule ne transporte pas plus de passagers ou de charge qu'il n'est prévu.

CONSEILS POUR LA CONDUITE

La sécurité au volant dépend en grande partie du mode de conduite et des conditions dans lesquelles se trouvent le conducteur et les passagers.

Le conducteur est responsable de la sécurité de tous les occupants. S'il ne le fait pas, il met en danger non seulement lui-même, mais aussi les

- AVERTISSEMENT

- ◆ Ne placez pas d'objets sur le tableau de bord. Ces objets peuvent se déplacer ou bloquer votre vision lorsque le véhicule accélère ou tourne, ce qui peut entraîner des accidents.
- ◆ Ne faites rien qui puisse vous distraire de l'état de la route, comme parler aux passagers ou téléphoner.
- ◆ Ne pas conduire sous l'influence de médicaments, d'alcool, de drogues, etc.
- ◆ Respectez le code de la route et la limitation de vitesse, et gardez une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède.
- ◆ Conduire à une vitesse appropriée en fonction de la route, du trafic et des conditions météorologiques.
- ◆ Éviter la fatigue au volant.
- ◆ Ne conduisez pas avec un pneu plat, car cela peut endommager les pneus, les roues, la suspension et la carrosserie du véhicule, et même provoquer des accidents.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- ◆ Arrêter le véhicule en toute sécurité pour une inspection immédiate lorsque le dessous de la carrosserie du véhicule, les pneus et les jantes sont soumis à des chocs violents. Vérifiez que le liquide de frein ne fuit pas et que les composants de la suspension, les pneus, les jantes et les composants du système d'entraînement ne sont pas déformés ou endommagés. Ne continuez pas à rouler si vous constatez une fuite de liquide ou un dommage, afin d'éviter tout accident potentiel.
- ◆ Utiliser le moteur pour le freinage auxiliaire en descente et en montée. ne coupez pas l'alimentation. Sinon, le frein de stationnement se déclenchera automatiquement tandis que le freinage assisté et la direction assistée ne fonctionneront pas, ce qui entraînera une mauvaise performance de freinage, une rigidité du volant, voire des accidents.
- ◆ En cas de stationnement le long d'un accotement ou d'une route avec une hauteur
Dans le cas contraire, essayez de ralentir le long de la route perpendiculaire à l'obstacle et conduisez prudemment pour éviter que les pneus ne soient écrasés et déformés par l'accotement de la route ou d'autres obstacles. Dans le cas contraire, les pneus (en particulier les flancs) risquent d'être endommagés.
- ◆ Ne conduisez pas et ne stationnez pas sur une route où il y a une grande quantité de matières inflammables telles que de l'herbe sèche ou des restes de papier.

UNE BONNE POSITION ASSISE

- AVERTISSEMENT

- ◆ Tous les occupants doivent être correctement assis avant de prendre la route.
- ◆ Ne placez pas de coussins sur le dossier des sièges. Les coussins rendent difficile le maintien d'une position assise correcte et compromettent la protection des ceintures de sécurité et des appuis-tête.
- ◆ Tous les passagers doivent mettre leurs pieds dans le plancher pendant le trajet.
conduite. Ne pas sortir une partie du corps par la fenêtre ni s'asseoir les jambes croisées sur le siège, sous peine de blessures graves lors d'un freinage d'urgence ou d'un accident.

- NOTE

La position du siège du passager ne peut pas être réglée.

Position assise correcte du conducteur

Une bonne position assise facilite la conduite et réduit la fatigue du conducteur. Pour assurer la sécurité de tous les occupants, il est recommandé au conducteur de.. :

1. Ajustez la position du siège du conducteur pour faciliter l'utilisation des pédales et des interrupteurs de commande.
2. Asseyez-vous bien droit, le dos entièrement soutenu par le siège.
3. Portez correctement votre ceinture de sécurité.

Position assise correcte pour les passagers

Pour assurer la sécurité des passagers et réduire le risque de pertes humaines, il est recommandé aux passagers de.. :

1. Asseyez-vous bien droit, le dos entièrement soutenu par le siège.
2. Portez correctement votre ceinture de sécurité.

INTRODUCTION AUX CEINTURES DE SÉCURITÉ

Des recherches ont montré que le port correct de la ceinture de sécurité peut réduire de manière significative les blessures subies par les occupants lors d'un freinage d'urgence, d'un virage serré ou d'une collision. Par conséquent, tous les occupants devraient porter correctement leur ceinture de sécurité pour assurer leur sécurité.

- ATTENTION

- ◆ Veillez à ce que la sangle de la ceinture et la plaque de verrouillage ne soient pas coincées par la porte. Dans le cas contraire, la ceinture de sécurité risque d'être endommagée.
- ◆ N'insérez pas de pièces de monnaie, de trombones ou d'autres objets étrangers dans la boucle de la ceinture. Sinon, la ceinture de sécurité risque de ne pas fonctionner correctement.

- NOTE

Veillez contacter un revendeur agréé Eli pour inspecter les ceintures de sécurité après un accident.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- AVERTISSEMENT

- ◆ Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par un seul occupant. Il est interdit de partager une ceinture de sécurité.
- ◆ Les occupants du véhicule doivent porter correctement leur ceinture de sécurité à tout moment. Le non-respect de cette règle augmente les risques de sécurité en cas de freinage d'urgence ou de collision.
- ◆ Les femmes enceintes doivent également porter correctement leur ceinture de sécurité. Placez la ceinture abdominale en travers de la hanche aussi bas que possible pour éviter que la ceinture ne se resserre sur l'abdomen en cas d'accident, afin d'éviter de graves blessures à la femme enceinte et au fœtus.
- ◆ Vérifiez régulièrement que les ceintures de sécurité ne présentent pas d'anomalies telles que des coupures, une usure ou un relâchement. Si vous constatez une anomalie, contactez un revendeur agréé Eli pour la faire réparer ou remplacer. Avant cela, n'utilisez pas les sièges ou les ceintures de sécurité concernés.
- ◆ Si les ceintures de sécurité ne fonctionnent pas correctement ou pas du tout, contactez un revendeur agréé Eli pour les faire réparer ou remplacer. Auparavant, n'utilisez pas les sièges ou les ceintures de sécurité concernés.
- ◆ Ne pas désassembler, démonter ou modifier les ceintures de sécurité sans autorisation.

LE PORT CORRECT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Les sièges du conducteur et du passager sont équipés de ceintures de sécurité à trois points. Si le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité, le témoin de ceinture de sécurité s'allume et le tableau de bord émet un signal sonore faible et continu pour rappeler au conducteur de porter correctement sa ceinture de sécurité.

Si le conducteur porte correctement la ceinture de sécurité mais que le témoin de ceinture de sécurité reste allumé, veuillez contacter un concessionnaire agréé Eli pour qu'il procède à une inspection.



- NOTE

Si la ceinture de sécurité ne se rétracte pas automatiquement, tirez-la et vérifiez qu'elle n'est pas vrillée.

Bouclage des ceintures de sécurité

1. Maintenir une position assise correcte.
2. Tirez lentement sur la ceinture de sécurité pour vous assurer qu'elle passe sur le bassin, la poitrine et le milieu de la clavicule, et qu'elle reste entre le cou et les épaules sans se tordre.
3. Insérez la plaque de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un "clic".
4. Tirez la ceinture de sécurité dans le sens inverse pour vous assurer qu'elle est bloquée en position.

Détachement des ceintures de sécurité

1. Tenez la ceinture de sécurité et appuyez sur le bouton rouge de la boucle pour libérer la plaque de verrouillage.
2. Laissez la ceinture de sécurité se rétracter lentement dans l'enrouleur.

À PROPOS DE LA CLÉ

ELI est livré avec une clé intelligente et une clé mécanique pour ouvrir les portes et trouver le véhicule.

⚠ - AVERTISSEMENT

- ◆ En cas de perte de la clé, il est recommandé de contacter dès que possible un concessionnaire agréé Eli afin d'éviter le vol du véhicule ou un accident.
- ◆ Les personnes porteuses d'appareils médicaux tels que des stimulateurs cardiaques implantés doivent se tenir à l'écart du véhicule afin d'éviter les interférences électromagnétiques qui pourraient affecter les appareils médicaux.

i - ATTENTION

- ◆ Veuillez prendre soin de la clé intelligente et éviter qu'elle ne soit endommagée par des chocs, des températures élevées, la corrosion de liquides, etc.
- ◆ Conservez la clé intelligente à l'écart des solvants, des cires et des produits de nettoyage agressifs.
- ◆ NE PAS placer d'objets lourds sur la clé intelligente.
- ◆ NE PAS nettoyer la clé intelligente avec de l'eau ou dans un nettoyeur à ultrasons.
- ◆ NE PAS démonter la clé intelligente, sauf pour remplacer la pile.
- ◆ NE PAS modifier ou augmenter la fréquence d'émission (par exemple en installant un amplificateur de puissance RF).
- ◆ N'utilisez PAS d'antenne externe ou d'antenne basse fréquence.
- ◆ Si vous avez laissé la clé intelligente dans le véhicule et que vous ne pouvez pas ouvrir la porte, utilisez la clé de secours pour ouvrir la porte.
- ◆ Si la batterie 12V est déconnectée ou si la tension est trop faible, la clé intelligente peut ne pas fonctionner correctement et doit être activée avant d'être réutilisée.

Comment activer la clé intelligente :

- ◆ Réactivez la clé intelligente en appuyant sur le bouton (il est recommandé d'appuyer sur le bouton de recherche de véhicule).

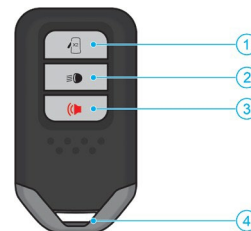
i - NOTE

La clé intelligente peut devenir instable ou être désactivée dans les cas suivants :

- ◆ La clé intelligente n'a plus de batterie.
- ◆ Les installations proches, telles que les tours de télévision, les centrales électriques et les aéroports, émettent de fortes ondes radio.
- ◆ Des radios portables, des téléphones mobiles ou d'autres dispositifs de communication sans fil sont transportés avec la clé intelligente.
- ◆ La clé intelligente est en contact ou recouverte par des objets métalliques.
- ◆ D'autres clés intelligentes émettent des ondes radio à proximité.
- ◆ La clé intelligente est placée dans la cabine téléphonique.

Les scènes suivantes indiquent que la clé intelligente n'a plus de batterie. Remplacez la pile si nécessaire :

- ◆ La télécommande sans fil de la clé intelligente ne fonctionne pas correctement.
- ◆ La distance de contrôle effective de la clé intelligente se réduit.
- ◆ Le témoin lumineux de la clé intelligente est éteint.



1. Déverrouiller la porte du conducteur
2. Suivez-moi à la maison
3. Recherche de véhicules
4. Clé mécanique

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA CLEF INTELLIGENTE

Lorsque la pile de la clé intelligente est faible, le tableau de bord émet

- AVERTISSEMENT

- ◆ La clé intelligente contient de petites pièces (en particulier la pile) qui peuvent provoquer un étouffement en cas d'ingestion accidentelle par un enfant. Veuillez conserver la clé intelligente hors de portée des enfants.

- ATTENTION

- ◆ NE PAS forcer l'ouverture du couvercle arrière de la clé intelligente, sous peine de l'endommager.
- ◆ Gardez vos mains au sec pour éviter que la batterie ne rouille à cause de l'humidité.
- ◆ Lorsque vous remplacez la pile, les pièces de la clé intelligente (y compris la clé mécanique et la pile) peuvent être dispersées. Veuillez à ne pas perdre ou endommager ces pièces.



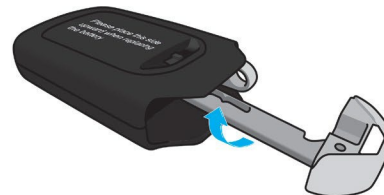
Protection de

l'environnement :

- ◆ Les piles usagées doivent être recyclées conformément à la législation locale.
au lieu d'être jetés avec les ordures ménagères.



1. Pousser le verrou à l'autre extrémité dans le sens indiqué par la flèche 1.
2. Tirer la clé mécanique dans le sens de la flèche 2.

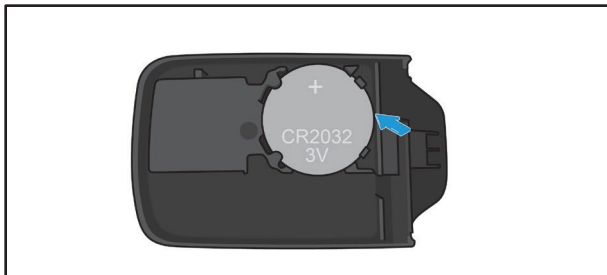


3. Utilisez la clé mécanique pour ouvrir le couvercle arrière dans le sens indiqué par la flèche.

- ATTENTION

- ◆ Le bouton doit toujours être tourné vers le bas.
- ◆ Ouvrez le couvercle arrière par le milieu.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT



4. Retirez la batterie de l'emplacement indiqué en faisant levier.
5. Insérez la nouvelle pile (type CR2032) avec le côté "+" vers le haut. Remettez le couvercle arrière et la clé mécanique en place.

APPAIRAGE DE LA CLÉ INTELLIGENTE

Si vous avez perdu la clé à puce ou si vous souhaitez obtenir une nouvelle clé à puce, veuillez contacter un revendeur agréé Eli.

- NOTE

- ◆ Lorsque vous achetez une nouvelle clé à puce, apportez toutes vos clés à puce à un revendeur agréé Eli pour les faire appairer.

SUIVEZ-MOI À LA MAISON

Lorsque vous quittez le véhicule et que vous vous trouvez dans un rayon de 15 mètres, appuyez une fois sur le bouton "Follow Me Home". Les feux de croisement du véhicule s'allument pendant 15 secondes.

RECHERCHE DE VÉHICULES

Si vous ne parvenez pas à trouver votre véhicule, vous pouvez appuyer sur le bouton "Recherche de véhicule" pour le localiser.

Lorsque vous êtes à moins de 15 mètres de votre véhicule, appuyez une fois sur le bouton "Vehicle Finder". Les clignotants du véhicule clignotent et le klaxon retentit deux fois pour vous aider à trouver votre véhicule.

OUVRIER LES PORTES

Vous pouvez déverrouiller les portes de la manière suivante :

- ◆ Appuyez sur le bouton "Déverrouiller" de la clé intelligente.
- ◆ Appuyez sur le micro-interrupteur à l'extérieur du véhicule.
- ◆ Relâcher l'interrupteur de verrouillage à l'intérieur du véhicule.
- ◆ Utiliser la clé mécanique.
- ◆ Tirer le câble de déverrouillage d'urgence à l'intérieur du véhicule.

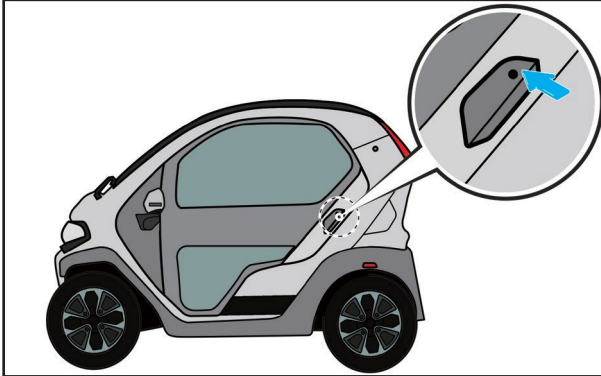
Déverrouillage avec la clé intelligente

1. La clé intelligente doit se trouver à moins de 15 mètres du véhicule.
2. Appuyez deux fois rapidement sur le bouton "Déverrouiller".
3. La porte du conducteur est déverrouillée.

- ATTENTION

- ◆ Pour éviter qu'un coup de vent n'endommage la porte, cette fonction n'est recommandée que lorsque l'environnement est sûr.

Déverrouillage avec le micro-interrupteur

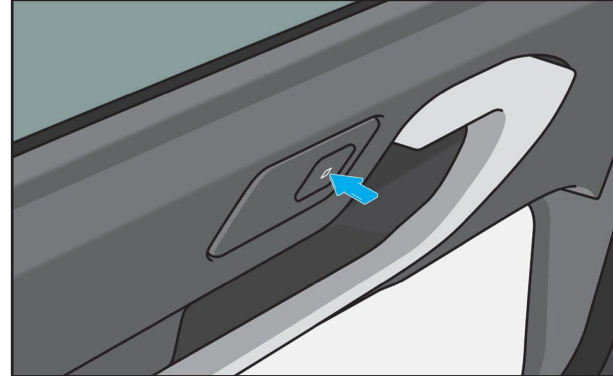


1. Comme indiqué sur la figure, appuyez une fois sur le "micro-interrupteur" (sur la porte du conducteur ou du passager) tout en étant muni de la clé intelligente.
2. La porte est déverrouillée (porte conducteur ou porte passager).

- NOTE

- ◆ La porte ne peut être déverrouillée par le "micro-interrupteur" que lorsque la clé intelligente se trouve à moins d'unmètre du véhicule.

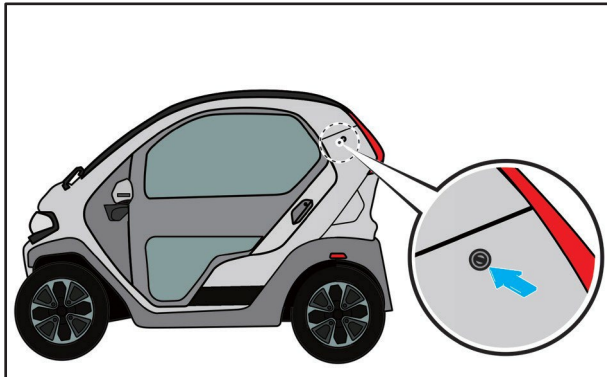
Déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de verrouillage intérieur



1. Comme indiqué sur la figure, appuyez une fois sur le "commutateur de verrouillage" (sur la porte du conducteur ou du passager) tout en étant muni de la clé intelligente.
2. La porte est déverrouillée (porte conducteur ou porte passager).

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

Déverrouillage avec la clé mécanique

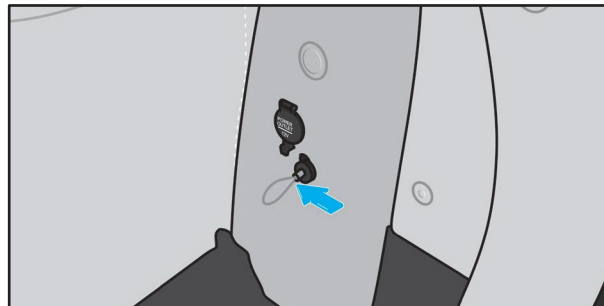


1. Retirez la clé mécanique. Voir P05 "Remplacement de la pile de la clé intelligente"
2. Comme indiqué sur la figure, insérez la clé mécanique dans le trou de serrure et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. La porte du conducteur est déverrouillée.

Déverrouillage à l'aide du câble de déverrouillage d'urgence

En cas d'urgence, si vous ne pouvez pas ouvrir la porte d'une autre manière, tirez sur le câble de déverrouillage d'urgence à l'intérieur du véhicule pour déverrouiller la porte.

Le câble de déverrouillage d'urgence se trouve à l'arrière des sièges.



1. Comme indiqué sur la figure, tirez sur le câble de déverrouillage d'urgence (sur la porte du conducteur ou du passager).
2. La porte est déverrouillée (porte conducteur ou porte passager).

FERMER LES PORTES

Eli adopte des serrures à auto-aspiration pour verrouiller automatiquement les portes. Lorsque les portes sont verrouillées, on entend le bruit du moteur.

Indicateurs de verrouillage

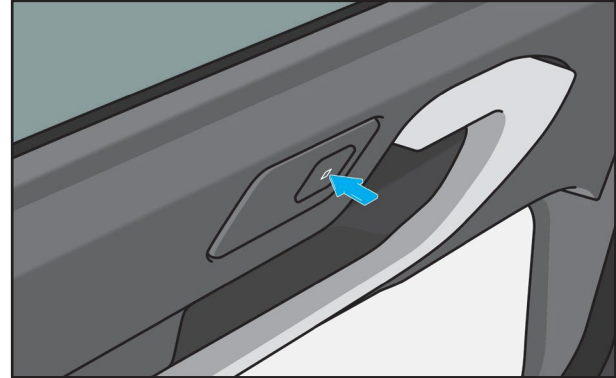
Lorsque vous coupez l'alimentation du véhicule et que vous quittez le véhicule avec la clé intelligente, le véhicule est automatiquement verrouillé (y compris le hayon). En même temps, les phares clignotent une fois, les clignotants deux fois et l'avertisseur sonore une fois.

Le klaxon ne retentit pas si le véhicule n'est pas verrouillé. Veuillez revenir à temps et verrouiller les portes.

- AVERTISSEMENT

- ◆ Vérifiez que le véhicule est bien verrouillé chaque fois que vous le quittez. Vous pouvez le savoir en observant si les clignotants clignotent ou si les klaxons retentissent.
- ◆ Si le véhicule n'est pas verrouillé, vérifiez que toutes les portes sont fermées.

VERROUILLAGE



- ◆ Lorsque le véhicule est garé, appuyez sur le bouton de verrouillage (marqué par une flèche) de la porte du conducteur et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes. Toutes les portes (y compris le hayon) sont automatiquement verrouillées. Le témoin de verrouillage des portes s'allume sur le tableau de bord.
- ◆ Appuyez à nouveau sur le commutateur de verrouillage de la porte conducteur pendant 2 secondes pour déverrouiller la serrure de la console. Le témoin de verrouillage de la porte s'éteint sur le tableau de bord.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE EN FONCTION DE LA VITESSE

Eli est doté d'un système de verrouillage automatique en fonction de la vitesse pour garantir la sécurité de la conduite.

- ◆ Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h, toutes les portes (y compris le hayon) sont automatiquement verrouillées et le témoin "door lock" s'allume sur le tableau de bord.
- ◆ Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h, le véhicule est automatiquement déverrouillé et le témoin "door lock" s'éteint sur le tableau de bord.

- NOTE

- ◆ Lorsque les portes sont automatiquement verrouillées, vous ne pouvez pas déverrouiller la porte correspondante en appuyant sur le "commutateur de verrouillage".

Suivez les étapes ci-dessous pour déverrouiller les portes :

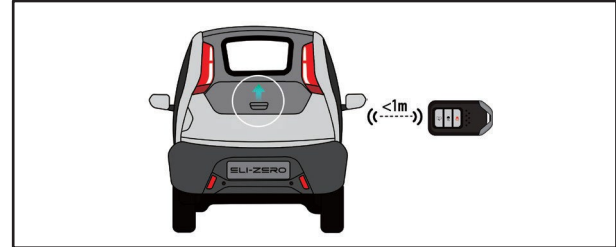
- ◆ Appuyez sur le commutateur de verrouillage de la porte conducteur ou de la porte passager et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour déverrouiller la serrure de la console. Le témoin "door lock" s'éteint sur le tableau de bord.
- ◆ Appuyez sur le "commutateur de verrouillage" (sur la porte du conducteur ou du passager).
- ◆ La porte est déverrouillée (porte conducteur ou porte passager).

OUVERTURE/FERMETURE DU HAYON

Vous pouvez déverrouiller le hayon de la manière suivante :

- ◆ Appuyez sur le micro-interrupteur du hayon.
- ◆ Tirez sur le câble de déverrouillage d'urgence du hayon.

Déverrouillage avec le micro-interrupteur



1. Appuyez sur le "micro-interrupteur du hayon" tout en étant muni de la clé intelligente.

2. Tirer vers le haut pour ouvrir le hayon

- AVERTISSEMENT

- ◆ NE PAS conduire le véhicule avec le hayon ouvert.

- NOTE

- ◆ Le hayon ne peut être ouvert par le "micro-interrupteur" que si la clé intelligente se trouve à moins d'unmètre du véhicule.

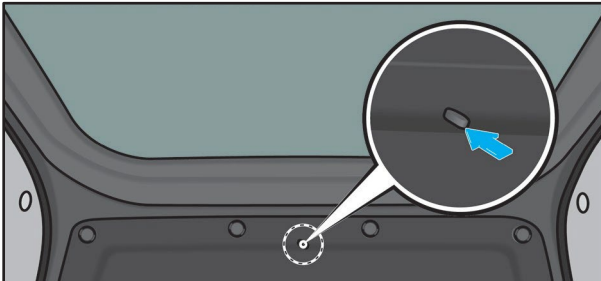
- ATTENTION

- ◆ NE PAS ouvrir le hayon trop fort, sinon il risque d'être endommagé.
- ◆ NE PAS tirer fortement sur le hayon à l'horizontale, sinon les barres de soutien risquent de se plier et de se déformer.
- ◆ Attention à l'ouverture du hayon en cas de coup de vent, qui peut forcer l'ouverture du hayon et l'endommager.
- ◆ NE PAS forcer l'ouverture du hayon s'il est gelé ou couvert avec de la neige et du verglas. Il est recommandé d'activer le mode chauffage pour augmenter la température du véhicule avant d'ouvrir le hayon. En cas d'urgence, versez de l'eau chaude pour faire fondre la glace et la neige avant d'ouvrir le hayon.
- ◆ Lorsque la température ambiante est inférieure à 0°C, les barres de soutien du hayon peuvent ne pas être en mesure de soutenir le hayon automatiquement. Vous pouvez aider à ouvrir le hayon manuellement.

Fermeture du hayon

Tirez le hayon vers le bas et appuyez pour le verrouiller. Assurez-vous que le hayon est complètement fermé.

Déverrouillage à l'aide du câble de déverrouillage d'urgence

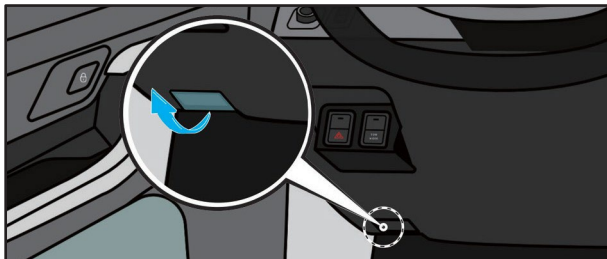


1. Comme indiqué sur la figure, tirez sur le câble de déverrouillage d'urgence du hayon.
2. Le hayon est déverrouillé.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

OUVERTURE DU CAPOT

Le levier de déverrouillage de la capote se trouve sous le tableau de bord, côté conducteur.



1. Tirez le levier vers le haut dans le sens indiqué pour déverrouiller le capot.

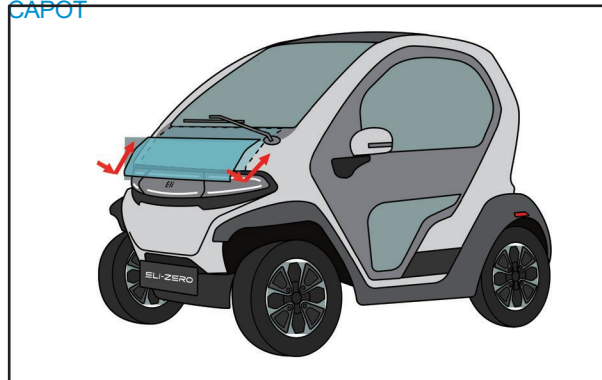


2. Tirer et faire glisser dans le sens indiqué pour retirer le capot.

- ATTENTION

- ◆ Le capot doit être placé correctement pour éviter les collisions ou les rayures.

FERMETURE DU CAPOT



1. Insérer l'extrémité arrière de la hotte dans l'orifice correspondant, dans le sens indiqué.

2. Assurez-vous que les crochets de la trappe reposent sur les loquets de verrouillage et appuyez pour verrouiller la trappe.

- ATTENTION

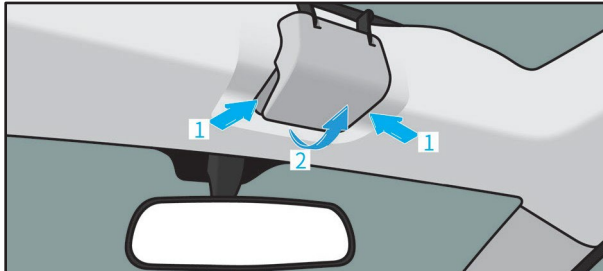
- ◆ Avant de fermer le capot, vérifiez s'il reste quelque chose dans le coffre avant.
- ◆ Avant de conduire le véhicule, vérifiez et confirmez que le capot est complètement fermé et verrouillé, sinon le capot peut s'ouvrir soudainement et provoquer des accidents.

OUVERTURE DU TOIT OUVRANT

Eli est équipé d'un toit ouvrant manuel à l'avant du toit.

⚠ - AVERTISSEMENT

- NE PAS sortir les mains, la tête ou toute autre partie du corps du toit ouvrant.
lors de la conduite, sinon des dommages graves ou même la mort peuvent être causés lorsque les parties du corps se heurtent à d'autres objets ou en cas de freinage d'urgence.



- Appuyez sur les deux extrémités de l'interrupteur du toit ouvrant dans le sens indiqué par la flèche 1 et tirez l'interrupteur vers le haut dans le sens indiqué par la flèche 2.
- Appuyez sur les deux extrémités de l'interrupteur du toit ouvrant dans le sens indiqué par la flèche 1 et poussez vers le haut pour ouvrir le toit ouvrant.

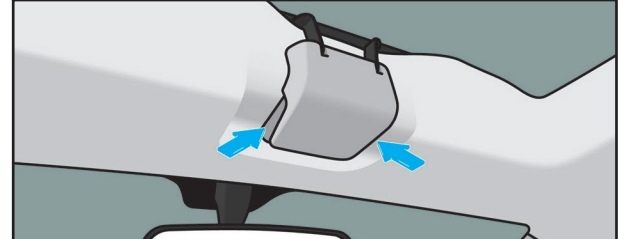
i - NOTE

- Le toit ouvrant peut être ouvert selon deux angles. Sélectionnez l'angle approprié et relâchez lorsque vous entendez un "clac" pour vous assurer que le toit ouvrant est correctement soutenu. Répétez l'opération ci-dessus et sélectionnez à nouveau l'angle d'ouverture.

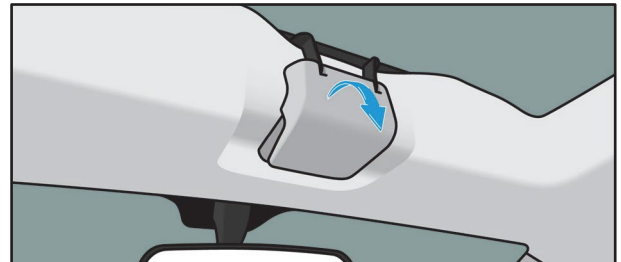
FERMETURE DU TOIT OUVRANT

⚠ - AVERTISSEMENT

- NE PAS sortir les mains, la tête ou toute autre partie du corps du toit ouvrant.
lors de la conduite, sinon des dommages graves ou même la mort peuvent être causés lorsque les parties du corps se heurtent à d'autres objets ou en cas de freinage d'urgence.



- Appuyez sur les deux extrémités de l'interrupteur du toit ouvrant dans le sens indiqué. Tirez le toit ouvrant vers le bas une fois que le support est relâché.



- Tirez l'interrupteur du toit ouvrant dans le sens indiqué pour verrouiller le toit ouvrant.

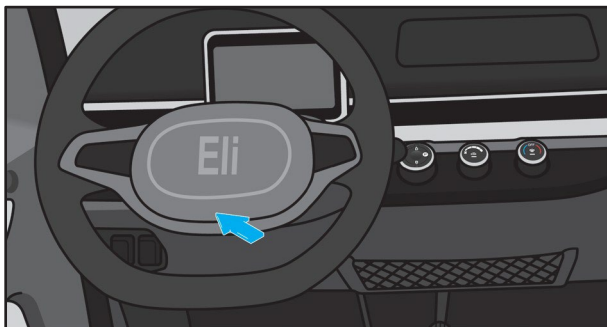
INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

CORNE

Eli est équipé d'un avertisseur sonore. Utilisez le klaxon dans des endroits particuliers ou en cas d'urgence pour alerter les autres à l'avance et garantir une conduite sûre.

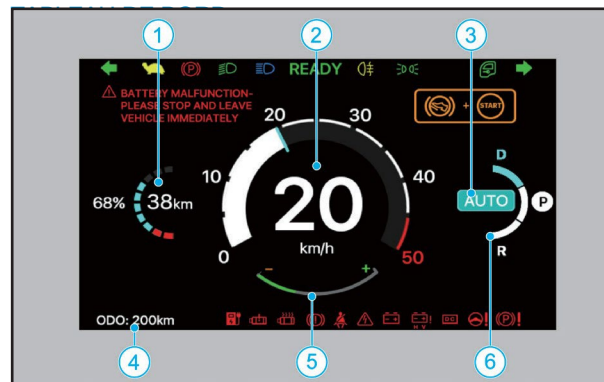
- ATTENTION

- ◆ NE PAS appuyer sur l'avertisseur et le maintenir enfoncé pendant une longue période, sinon l'avertisseur risque d'être endommagé.
- ◆ Respectez strictement les lois, les réglementations et les règles de circulation locales et faites un usage raisonnable du klaxon.



Appuyez sur le klaxon marqué sur le volant pour klaxonner.

INFORMATIONS SUR LE













1. Autonomie restante de la batterie et du véhicule
2. Vitesse de conduite
3. Mode de conduite
4. Kilométrage total
5. Récupération d'énergie
6. Engrenages







VOYANTS DU TABLEAU DE BORD

Les témoins lumineux du tableau de bord signalent toute anomalie ou affichent les fonctions du véhicule. Lorsque l'on appuie sur le bouton "Power" (sans appuyer sur la pédale de frein), certains voyants s'allument temporairement, ce qui signifie que l'auto-inspection du système est en cours.

Icône	Couleur	Nom
	Blanc	Mode remorquage
	Vert	Tournant à gauche
	Vert	Virage à droite
	Jaune	Limite de puissance
	Vert	Feux de croisement
	Bleu	Feux de route
	Vert	Feux de position
	Vert	Serrure de porte

Icône	Couleur	Nom
	Rouge	Parc
	Rouge	Chargement
	Rouge	Avertissement concernant la ceinture de sécurité
	Rouge	Avertissement de déverrouillage des portes
	Rouge	Niveau bas du liquide de frein
	Rouge	Défaut de la batterie de stockage
	Rouge	Défaut de la batterie d'alimentation
	Rouge	Défaut d'isolation HT
	-	Avertissement de conduite
Icône	Couleur	Nom
	Rouge	Défaut du moteur

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

	Rouge	Surchauffe du moteur
	Rouge	Stockage/alimentation Défaut de charge de la batterie
	Rouge	Défaut EPS
	Rouge	Défaut du frein de stationnement
READY	Vert	PRÊT
	Blanc	Mode de conduite ECO
	Blanc	Mode de conduite AUTO

 **Parc**

Le témoin s'allume pour indiquer que le frein de stationnement fonctionne.

 **Chargement**

Le voyant s'allume pour indiquer que la batterie d'alimentation est tombée à 30 %. Il est recommandé de recharger le véhicule dès que possible. Le tableau de bord émet un bip.

 **Avertissement concernant la ceinture de sécurité**

Le témoin s'allume pour rappeler au conducteur de boucler sa ceinture de sécurité.

Si le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité pendant la conduite du véhicule, le tableau de bord émet un signal sonore faible et continu pour rappeler au conducteur qu'il doit porter correctement sa ceinture de sécurité. Veuillez vous arrêter en toute sécurité et mettre la ceinture de sécurité avant de continuer à conduire.

**Avertissement de déverrouillage des portes**

Le témoin s'allume pour indiquer qu'une porte ou le hayon est ouvert. Assurez-vous que toutes les portes sont fermées avant de conduire le véhicule.

Si une porte ou le hayon est ouvert pendant la conduite, le tableau de bord émet un signal sonore faible et continu pour alerter le conducteur et les passagers. Veuillez vous arrêter en toute sécurité et fermer les portes avant de continuer à conduire.

Niveau bas du liquide de frein

Le témoin s'allume pour indiquer que le niveau du liquide de frein est trop bas pour permettre un freinage efficace. Veuillez contacter un revendeur agréé Eli.

**Défaut de la batterie de stockage**

Le voyant s'allume pour indiquer que l'accumulateur est défectueux ou épuisé. Veuillez contacter un revendeur agréé Eli.

**Défaut de la batterie d'alimentation**

Le voyant s'allume pour indiquer que le système de batterie est défectueux. Veuillez contacter un revendeur agréé Eli.

**Défaut d'isolation HT**

Le voyant s'allume pour indiquer un défaut d'isolation HT. Veuillez contacter immédiatement un revendeur agréé Eli.

Défaut du moteur

Le voyant s'allume pour indiquer une défaillance du moteur. Veuillez contacter immédiatement un revendeur agréé Eli.

Surchauffe du moteur

Le voyant s'allume pour indiquer que le moteur ou son contrôleur est en surchauffe. Veuillez garer le véhicule de manière appropriée et attendre que le système refroidisse avant de continuer à rouler.

Stockage/alimentation Défaut de charge de la batterie

Le voyant s'allume pour indiquer que l'accumulateur ou la batterie d'alimentation présente un défaut de charge. Veuillez contacter immédiatement un revendeur agréé Eli.



Défaut EPS

Le voyant s'allume pour indiquer un défaut de EPS. Veuillez contacter immédiatement un revendeur agréé Eli.



Défaut du frein de stationnement

Le témoin s'allume pour indiquer que le frein de stationnement est défectueux et qu'il est impossible de dégager le véhicule. Veuillez contacter un revendeur agréé Eli.

READY

PRÊT

Le témoin s'allume pour indiquer que le véhicule est déjà démarré et prêt à rouler.

ECO

Mode de conduite ECO

Le témoin s'allume pour indiquer que le véhicule est en mode de conduite ECO.

Mode de conduite AUTO

Le témoin s'allume pour indiquer que le véhicule est en mode de conduite AUTO.

Tournant à gauche

Lorsque vous activez le clignotant gauche, le voyant s'allume et le tableau de bord émet un cliquetis.

Virage à droite

Lorsque vous activez le clignotant droit, le voyant s'allume et le tableau de bord émet un cliquetis.

Limite de puissance

Le témoin s'allume pour indiquer que la vitesse du véhicule est limitée.

Serrure de porte

Le témoin s'allume pour indiquer que les portes sont verrouillées.

Avertissement de conduite



Appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule. Le témoin s'allume lorsque vous démarrez le véhicule sans appuyer sur la pédale de frein.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

TEXTE DU TABLEAU DE BORD

Réchauffement de la batterie



Lorsque la température ambiante est très basse, afin de protéger le système de batterie, le tableau de bord affiche le texte ci-dessus pour vous rappeler de brancher une source d'énergie externe afin de réchauffer la batterie avant de conduire le véhicule.

Aucune clé intelligente n'a été trouvée

Le véhicule peut ne pas détecter la clé intelligente si sa batterie est faible ou si elle est affectée par des signaux radio, des appareils électriques ou d'autres obstacles. Le tableau de bord émet un bip et affiche "SMART KEY : NOT FOUND" pour vous rappeler que la clé intelligente n'a pas été détectée. Veuillez remplacer la pile de la clé intelligente ou conserver la clé intelligente à l'écart des interférences électromagnétiques ou des obstacles.

Pile de la clé intelligente faible

Lorsque la pile de la clé intelligente est faible, le tableau de bord émet un bip et affiche "SMART KEY : BATTERY LOW". Il est recommandé de contacter un revendeur agréé Eli pour remplacer la pile dès que possible afin d'éviter tout problème.

Clé intelligente dans le véhicule

Si la clé intelligente est laissée à l'intérieur d'un véhicule PRÊT, lorsque le conducteur quitte le véhicule, le tableau de bord émet un bip et affiche "SMART KEY : TOUJOURS DANS LE VÉHICULE". Veuillez éteindre le véhicule et partir avec la clé intelligente.

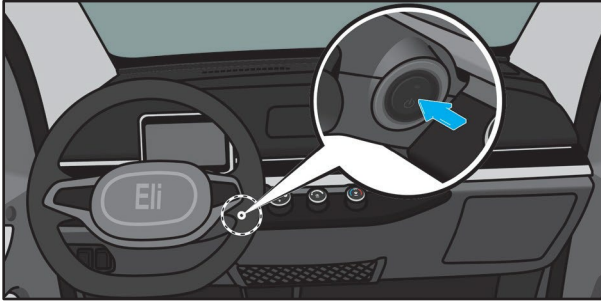
Défaut de la batterie d'alimentation

Lorsque la batterie d'alimentation est défectueuse, le tableau de bord émet un bip sonore à intervalles rapprochés et affiche le message suivant : "BATTERY MALFUNCTION-PLEASE PULL OVER AND LEAVE VEHICLE NOW" (dysfonctionnement de la batterie - veuillez vous ranger et quitter le véhicule maintenant). Veuillez arrêter le véhicule en toute sécurité, quitter le véhicule et contacter immédiatement un revendeur agréé Eli.

Défaut d'isolation HT

En cas de fuite électrique dans le groupe motopropulseur, le tableau de bord émet des bips sonores à intervalles rapprochés et affiche le message suivant : "BATTERY MALFUNCTION- PLEASE STOP AND LEAVE VEHICLE IMMEDIATELY" (dysfonctionnement de la batterie). Veuillez arrêter le et quittez le véhicule, puis contactez immédiatement un revendeur agréé Eli.

BOUTON D'ALIMENTATION



Le bouton "Power" est situé dans la partie inférieure droite du capot de direction, sous le volant. Vous pouvez utiliser ce bouton pour démarrer le véhicule, comme indiqué sur la figure. Lorsque vous entrez dans le véhicule avec la clé intelligente, le système du tableau de bord se réveille automatiquement.

- NOTE

- ◆ Le bouton "Power" brille de deux couleurs : rouge et vert.
- ◆ Lorsque le voyant est rouge, certains équipements électriques sont disponibles (par exemple, la prise de courant de 12V).
- ◆ Lorsque le voyant est vert, le véhicule a démarré et vous pouvez passer la vitesse pour conduire.

- AVERTISSEMENT

- ◆ N'appuyez PAS sur le bouton "Power" lorsque vous conduisez le véhicule. Cela pourrait couper l'alimentation et le véhicule se mettrait en roue libre et se garerait tout seul, ce qui pourrait être dangereux.

- ATTENTION

- ◆ Lorsque le véhicule n'est pas démarré (pas à l'état READY), n'utilisez pas l'équipement électrique embarqué pendant une longue période afin d'éviter que la tension de la batterie ne soit trop basse.
- ◆ N'oubliez pas de vous munir de la clé intelligente, sinon le véhicule ne pourra pas être démarré lorsque l'alimentation est coupée.

Mise sous tension

1. L'alimentation du véhicule est coupée.
2. Emportez la clé intelligente et entrez à nouveau dans le véhicule ou appuyez sur le bouton "Power" pour mettre en marche l'équipement électrique du véhicule. Le voyant du bouton "Power" est rouge.

Démarrage du véhicule (état prêt)

1. Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Appuyez sur le bouton "Power" pour démarrer le véhicule. Le tableau de bord affiche READY et le voyant du bouton "Power" est vert.

Mise hors tension

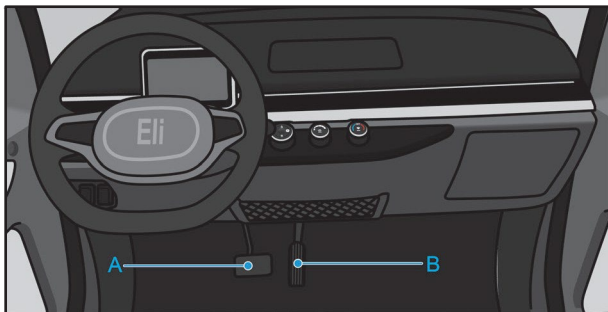
1. Le véhicule est allumé ou en état de préparation.
2. Appuyez sur le bouton "Power" pour couper l'alimentation du véhicule. Le voyant de la touche "Power" s'éteint.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

PÉDALE

⚠ - AVERTISSEMENT

- ◆ NE METTEZ RIEN autour des pédales.
- ◆ Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que toutes les pédales peuvent être appuyées sur le sol et relâchées complètement sans obstruction à tout moment.
- ◆ NE PAS poser les pieds sur la pédale de frein pendant la conduite du véhicule.



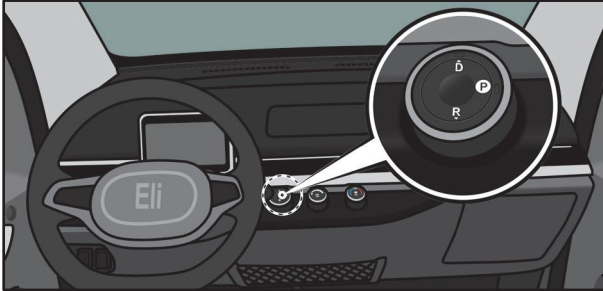
A : Pédale de frein B : Pédale d'accélérateur

CHANGEMENT DE VITESSE

Eli est équipé d'un "cadran de vitesse" pour changer de vitesse.

i - NOTE

- ◆ Pour changer de vitesse, vous devez appuyer sur la pédale de frein.
- ◆ Vous ne pouvez changer de vitesse que lorsque la vitesse du véhicule est égale à 0.
- ◆ Après le passage des vitesses, les rétroéclairages correspondants s'allument et le tableau de bord affiche la vitesse actuelle.
- ◆ Lorsque vous passez de la marche avant à la marche arrière, vous devez d'abord passer en position de stationnement, sinon vous risquez de ne pas changer de vitesse.



D : Conduite

P : Parc

R : Inversion

Entraînement(D)

Pour conduire le véhicule, passez en mode conduite en procédant comme suit :

1. Garer le véhicule (état prêt).
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Tourner le "cadran d'engrenage" sur D.
4. Relâcher la pédale de frein et le véhicule avance au ralenti.

Parc (P)

Pour garer le véhicule, passez en position de stationnement en suivant les étapes suivantes :

1. Garer le véhicule (état prêt).
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Tourner le "cadran d'engrenage" sur P.

Inverse (R)

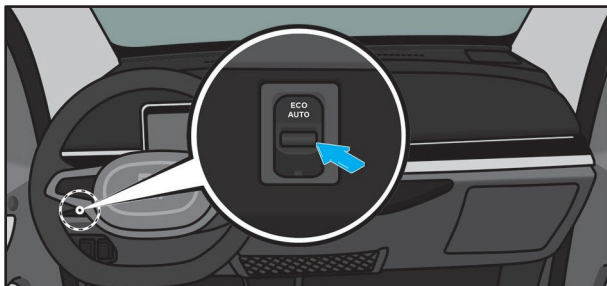
Pour faire marche arrière, passez la marche arrière en suivant les étapes suivantes :

1. Garer le véhicule (état prêt).
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Tourner le "cadran de vitesse" sur R.
4. Relâcher la pédale de frein et le véhicule recule au ralenti.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

MODES DE CONDUITE

Le véhicule dispose de deux modes de conduite : AUTO et ECO. Le mode AUTO convient aux routes normales. En mode ECO, le véhicule améliore la régénération de l'énergie de freinage et ralentit l'accélération, ce qui peut augmenter l'autonomie du véhicule.



Le bouton "Mode de conduite" est situé à gauche du tableau de bord et sous le volant, comme le montre la figure.

i - NOTE

- ◆ En mode AUTO, le véhicule, lorsqu'il démarre, se déplace à u ralenti, soit jusqu'à 6 km/h en marche avant et 3 km/h en marche arrière.
- ◆ Sur les rampes, le régime de ralenti sera affecté lorsque vous conduisez ou reculez le véhicule. Le conducteur doit contrôler la pédale d'accélérateur et la pédale de frein pour conduire en toute sécurité.
- ◆ Vous ne pouvez pas changer de mode de conduite lorsque le véhicule est en mouvement. Arrêtez le véhicule de manière appropriée et appuyez sur la pédale de frein pour changer de mode de conduite.

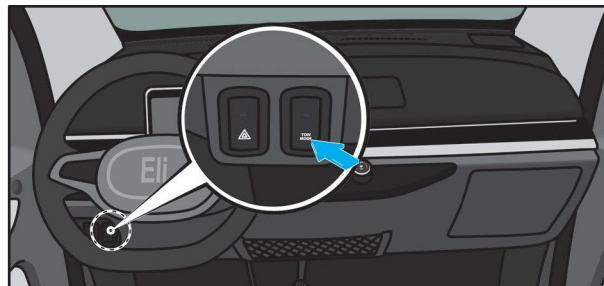
i - ATTENTION

- ◆ Le bouton "Mode de conduite" est autobloquant. Pour changer de mode de conduite, il faut d'abord appuyer sur le bouton de déverrouillage.

Changement de mode de conduite

1. Garer le véhicule (état prêt).
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Appuyez sur le bouton "Mode de conduite" et le témoin du mode de conduite correspondant s'allume sur le tableau de bord.

MODE DE REMORQUAGE



Eli dispose d'un mode remorquage, dont le bouton est situé à gauche du tableau de bord, comme indiqué.

i - ATTENTION

- ◆ Vous ne pouvez passer en mode remorquage que lorsque le véhicule est immobile.

Passage au mode remorquage

Pour remorquer le véhicule, passez en mode remorquage en procédant comme suit :

1. Allumez les feux de détresse.
2. Garer le véhicule.
3. Appuyez sur la pédale de frein.
4. Tourner le "cadran d'engrenage" sur P.
5. Appuyez sur le bouton "Mode remorquage" pour passer en mode remorquage. Les témoins lumineux de la touche et du tableau de bord s'allument.

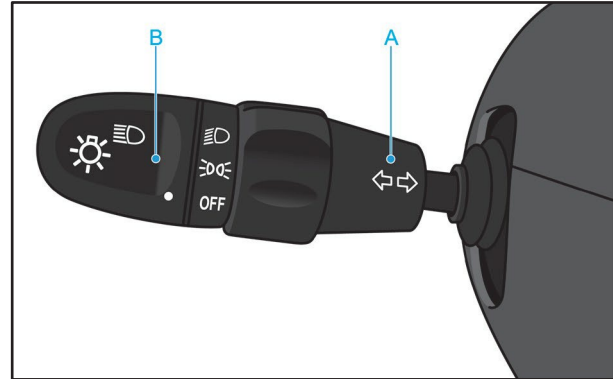
Désactivation du mode remorquage

1. Garer le véhicule.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Appuyez sur le bouton "Mode remorquage" pour désactiver le mode remorquage. Les voyants de la touche et du tableau de bord s'éteignent.
4. Éteindre les feux de détresse.

CONTRÔLE DE LA LUMIÈRE

La traque à la lumière

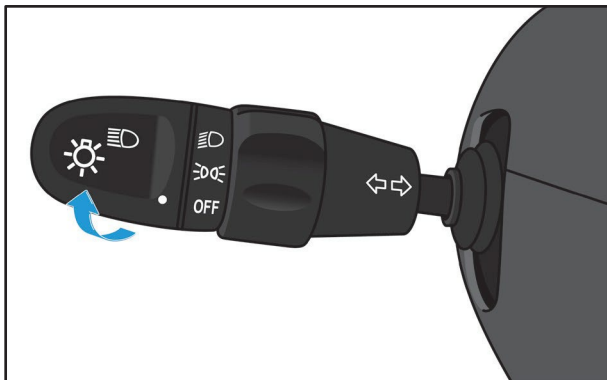
Vous pouvez utiliser le levier d'éclairage pour allumer et éteindre les feux de position, les feux de croisement, les feux de route et les clignotants. Le levier d'éclairage se trouve en bas à gauche du volant.



A : Tige légère

B : Interrupteur de contrôle de la lumière

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT



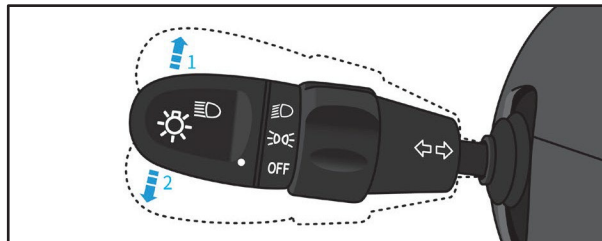
Allumer les feux de position

1. Le véhicule est allumé ou en état de préparation.
2. Tourner the "lumière commande interrupteur" ☞ pour activer et aligner ●
Lsur les feux de position. Le témoin "feux de position" s'allume sur le tableau de bord.

Allumage des feux de croisement

1. Le véhicule est allumé ou en état de préparation.
2. Tourner the "lumière commande interrupteur" ☞ et aligner sur ● sur les feux de croisement. Le témoin "feux de croisement" s'allume sur le tableau de bord.

Activation des clignotants



1. le véhicule est allumé ou en état de préparation.
2. Poussez le "levier d'éclairage" vers l'avant (dans le sens indiqué par la flèche 1) pour allumer le signal de droite. Le témoin de "virage à droite" s'allume sur le tableau de bord.
3. Tirez le "levier d'éclairage" vers l'arrière (dans le sens indiqué par la flèche 2) pour activer le clignotant gauche. Le témoin de "virage à gauche" s'allume sur le tableau de bord.

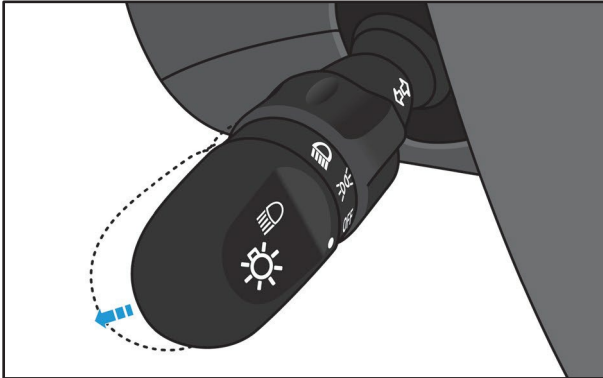
i - NOTE

- ◆ Lorsque le volant est tourné vers le centre ou que le conducteur tire ou pousse manuellement le "levier d'éclairage" en position neutre, les clignotants cessent de fonctionner. Le témoin des clignotants gauche/droit s'éteint sur le tableau de bord.

i - ATTENTION

- ◆ Lorsque le témoin des clignotants clignote rapidement, les lampes des clignotants peuvent être endommagées. Veuillez contacter un revendeur agréé Eli- pour une inspection et une réparation.

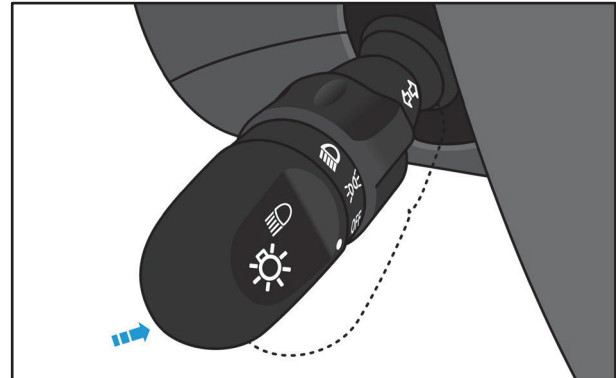
Allumage des feux de route



1. Le véhicule est allumé ou en état de préparation.
2. Allumez les feux de croisement. Se reporter à P024 "Allumer les feux de croisement!".
3. Poussez la "tige d'éclairage" vers l'avant (dans le sens indiqué par la flèche) pour allumer les feux de route.

Le témoin "feux de route" s'allume sur le tableau de bord.

Passage des feux de route aux feux de croisement



1. Le véhicule est allumé ou en état de préparation.
2. Allumez les feux de croisement. Se reporter à P024 "Allumer les feux de croisement!".
3. Tirez la "tige d'éclairage" vers l'arrière (dans le sens indiqué par la flèche) pour que la tige d'éclairage revienne automatiquement en position neutre. Les feux de route clignotent une fois.

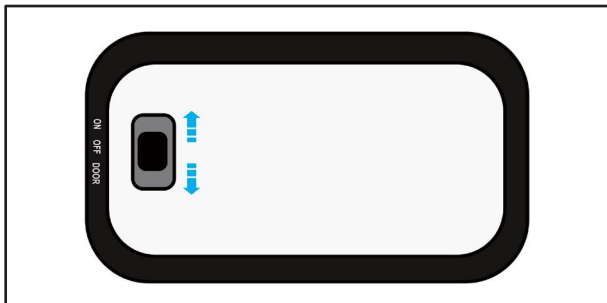
Passage des feux de route aux feux de croisement

Lorsque vous changez de voie, poussez ou tirez rapidement la "tige d'éclairage", puis relâchez-la. Les clignotants correspondants clignotent trois fois pour alerter les véhicules proches.

LUMIÈRE DE LECTURE

Eli est équipé d'une liseuse à l'intérieur du toit.

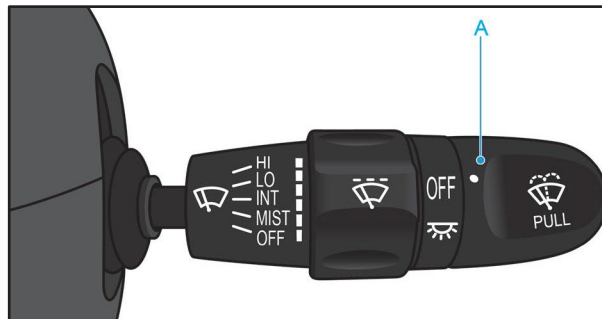
Allumer/éteindre la liseuse



1. Faites glisser la "bascule de la liseuse" sur ON pour allumer la liseuse.
2. Faites glisser la "bascule de la liseuse" sur OFF pour éteindre la liseuse.

i - NOTE

- ◆ Lorsque la bascule est placée sur "PORTE", la liseuse s'allume ou s'éteint automatiquement lorsque les portes s'ouvrent ou se ferment.



A : Interrupteur de la liseuse

- ◆ Après avoir fait glisser le "commutateur de la liseuse" sur ON, vous pouvez tourner le "commutateur de la liseuse" pour allumer et éteindre la liseuse.
- ◆ Après avoir placé le "commutateur de la liseuse" sur PORTE, vous pouvez tourner le "commutateur de la liseuse" pour allumer et éteindre la liseuse lorsque les portes sont ouvertes.
- ◆ Le "commutateur de la liseuse" peut revenir automatiquement en position neutre après une rotation.
- ◆ Lorsque vous éteignez la liseuse à l'aide du "commutateur de liseuse", vous ne pouvez pas allumer la liseuse à l'aide du "commutateur de liseuse" situé à l'intérieur du toit. Vous devez allumer la liseuse à l'aide de l'"interrupteur de la liseuse".

Interrupteur de la
lampe de lecture

AUTRES FONCTIONS

Salutation

Lorsque vous vous approchez du véhicule avec la clé intelligente, les phares clignotent une fois.

Alerte au déverrouillage des portes

Lorsque vous portez la clé intelligente et que vous appuyez sur le "micro-interrupteur" de la porte, les phares clignotent une fois.

Alerte au départ

Lorsque vous démarrez le véhicule et que vous passez la vitesse D pour la première fois, les phares clignotent une fois.

Alerte à l'accélération brutale

Lorsque le véhicule accélère rapidement, les phares clignotent une fois.

Alerte à la décélération brutale

Lorsque le véhicule décélère rapidement en mode ECO, il allume automatiquement les feux de freinage en fonction de la vitesse du véhicule afin d'alerter les véhicules qui le suivent.

Alerte de chargement

Lorsque le véhicule est en charge, les phares clignotent à une certaine fréquence et le tableau de bord affiche l'état de la charge.

Lorsque la charge est terminée, les phares et l'interface de charge du tableau de bord s'éteignent.

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE

- ATTENTION

- ◆ S'il y a de la glace ou d'autres corps étrangers sur le pare-brise, éteignez l'interrupteur d'essuie-glace et retirez d'abord les corps étrangers du pare-brise, sinon les balais d'essuie-glace ou la vitre risquent d'être endommagés.
- ◆ Si les balais d'essuie-glace sont gelés sur le pare-brise, utilisez-les après le dégel, sinon le moteur risque d'être endommagé.
- ◆ Évitez d'utiliser le lave-linge en continu pendant plus de 20 secondes, sinon le moteur risque d'être endommagé.
- ◆ Vérifiez fréquemment le niveau de liquide du réservoir de lave-glace et faites l'appoint en temps voulu.
- ◆ Pendant les saisons froides, ajoutez le liquide lave-glace approprié qui ne gèlera pas. Sinon, le lave-glace s'arrêtera de fonctionner et les pièces connexes risquent d'être endommagées.

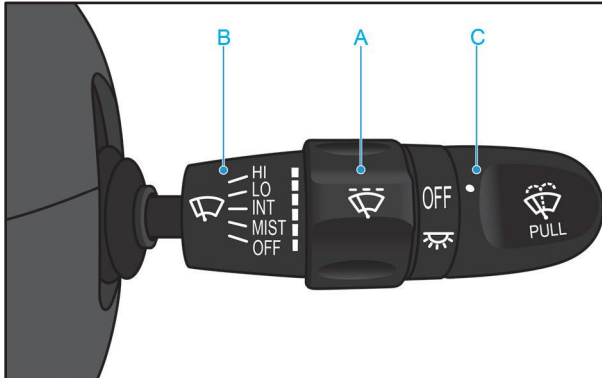
- NOTE

- ◆ Vérifiez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace pour détecter toute fissure ou durcissement, et remplacez les balais d'essuie-glace si nécessaire.
- ◆ Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glace 1 à 2 fois par an.
- ◆ Pour changer les balais d'essuie-glace, il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé Eli.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

Tige d'essuie-glace

Le véhicule est équipé d'une tige d'essuie-glace située en bas à droite du volant.

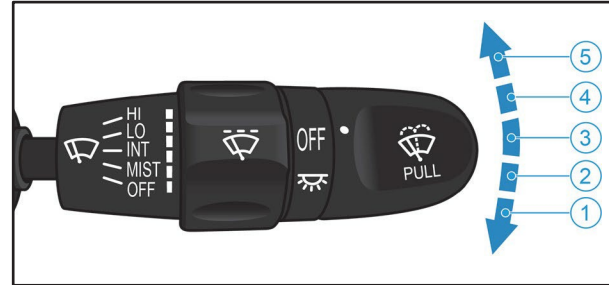


A : Commutateur de vitesse d'essuie-glace

B : Tige d'essuie-glace

C : Interrupteur de la liseuse

Fonctions de la tige d'essuie-glace



1. OFF : essuie-glaces désactivés

2. MIST : Brume

3. INT : Essuyage intermittent

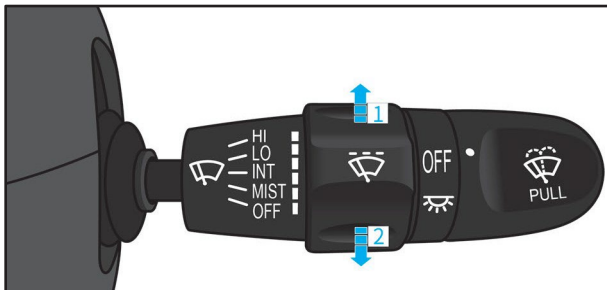
4. LO : Essuyage à basse vitesse

5. Hi : Essuyage à grande vitesse

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

Réglage de l'intervalle

Poussez le "levier d'essuie-glace" vers INT et tournez le "commutateur de vitesse d'essuie-glace" pour régler l'intervalle.



1. Tournez l'interrupteur dans le sens indiqué par la flèche 1 pour prolonger l'intervalle de nettoyage.
2. Tourner l'interrupteur dans le sens indiqué par la flèche 2 pour raccourcir la durée de vie de l'appareil. intervalle d'essuyage.

Lavage du pare-brise

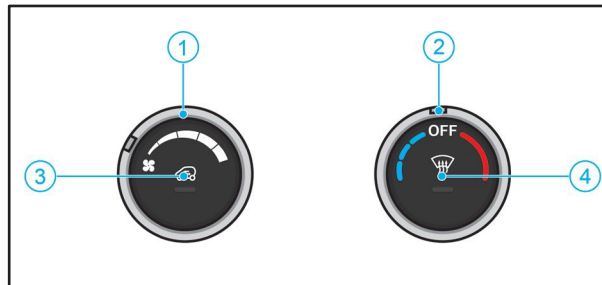
1. Tirez vers l'arrière et maintenez la "tige d'essuie-glace", le lave-glace est alors pulvérisé et les essuie-glaces balayent.
2. Lorsqu'elle est relâchée, la "tige d'essuie-glace" revient automatiquement en position neutre. Le lave-glace cesse d'être pulvérisé et les essuie-glaces s'arrêtent après trois autres passages.

CONTRÔLE DU CLIMAT

Le climatiseur peut chauffer, refroidir et déshumidifier l'air à l'intérieur du véhicule. Le climatiseur est plus efficace lorsque les portes et le toit ouvrant sont fermés.

Lorsque la chaleur s'accumule à l'intérieur du véhicule, vous pouvez ouvrir les deux portes, le hayon et le toit ouvrant pour aérer et mieux refroidir.

L'unité de refroidissement s'égoutte et forme une flaque d'eau sous le véhicule. Ce phénomène est normal, il ne s'agit pas d'une fuite.



1. Bouton rotatif pour le volume d'air
2. Bouton rotatif pour la température
3. Bouton pour l'air recyclé
4. Bouton de dégivrage du pare-brise

DESCRIPTION DE LA FONCTION

 - ATTENTION

- ◆ Lorsque vous conduisez le véhicule en montée ou dans des conditions extrêmes pendant une longue période, le véhicule peut limiter ou arrêter automatiquement le climatiseur pour assurer une puissance suffisante. Lorsque l'état de la route s'améliore, le climatiseur reprend automatiquement son fonctionnement normal.
- ◆ Une recirculation prolongée peut entraîner une accumulation de dioxyde de carbone dans le véhicule, ce qui empêche le conducteur de rester sobre.
- ◆ La recirculation peut accélérer le refroidissement ou le chauffage, ce qui permet de réduire la consommation d'énergie et d'améliorer le confort.
- ◆ La sélection de la recirculation par temps froid ou pluvieux peut entraîner la formation de buée sur les vitres et nuire à la visibilité du conducteur.
- ◆ Pour prolonger l'autonomie du véhicule, minimisez l'utilisation du climatiseur.

Mise en marche/arrêt du climatiseur

1. Le véhicule est en état de préparation.
2. Tournez le bouton de volume d'air dans le sens des aiguilles d'une montre pour mettre en marche le climatiseur ou augmenter le volume d'air.
3. Tournez le bouton de volume d'air dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour éteindre le climatiseur ou réduire le volume d'air.
4. Tournez le bouton de volume d'air pour régler le volume d'air.

Passer du chauffage au refroidissement

1. Tournez le "bouton de température" pour passer du chauffage au refroidissement.

2. Tournez le bouton vers la zone bleue à gauche pour le refroidissement et vers la zone rouge à droite pour le chauffage.

3. Trois niveaux de refroidissement sont disponibles.

Commutation entre la recirculation et l'air frais

La recirculation est recommandée lorsque le véhicule traverse des zones poussiéreuses ou polluées.

1. Appuyez une fois sur la "touche de circulation" pour activer le mode de recirculation. Le rétroéclairage de la touche s'allume.

2. Appuyez à nouveau sur la "touche de circulation" pour activer le mode air frais. Le rétroéclairage de la touche s'éteint.

Dégivrage du pare-brise

Il est recommandé d'activer le dégivrage du pare-brise lorsque du givre apparaît sur le pare-brise.

1. Appuyez une fois sur la "touche de dégivrage du pare-brise" pour activer le dégivrage du pare-brise. Le rétroéclairage de la touche s'allume et le mode visage et pieds est désactivé.

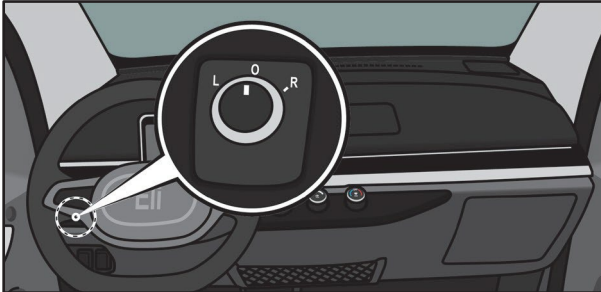
2. Appuyez à nouveau sur la "touche de dégivrage du pare-brise" pour désactiver le dégivrage du pare-brise. Le rétroéclairage de la touche s'éteint et le mode visage et pieds est activé.

MIROIRS LATÉRAUX

Eli est équipé de rétroviseurs extérieurs électriques facilement réglables.

Interrupteur de rétroviseur latéral

L'interrupteur du rétroviseur latéral se trouve à gauche du tableau de bord.



L : Sélectionner le rétroviseur gauche

R : Sélectionner le rétroviseur droit

0 : Désactive le réglage des rétroviseurs latéraux

Réglage des rétroviseurs latéraux

1. Le véhicule est allumé ou en état de préparation.
2. Tourner le "commutateur de rétroviseur latéral" sur L ou R.
3. Tournez la molette vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite pour régler le rétroviseur latéral gauche ou droit.
4. Tourner le "commutateur de rétroviseur latéral" sur 0.

⚠ - AVERTISSEMENT

- ◆ NE REGLEZ PAS les rétroviseurs latéraux lorsque vous conduisez le véhicule, sous peine de provoquer des accidents dus à un mauvais fonctionnement, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

ℹ - NOTE

- ◆ Si le réglage motorisé échoue, vous pouvez le régler manuellement en appuyant sur le bord en verre des rétroviseurs latéraux.

Rabattement manuel des rétroviseurs latéraux

Saisissez le rétroviseur latéral avec votre main et faites-le basculer vers l'arrière du véhicule pour le replier.

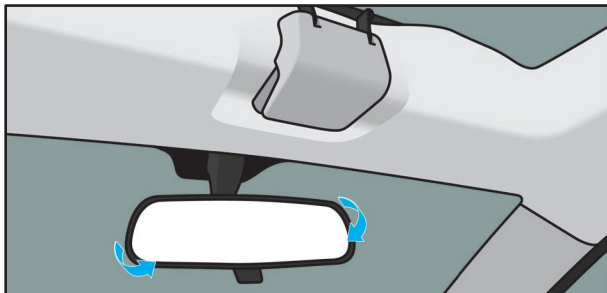
ⓘ - ATTENTION

- ◆ Les rétroviseurs latéraux doivent être rabattus avant d'ouvrir la porte. Sinon, ils risquent d'interférer avec les portes et de les endommager.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

RÉTROVISEUR

Réglage manuel du rétroviseur



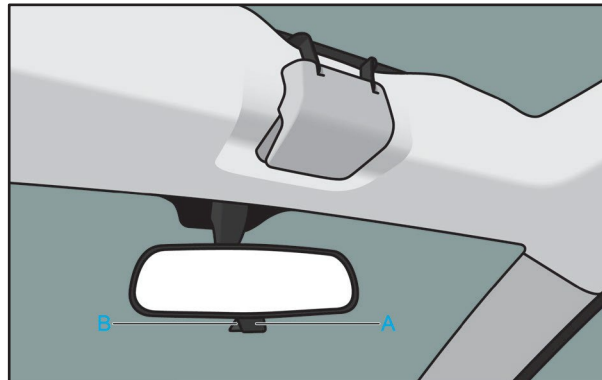
Saisissez le rétroviseur avec votre main et réglez-le dans quatre directions (haut, bas, gauche et droite) dans la direction indiquée pour obtenir une vue optimale.



- AVERTISSEMENT

- ◆ NE PAS régler les rétroviseurs latéraux pendant la conduite du véhicule, sous peine de provoquer des accidents dus à un mauvais fonctionnement, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Auto-atténuation
manuelle



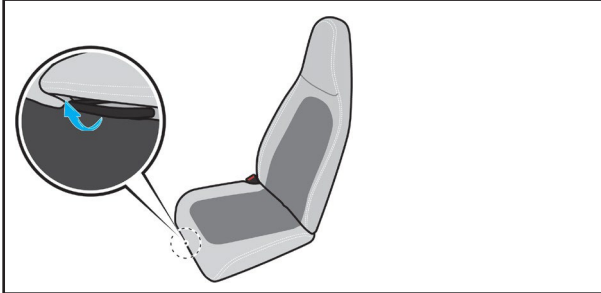
A : Position normale

B : Position d'auto-atténuation

Ajustez le levier pour réduire la lumière vive provenant de l'arrière.

SIEGES

Réglage horizontal du siège du conducteur




1. Tirez et maintenez le "levier de réglage du siège" dans la direction indiquée et déplacez le siège horizontalement dans la position appropriée.
2. Relâchez le levier et vérifiez que le siège est bien verrouillé.

 attention

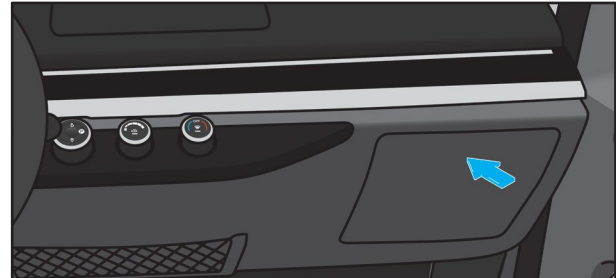
- ◆ Avant de conduire, réglez le siège dans la position appropriée.
- ◆ NE PAS régler le siège pendant la conduite du véhicule, sous peine de provoquer des accidents dus à une mauvaise manipulation, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

PORTE-GOBELET

Le porte-gobelet se trouve devant le siège du passager et à droite du tableau de bord.

 - AVERTISSEMENT

- ◆ Le porte-gobelet doit être fermé pendant la conduite, sinon il risque de blesser le passager en cas de collision ou d'arrêt d'urgence.



1. Appuyez sur la partie centrale supérieure comme indiqué pour ouvrir le porte-gobelet.
2. Appuyez sur la partie centrale supérieure comme indiqué pour fermer le porte-gobelet et assurez-vous qu'il est complètement fermé.

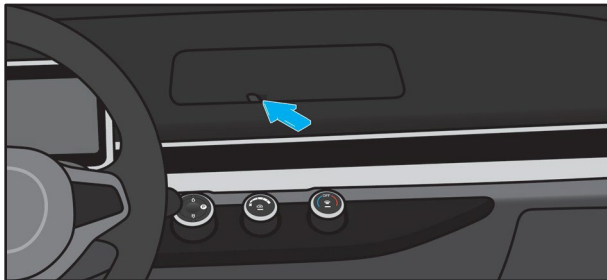
INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

BOÎTE DE TÉLÉPHONE

Vous pouvez placer votre téléphone dans la cabine téléphonique située au milieu du tableau de bord. La cabine téléphonique est équipée d'une trappe magnétique.

- ATTENTION

- ◆ Assurez-vous que la cabine téléphonique est fermée lorsque vous conduisez. Ne placez pas d'objets plus hauts que le tableau de bord à l'intérieur de la cabine téléphonique, car cela pourrait endommager le couvercle de la cabine.



1. Tirez sur le câble du couvercle (marqué par la flèche) pour ouvrir la cabine téléphonique.
2. Relâchez lentement le câble pour fermer la cabine téléphonique et assurez-vous que la cabine téléphonique est complètement fermée.

PRISE DE COURANT 12 V

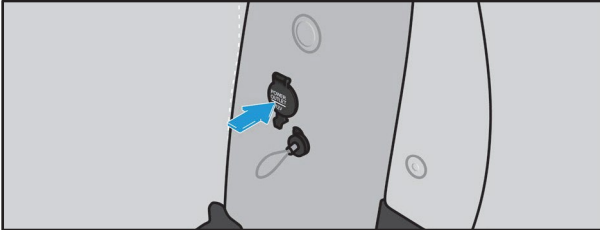
Le véhicule dispose d'une prise de courant de 12V. Elle offre un courant continu de 12 V et prend en charge des appareils électriques d'une intensité maximale de 10 A ou d'une puissance maximale de 120 W.

- AVERTISSEMENT

- ◆ NE PAS utiliser la prise de courant lorsqu'il n'y a personne dans le véhicule, car un mauvais fonctionnement peut provoquer un incendie.
- ◆ NE PAS permettre aux enfants d'utiliser ou de jouer avec la prise de courant.
- ◆ N'utilisez PAS d'appareils électriques de forte puissance.

- ATTENTION

- ◆ N'utilisez PAS la prise de courant pendant une longue période lorsque le véhicule n'est pas démarré, afin d'éviter que la tension de la batterie ne soit trop faible.
- ◆ Lorsque vous mettez le véhicule sous tension ou que vous le démarrez, débranchez tout appareil électrique connecté à la prise de courant afin d'éviter que la fluctuation de tension n'endommage l'appareil électrique.
- ◆ N'introduisez PAS de corps étrangers dans la prise électrique et veillez à fermer le couvercle de protection lorsque vous ne l'utilisez pas.
- ◆ NE PAS renverser d'eau ou d'autres liquides dans la prise d'alimentation.
- ◆ NE PAS démonter ou modifier la prise de courant.
- ◆ Si des anomalies (température anormalement élevée, fumée, odeur, etc.) sont constatées pendant l'utilisation, contactez immédiatement un revendeur agréé Eli pour qu'il procède à une inspection et à une réparation.



La prise de courant de 12V se trouve à droite du coffre, comme indiqué par la flèche.

USB

- Le véhicule dispose de deux ports USB dans la cabine téléphonique pour la recharge.
- Les ports USB supportent un courant de charge allant jusqu'à 3A.

- ATTENTION

- ◆ N'utilisez PAS de concentrateur USB pour connecter plusieurs appareils, car cela pourrait empêcher les appareils connectés de se charger.
- ◆ N'utilisez PAS la prise de courant pendant une longue période lorsque le véhicule n'est pas démarré, afin d'éviter que la tension de la batterie ne soit trop faible.
- ◆ Lors de la mise sous tension ou du démarrage du véhicule, déconnectez tout appareil électrique connecté aux ports USB afin d'éviter que la fluctuation de tension n'endommage l'appareil électrique.
- ◆ N'insérez PAS de corps étrangers dans les ports USB.
- ◆ NE PAS verser d'eau ou d'autres liquides dans les ports USB.
- ◆ NE PAS démonter ou modifier les ports USB.

SYSTÈME DE FREINAGE

Freinage par récupération

- ◆ Lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur et a l'intention de ralentir en mode ECO, le freinage régénératif réduit la vitesse du véhicule et renvoie toute l'énergie restante à la batterie.
- ◆ En mode ECO, lorsque le freinage régénératif réduit considérablement la vitesse du véhicule (par exemple en montée), les feux stop s'allument pour avertir les autres usagers de la route que vous ralentissez.
- ◆ Le compteur d'énergie sur le tableau de bord affiche en temps réel l'énergie récupérée par le freinage régénératif.
- ◆ La quantité d'énergie renvoyée à la batterie par le biais du freinage par récupération peut dépendre de l'état actuel de la batterie. Par exemple, le freinage par récupération peut être limité lorsque la batterie est pleine ou lorsque la température ambiante est basse.

Nouvelle plaquette de frein

- ◆ Les plaquettes de frein neuves ne fonctionnent pas de manière optimale pendant les 400 premiers kilomètres de leur durée de vie et doivent être rodées. La force de freinage des nouvelles plaquettes peut être augmentée en appuyant fortement sur la pédale de frein.

Usure des plaquettes de frein

- ◆ L'usure des plaquettes de frein dépend largement des conditions d'utilisation et du style de conduite. C'est particulièrement vrai si vous conduisez en ville, si vous effectuez de courts trajets ou si vous adoptez des comportements de conduite extrêmes.
- ◆ La plaquette de frein est équipée d'un indicateur d'usure. L'indicateur d'usure est une fine plaque métallique fixée à la plaquette de frein. Il émet un grincement lorsque la plaquette a atteint sa limite d'usure. Le grincement indique que la plaquette de frein a atteint la fin de sa durée de vie et qu'elle doit être remplacée. Il est recommandé de contacter un revendeur agréé Eli- et de remplacer la plaquette de frein.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

- ATTENTION

- ◆ Des plaquettes de frein usées, si elles ne sont pas remplacées, endommagent le système de freinage et peuvent provoquer un accident.
- ◆ Vérifiez régulièrement l'état d'usure de la plaquette de frein.

Défaut du système de freinage

- ◆ Si vous constatez une augmentation soudaine de la course de la pédale de frein, il est possible qu'un circuit du système de freinage à double circuit soit défaillant. Il est recommandé de se rendre immédiatement chez un concessionnaire agréé Eli pour résoudre le problème.
- ◆ Si vous réduisez la vitesse pendant la conduite et que vous appuyez fortement sur la pédale de frein, la distance de freinage sera allongée. Veuillez freiner plus tôt en fonction de l'état de la route.

ASSISTANCE AU FREINAGE

Le véhicule est doté d'une assistance au freinage en mode ECO. Il

- AVERTISSEMENT

- ◆ L'assistance au freinage n'est qu'une fonction auxiliaire. Pour un freinage d'urgence, il faut appuyer sur la pédale de frein.

RENFORCEMENT DU FREINAGE

Le véhicule est équipé d'un système d'amplification du freinage. Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, le servofrein augmente la force que vous appliquez sur la pédale de frein pour vous aider à freiner le véhicule. Lorsque le véhicule est prêt, le servofrein commence à fonctionner.

- AVERTISSEMENT

- ◆ Lorsque le véhicule n'est pas en état de préparation, le servofrein ne fonctionne pas. Conduisez prudemment.
- ◆ Si le servofrein ne fonctionne pas, vous devez appuyer sur la pédale de frein plus fort que d'habitude lorsque vous freinez.
- ◆ N'appuyez PAS continuellement sur la pédale de frein pendant la conduite normale. Sinon, la plaquette de frein risque de s'user ou de surchauffer, ce qui affectera l'effet de freinage et provoquera un accident.

EPS

Le véhicule est équipé d'un système EPS qui vous aide à contrôler le volant. Lorsque la vitesse du véhicule est faible, le volant est facile à tourner ; lorsque la vitesse du véhicule est élevée, le volant devient plus lourd. Lorsque le véhicule est prêt, l'EPS commence à fonctionner.

- AVERTISSEMENT

- ◆ Lorsque le véhicule n'est pas prêt, l'EPS ne fonctionne pas. Conduisez en toute sécurité.
- ◆ NE PAS maintenir le volant en position de verrouillage complet pendant une longue période. Le fait de maintenir le volant à fond pendant une longue période réduit les performances du système EPS et peut même l'endommager.

RETOUR AU CENTRE

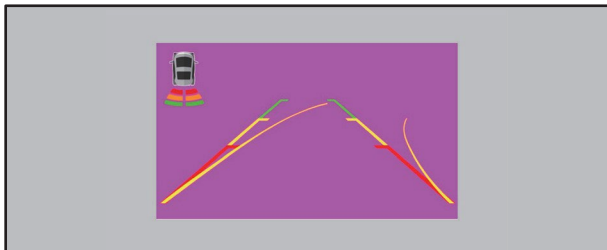
Le volant revient automatiquement au centre une fois le braquage terminé.

- AVERTISSEMENT

- ◆ Il ne s'agit que d'une fonction auxiliaire. Le conducteur doit toujours ramener le volant au centre lorsqu'il conduit.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

CAMÉRA DE RECUL



La caméra de recul peut capturer en temps réel une image de l'arrière du véhicule, qui sera affichée sur le tableau de bord pour aider le conducteur à faire marche arrière. La caméra de recul est située au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.



- AVERTISSEMENT

- ◆ La caméra de recul ayant un angle mort, vous devez être particulièrement attentif à votre environnement lorsque vous faites marche arrière.
- ◆ Ne vous fiez pas uniquement à la caméra de recul pour déterminer si il y a des obstacles ou des piétons dans la zone environnante lors de la marche arrière. La caméra peut ne pas détecter les objets ou les obstacles, ce qui peut endommager le véhicule ou provoquer des blessures. Un certain nombre de facteurs externes, notamment des lentilles sales ou couvertes, peuvent également nuire aux performances de la caméra.
- ◆ Vérifiez toujours l'environnement avec vos yeux.
- ◆ Veillez à conduire prudemment.

1. Le véhicule est en état de préparation.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Tournez le "cadran de vitesse" sur R. La caméra de recul est automatiquement activée.

4. Lorsque vous tournez le "cadran de vitesse" vers d'autres vitesses, la caméra de recul est automatiquement désactivée.

Lignes directrices statiques

Les lignes de guidage statiques sont des lignes auxiliaires qui s'étendent naturellement vers l'arrière des deux côtés du véhicule et auxquelles on peut se référer pour faire marche arrière.

Lignes directrices dynamiques

Les lignes de guidage dynamiques changent en fonction de l'angle de rotation du volant.



- AVERTISSEMENT

- ◆ Les lignes de guidage ne sont là qu'à titre de référence. Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

RADAR DE RECUL

Le radar de recul utilise des capteurs pour détecter la présence d'obstacles derrière le véhicule et leur distance, et émet des alertes sonores pour aider le conducteur à faire marche arrière.

Le véhicule est équipé de deux capteurs radar de recul sur le pare-chocs arrière.

1. Le véhicule est en état de préparation.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Tourner le "cadran de vitesse" sur R.
4. Le tableau de bord émet des bips lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, et l'intervalle entre les bips se réduit, voire disparaît, à mesure que la distance diminue. La distance est indiquée dans le coin supérieur gauche du tableau de bord.

CONDUIRE DANS LE BROUILLARD

Précautions

- ◆ En cas de brouillard, allumez les feux de croisement et les feux de détresse pour améliorer la visibilité et rendre votre véhicule visible pour les autres véhicules.
- ◆ Lorsque vous conduisez dans le brouillard, ralentissez et klaxonnez pour alerter les piétons et les autres véhicules. Lorsque vous entendez le klaxon d'autres véhicules, vous devez également klaxonner immédiatement pour indiquer votre position.
- ◆ Lorsque vous conduisez dans le brouillard, essayez de maintenir votre véhicule au milieu de la voie. NE PAS rouler sur les côtés pour éviter les collisions avec les véhicules qui sont temporairement garés.
- ◆ Lorsque vous conduisez dans le brouillard, ralentissez le véhicule et gardez une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède.
- ◆ En raison de la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur, la surface intérieure du pare-brise est susceptible d'être recouverte d'une fine couche de buée, ce qui nuit à la visibilité du conducteur. Activez la fonction de dégivrage ou ouvrez le toit ouvrant pour maintenir la température intérieure et extérieure constante et éviter la condensation sur la surface intérieure du

- AVERTISSEMENT

- ◆ Dans la mesure du possible, évitez de conduire dans un brouillard épais.
- ◆ N'allumez PAS les feux de route lorsque vous conduisez dans le brouillard.
- ◆ Lorsque vous conduisez dans le brouillard, n'appuyez pas sur l'accélérateur et ne le relâchez pas.
Ne relâchez pas brusquement la pédale d'accélérateur et n'effectuez PAS de freinage d'urgence ou de virage brusque du volant. Si vous devez ralentir le véhicule, relâchez d'abord lentement la pédale d'accélérateur, puis appuyez doucement sur la pédale de frein à plusieurs reprises afin de contrôler la vitesse du véhicule et d'éviter les collisions par l'arrière.

CONDUIRE SOUS LA PLUIE

Précautions

- ◆ Lorsqu'il commence à pleuvoir, ralentissez le véhicule sur les routes glissantes.
- ◆ Les jours de pluie, la visibilité est réduite, les vitres s'embuent et les routes deviennent glissantes.
- ◆ Lorsque vous conduisez sous la pluie, nettoyez les rétroviseurs latéraux à temps pour éviter que les gouttes de pluie sur les rétroviseurs ne créent des angles morts pour le conducteur.
- ◆ Lorsque vous conduisez sous une pluie battante, par temps nuageux, avec un brouillard dense et une mauvaise visibilité, allumez les feux de croisement et utilisez les essuie-glaces comme il se doit.
- ◆ Lorsque la pluie est trop forte pour conduire ou que les éclairs vous empêchent de conduire, garez le véhicule dans un endroit qui n'est pas gorgé d'eau afin d'éviter qu'il ne soit trempé. Allumez les clignotants d'urgence pour alerter les véhicules qui vous suivent.
- ◆ Après avoir roulé sous la pluie, nettoyez le véhicule à temps pour éviter que les substances acides contenues dans la pluie ne corrodent la peinture à la surface de la carrosserie.

- AVERTISSEMENT

- ◆ N'allumez PAS les feux de route lorsque vous conduisez sous la pluie.
- ◆ Lorsque vous conduisez sous la pluie, ne marchez pas et ne relâchez pas la pédale d'accélérateur.
Ne relâchez pas brusquement la pédale d'accélérateur et n'effectuez PAS de freinage d'urgence ou de virage brusque du volant. Si vous devez ralentir le véhicule, relâchez d'abord lentement la pédale d'accélérateur, puis appuyez doucement sur la pédale de frein à plusieurs reprises afin de contrôler la vitesse du véhicule et d'éviter les collisions par l'arrière.

CONDUIRE DANS LE BROUILLARD

Respectez les précautions à prendre pour conduire par temps chaud, par exemple en été, afin d'assurer votre sécurité et celle des autres.

Précautions pour la conduite par temps chaud

- ◆ NE PAS conduire en pantoufles ou en talons hauts.
- ◆ En été, la pression des pneus augmente avec la température, ce qui risque de provoquer des crevaisons. Conduisez avec prudence.
- ◆ Comme il fait chaud en été, vérifiez si le câblage du véhicule est court-circuité ou vieillissant, si les connecteurs sont desserrés et si la batterie fonctionne normalement afin d'éviter que le véhicule ne s'enflamme spontanément.

Précautions pour le stationnement par temps chaud

- ◆ Lorsque vous garez le véhicule, vérifiez qu'il n'y a pas de matériaux dangereux et inflammables à proximité.
- ◆ Évitez l'exposition prolongée au soleil par temps chaud et ne placez pas d'objets tels que des briquets, des restes de papier, des jouets en tissu et du parfum sur le tableau de bord ou à proximité de celui-ci.

 DANGER

- ◆ N'enfermez PAS les enfants dans le véhicule sans surveillance. Laisser des enfants seuls dans le véhicule par temps chaud peut entraîner un coup de chaleur, une déshydratation voire la mort.

LA CONDUITE PAR TEMPS FROID

Respectez les précautions à prendre pour conduire par temps froid, par exemple en hiver, afin d'assurer votre sécurité et celle des autres.

Précautions pour la conduite par temps froid

- ◆ Lorsque le véhicule ne peut pas être démarré en raison d'une température trop basse,

brancher le pistolet de chargement pour préchauffer la batterie d'alimentation. Lorsque le véhicule est prêt à démarrer, débranchez le pistolet de chargement. Le véhicule est alors prêt à rouler.

- ◆ Les routes sont glissantes après la neige en hiver. Maintenez une vitesse et une conduite stables et NE procédez PAS à une accélération soudaine, à un freinage d'urgence ou à un virage serré du volant. Accélérer régulièrement le véhicule et rouler à une vitesse moyenne ou faible.
- ◆ Démarrez et accélérez doucement le véhicule pour éviter le glissement des pneus et le dérapage.
- ◆ Vérifier fréquemment la batterie 12V et la maintenir complètement chargée pour le démarrage.
- ◆ Utiliser un liquide lave-glace contenant de l'antigel.
- ◆ Préparez quelques outils et équipements pour les situations d'urgence, tels que des chaînes pour pneus, des grattoirs pour fenêtres et des sacs de sable.

Précautions pour le stationnement par temps froid

- ◆ Garer le véhicule dans un endroit qui n'est pas recouvert de neige ou gorgé d'eau afin d'éviter que les roues ne se déchirent à cause de l'eau gelée.
- ◆ Placez des planches de bois sur les pneus pour éviter l'accumulation de neige.
- ◆ Évitez de garer le véhicule sous un arbre pour éviter que la chute de glace n'endommage le véhicule.
- ◆ Relevez les balais d'essuie-glace lorsque vous garez le véhicule pour éviter qu'ils ne gèlent sur le pare-brise et que les balais ne se déchirent ou que le moteur ne soit endommagé pendant l'utilisation.


TRAVERSER L'EAU EN VOITURE

Précautions pour la conduite sur l'eau


- ◆ Avant de traverser un plan d'eau, vérifiez la profondeur de l'eau. NE PAS conduire si la profondeur est supérieure au bord inférieur de la carrosserie du véhicule.
- ◆ Si vous devez traverser un cours d'eau, éteignez d'abord les appareils électriques,

par exemple, le climatiseur, puis appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour traverser le tronçon de route gorgé d'eau à une vitesse lente et régulière.

- ◆ NE PAS garer le véhicule dans l'eau.
- ◆ Après avoir traversé une zone gorgée d'eau, appuyez doucement sur la pédale de frein à plusieurs reprises pour faire évaporer l'eau présente sur les freins et rétablir le freinage normal dès que possible.

 **DANGER**

◆ Soyez prudent si vous devez traverser un cours d'eau. NE PAS conduire si la profondeur de l'eau est supérieure au bord inférieur de la carrosserie du véhicule. Si vous n'êtes pas certain de la profondeur de l'eau, ne prenez pas de risque.

 - **AVERTISSEMENT**


◆ S'il y a de l'eau ou de la boue sur la surface de freinage, la performance de freinage peut être affaiblie et une distance de freinage plus longue est nécessaire pour éviter les accidents.

◆ Après avoir traversé un plan d'eau, évitez si possible de freiner d'urgence.

LA CONDUITE DE NUIT

Précautions

- ◆ Utilisez les feux de manière appropriée lorsque vous conduisez la nuit.
- ◆ En raison de la faible luminosité de la nuit, allumez les feux du véhicule à temps pour


 - **AVERTISSEMENT**

◆ Éteignez les feux de route lorsque vous vous approchez d'un véhicule en sens inverse.

◆ Lors d'un virage ou d'un dépassement, passez des feux de route aux feux de croisement pour avertir les véhicules ou les piétons qui vous précèdent.

ENTRETIEN EXTÉRIEUR

Le véhicule doit être nettoyé avant l'entretien.

 **ATTENTION**

- ◆ Les brosses de la machine à laver automatique peuvent rayer la surface ou la peinture du véhicule.
- ◆ Lors du nettoyage du véhicule à l'aide d'un nettoyeur haute pression
Pour l'utilisation de la machine, il convient de prêter une attention particulière à la pression de travail et à la distance de pulvérisation, et de NE PAS pulvériser continuellement la même partie avec les buses.
- ◆ Lors de l'entretien extérieur du véhicule, portez une attention particulière aux couvercles des feux, aux roues, aux pare-chocs et aux caméras afin d'éviter tout dysfonctionnement.

Nettoyage du véhicule

Un nettoyage fréquent du véhicule permet de préserver son aspect. Nettoyez le véhicule...

- ◆ ...après avoir circulé dans une zone côtière.
- ◆ ...après avoir roulé sur des routes aspergées d'antigel.
- ◆ ...après avoir roulé sur des routes recouvertes de goudron de houille, de résine, d'excréments d'oiseaux ou de carcasses d'insectes.
- ◆ ...après avoir roulé dans une zone remplie de fumée, de suie, de poussière, de limaille de fer ou de substances chimiques.
- ◆ ...lorsque le véhicule est manifestement souillé par la poussière ou la boue.
- ◆ ...après avoir roulé sous la pluie.

Les mesures suivantes permettent de protéger le véhicule et de le maintenir dans un état optimal :

- ◆ Rincez la carrosserie, les roues et le fond du véhicule avec beaucoup d'eau pour éliminer la saleté et la poussière.

- ◆ Frotter la carrosserie du véhicule avec une éponge ou un chiffon doux.
- ◆ Nettoyez les traces difficiles à enlever avec un savon de lavage et rincez à l'eau.
- ◆ Essuyer l'eau.

Épilation à la cire

- ◆ Avant de cirer, nettoyez le véhicule et essuyez-le.
- ◆ Il est recommandé de cirer régulièrement la carrosserie du véhicule afin de restaurer l'éclat de la peinture au fil du temps.
- ◆ Après le cirage, éliminez la cire laissée sur le verre à l'aide de produits de nettoyage spéciaux et d'un chiffon de nettoyage afin d'éviter de bloquer la vision.

Dommages à la peinture

- ◆ Si la peinture n'est pas endommagée de manière évidente, ne faites PAS repeindre votre véhicule, sinon la couleur de la peinture risque de ne pas être homogène ou de ne pas être bien fixée.
- ◆ Une petite zone de peinture endommagée (par exemple, des rayures ou des bleus) doit être réparée dès que possible.
- ◆ Nettoyage des vitres et des rétroviseurs latéraux
- ◆ Utilisez un chiffon doux et des produits spéciaux pour nettoyer la surface du verre.
- ◆ N'utilisez PAS de produits de nettoyage abrasifs, sous peine d'endommager le verre.

Lumières

- ◆ Après avoir conduit sous une forte pluie ou avoir été lavés, les phares peuvent sembler embués. Cela n'indique pas un dysfonctionnement du véhicule.
- ◆ S'il y a un manifestement de l'eau à l'intérieur des lampes, il est recommandé de contacter un revendeur agréé Eli.

L'ENTRETIEN INTÉRIEUR

Le véhicule doit être nettoyé avant l'entretien.



DANGER

- ◆ Une mauvaise utilisation des fournitures d'entretien peut être préjudiciable à votre santé.
- ◆ Les fournitures d'entretien doivent être stockées en toute sécurité et hors de portée des enfants afin d'éviter tout risque d'empoisonnement.



NOTE

- ◆ Pour toute question relative à l'entretien du véhicule, il est recommandé de s'adresser à un concessionnaire agréé Eli.



- Protection de l'environnement :

- ◆ Lors de l'achat de fournitures d'entretien, choisissez des produits respectueux de l'environnement.
- ◆ Les fournitures d'entretien résiduelles doivent être séparées des ordures ménagères.

Tapis

Nettoyez la moquette avec des détergents moussants de haute qualité. Deux types de détergents sont recommandés :

- ◆ Détergents moussants en aérosols.
- ◆ Détergents en poudre ou liquides qui peuvent produire de la mousse lorsqu'ils sont mélangés à l'eau.

Les étapes du nettoyage :

1. Enlevez autant de poussière que possible à l'aide d'un aspirateur.
2. Nettoyez le tapis en passant une éponge ou une brosse imbibée de détergents moussants.

3. Séchez-le dans un endroit frais et ventilé.

Ceintures de sécurité

- ◆ Frottez les ceintures de sécurité avec une éponge ou un chiffon doux trempé dans de l'eau savonneuse neutre ou de l'eau chaude.
- ◆ Lors du nettoyage, vérifiez que les ceintures de sécurité ne présentent pas d'usure excessive, d'abrasion ou de traces de coupure.

Interrupteurs et boutons

- ◆ Enlevez la poussière sur les interrupteurs et les boutons à l'aide d'une brosse douce.
- ◆ Essuyez la saleté sur la surface avec un chiffon propre, humide et doux.

Pièces de garniture en cuir

- ◆ Nettoyez-les avec des produits de nettoyage doux et neutres plutôt qu'avec des détergents ou des savons agressifs.
- ◆ Essuyez-les délicatement à l'aide d'un chiffon propre, humide et doux, et ne trempez pas les garnitures intérieures.
- ◆ Après séchage, vous pouvez les vaporiser avec une cire spéciale pour cuir et les polir avec un chiffon.

Pièces de garniture en tissu

- ◆ Retirez la poussière et les débris à l'aide d'un aspirateur.
- ◆ Si la poussière se condense sur le tissu ou est difficile à enlever avec un aspirateur, essuyez le tissu avec une brosse douce à poils longs avant d'enlever la poussière avec un aspirateur.
- ◆ Si le tissu est sale, nettoyez la partie sale avec une brosse douce, puis essuyez la surface du tissu avec un chiffon propre trempé dans une petite quantité de détergent neutre, et enfin nettoyez-le avec un aspirateur.
et éliminer l'excès d'eau.

Pièces de garniture en plastique

- ◆ Nettoyez les pièces de garniture en plastique en suivant les étapes de nettoyage conventionnelles.
- ◆ Pour les taches difficiles à enlever, nettoyez-les avec des produits de nettoyage et d'entretien spéciaux.

Portes et fenêtres

- ◆ Nettoyez la surface de la vitre à l'aide d'un chiffon doux et d'un produit de nettoyage spécial pour les vitres. Après avoir nettoyé la vitre, vous pouvez vaporiser un produit de revêtement de la vitre pour éviter la formation de buée lorsque vous conduisez sous la pluie, la neige ou en hiver.

Bandes d'étanchéité

- ◆ Entretien régulier des bandes d'étanchéité en caoutchouc des portes et des fenêtres.
L'utilisation d'un joint d'étanchéité pour les fenêtres peut maintenir la flexibilité des bandes, prolonger leur durée de vie et améliorer leurs performances d'étanchéité. Cela peut également faciliter l'ouverture des portes, réduire le bruit lors de la fermeture des portes et diminuer le risque de gel en hiver.
- ◆ Enlever la poussière et la saleté de la surface des bandes d'étanchéité à l'aide d'un chiffon doux.
- ◆ Appliquer régulièrement des agents de protection spéciaux sur les bandes d'étanchéité en caoutchouc.


ENTRETIEN DE LA BATTERIE



Limites de température

NE PAS exposer le véhicule à une température ambiante supérieure à 50 °C ou inférieure à -20 °C pendant plus de 24 heures.

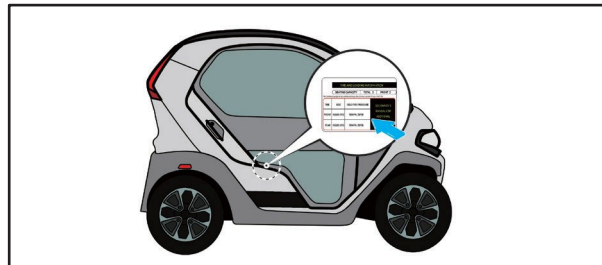
ENTRETIEN DES PNEUS

Des pneus défectueux augmentent le risque de conduite. Prenez l'habitude de vérifier les pneus avant de prendre la

 DANGER
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Des pneus endommagés, sous-gonflés ou surgonflés peuvent provoquer des accidents. ◆ L'adhérence à la route des pneus neufs peut ne pas être optimale au début. Il convient donc de conduire avec prudence à une vitesse modérée pour éviter les accidents.

 ATTENTION
<ul style="list-style-type: none"> ◆ N'exposez PAS les pneus à des produits chimiques, à de la graisse ou à du liquide de frein. ◆ Si vous constatez que le véhicule vibre ou dévie anormalement, arrêtez immédiatement le véhicule pour vérifier si les roues sont endommagées.
 NOTE
<ul style="list-style-type: none"> ◆ N'UTILISEZ PAS différents types de pneus en même temps. ◆ N'utilisez pas d'autres pneus que ceux de la taille recommandée. ◆ Si vous constatez que le bouchon de la valve d'air du pneu est manquant, réinstallez-le à temps.

Étiquette de pression des pneus



El est équipé d'une étiquette de pression des pneus située sur le côté droit du véhicule, comme indiqué par la flèche.

Pression des pneus

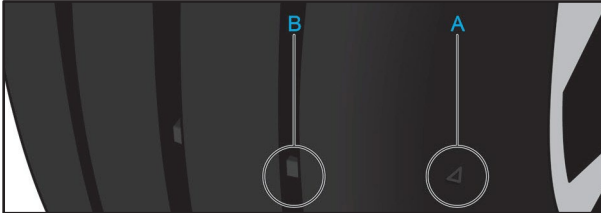
- ◆ Le fait de maintenir les pneus correctement gonflés peut améliorer le fonctionnement du véhicule, la durée de vie de la bande de roulement et le confort de conduite.
- ◆ Des pneus sous-gonflés peuvent s'user de manière inégale, ce qui affecte les performances du véhicule et la consommation d'énergie et peut entraîner des fuites d'air dues à une surchauffe.
- ◆ Des pneus surgonflés peuvent mettre le conducteur et le passager mal à l'aise. Ils peuvent également être endommagés par les irrégularités de la chaussée et s'user de manière irrégulière.
- ◆ Il est recommandé de vérifier régulièrement la pression des pneus.

Mesures préventives contre les défaillances des roues

- ◆ Lors du passage d'une bordure ou d'obstacles similaires, conduire lentement dans une direction perpendiculaire aux obstacles.
- ◆ Vérifiez régulièrement que les pneus ne sont pas endommagés (fissure, usure, chute, déformation ou bombement).

- ◆ Retirez régulièrement les débris incrustés dans les rainures de la bande de roulement.

Vérification de l'usure des pneus



A : Indication de l'emplacement de la marque d'usure

B : Marque d'usure

ATTENTION

- ◆ Lorsque le pneu atteint sa limite d'usure, remplacez-le dès que possible.
- ◆ Si vous continuez à utiliser des pneus dont la bande de roulement est usée ou qui présentent des marques d'usure, vous risquez d'allonger la distance de freinage, d'avoir une défaillance de la direction et de casser le pneu, ce qui peut entraîner des accidents.
- ◆ Si vous constatez que les pneus s'usent de manière irrégulière ou que vous ressentez des vibrations continues pendant la conduite, veuillez contacter un revendeur agréé Eli pour qu'il procède à une inspection.
- ◆ Lors de l'installation de nouveaux pneus, l'équilibrage dynamique des roues peut améliorer le confort de conduite et prolonger la durée de vie des pneus.

Dommages cachés

- ◆ Les dommages aux pneus et aux jantes ne sont pas faciles à identifier. Une vibration ou une déviation anormale du véhicule pendant la conduite peut indiquer que les pneus sont endommagés.

- ◆ Si vous pensez que les pneus sont endommagés, ralentissez immédiatement le véhicule et arrêtez-vous pour vérifier.
- ◆ Si aucun dommage n'est constaté de l'extérieur, il est recommandé de contacter un revendeur agréé Eli pour une inspection dans les plus brefs délais.

Equilibrage des roues

- ◆ L'équilibrage dynamique des roues a déjà été effectué lorsque le véhicule quitte l'usine. Cependant, au cours de la conduite, divers facteurs d'influence peuvent entraîner un déséquilibre des roues, qui est généralement indiqué par un système de direction tremblant.
- ◆ Le déséquilibre des roues entraîne une usure excessive du système de direction, de la suspension et des pneus. Il est donc nécessaire d'effectuer un équilibrage dynamique des roues dès que possible.
- ◆ L'équilibrage dynamique des roues est nécessaire après l'installation de nouveaux pneus ou la réparation de pneus.

Alignement des roues

Un mauvais alignement des roues entraîne une usure inégale et excessive des pneus, ce qui compromet la sécurité de la conduite. Si vous constatez une usure irrégulière et excessive des pneus, il est recommandé de contacter dès que possible un concessionnaire agréé Eli- pour le réglage de la géométrie des roues.

NOTE

Le réglage de la géométrie des roues est nécessaire lorsque...

- ◆ ...il y a des défauts qui nuisent à la conduite, par exemple des déviations.
- ◆ ...les pièces sont endommagées à la suite d'un accident et sont remplacées.
- ◆ ...les pièces de l'essieu sont démontées ou remplacées.
- ◆ ...les pneus d'un côté sont usés.

Rotation des pneus

Pour éviter l'usure irrégulière des pneus et prolonger leur durée de vie, il est recommandé de procéder régulièrement à la permutation des pneus et au réglage de la géométrie des roues.

Remplacement des pneus

- ◆ Les pneus d'origine sont conçus pour maximiser les performances du véhicule. Des pneus inadaptés compromettent la souplesse de fonctionnement et la stabilité du véhicule.
- ◆ Si vous devez remplacer les pneus, assurez-vous que les spécifications des nouveaux pneus sont identiques à celles des pneus d'origine. Il est recommandé de contacter un revendeur agréé Eli pour le remplacement des pneus.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Causes courantes de la corrosion des véhicules

- ◆ Le sel et l'alcali, la poussière et l'humidité s'accumulent sous le véhicule.
- ◆ Le véhicule ou certaines de ses pièces ont été longtemps exposés à l'humidité
- ◆ ou une température élevée.
- ◆ La couche de peinture ou la couche de fond est rayée à la suite d'une légère collision ou par des pierres et des graviers.

Mesures préventives contre la corrosion des véhicules

Laver fréquemment le véhicule :

- ◆ Si vous conduisez sur des routes salées ou alcalines ou si vous vivez en bord de mer en hiver, lavez la partie du véhicule qui touche le sol au moins une fois par mois pour éviter la corrosion.
- ◆ Après l'hiver, nettoyez soigneusement le châssis du véhicule.

Vérifier la peinture et les garnitures de la carrosserie du véhicule :

- ◆ Si vous trouvez des fragments ou des fissures dans la couche de peinture, réparez-les immédiatement pour éviter la corrosion.
- ◆ Si les fragments se détachent de la surface métallique, il est recommandé de contacter un revendeur agréé Eli pour réparation.

Vérifier l'intérieur du véhicule :

- ◆ L'humidité et la poussière peuvent s'accumuler sous les tapis. Vérifiez fréquemment le dessous du tapis pour vous assurer qu'il est sec et éviter la corrosion.
- ◆ Lorsque vous transportez des produits chimiques, des produits de nettoyage, des engrais, du sel, etc., ils doivent être stockés dans des conteneurs appropriés. Si vous constatez des déversements ou des fuites, lavez immédiatement le véhicule et gardez-le au sec.

Utiliser les garde-boue arrière :

Lorsque vous conduisez dans des régions où il y a du sel et de l'alcali ou sur des routes de gravier, les ailes arrière peuvent protéger le véhicule.

Garez le véhicule dans une pièce entièrement ventilée et sèche pour éviter qu'il ne soit corrodé par l'humidité :

- ◆ NE PAS garer le véhicule dans un garage humide et hermétique. Si vous lavez le véhicule dans le garage ou rouler sur des routes gorgées d'eau ou recouvertes de neige, le garage sera mouillé, ce qui entraînera de la corrosion.
- ◆ Même si le garage est sec, un véhicule mouillé peut également se corroder en raison d'une mauvaise ventilation.

STOCKAGE DES VÉHICULES

Si vous devez stocker le véhicule pendant une longue période, les préparatifs suivants doivent être effectués afin d'éviter que le véhicule ne se détériore et de faciliter son redémarrage. Si possible, gardez le véhicule à l'intérieur.

- ◆ Avant de vous garer, assurez-vous que le pourcentage de la batterie est compris entre 50 et 70 %.
- ◆ Si le véhicule a été garé pendant plus de trois mois, vérifiez si le tableau de bord déclenche des alarmes avant de prendre la route. Si c'est le cas, contactez un revendeur agréé Eli.
- ◆ Charger et démarrer le véhicule régulièrement (recommandé une fois par mois).
- ◆ Déconnecter l'électrode négative de la batterie 12V.
- ◆ Garer le véhicule dans un endroit sec et ventilé, à l'écart des sources de chaleur.
- ◆ Laver et sécher soigneusement la surface de la carrosserie du véhicule.
- ◆ Nettoyez l'intérieur du véhicule pour vous assurer que les tapis, les garnitures intérieures, etc. sont complètement secs.
- ◆ Ouvrez les fenêtres (s'il est stocké à l'intérieur).
- ◆ Rembourrez les balais d'essuie-glace avec une serviette ou un chiffon de manière à ce qu'ils ne soient pas en contact direct avec le pare-brise.
- ◆ Utilisez une housse de voiture en coton ou en d'autres "matériaux poreux" (ou toute autre housse respirante). N'UTILISEZ PAS de housse en "matériaux non poreux", comme des feuilles de plastique, sinon l'humidité s'accumulera et endommagera la peinture de la voiture.

STOCKAGE DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

- ◆ L'état de charge (SOC) de la batterie d'alimentation est d'environ 50 % lorsque le véhicule quitte l'usine. La batterie au lithium ayant la capacité de s'autodécharger, un stockage de longue durée entraînera une faible tension de la batterie, voire une surdécharge, ce qui affectera le démarrage normal du véhicule. Par conséquent, veuillez réduire la durée de stockage. Si vous devez la stocker, conservez-la dans un environnement dont la température est comprise entre 0 et 35 °C et dont l'humidité est inférieure à 70 %, évitez de la tremper dans l'eau et de la soumettre à la lumière directe du soleil, et tenez-vous à l'écart des champs magnétiques.
- ◆ Lorsque vous mettez la batterie en réserve, vous devez déconnecter le connecteur haute tension de la batterie d'alimentation dans l'unité de distribution d'énergie (PDU) ou déconnecter le dispositif de déconnexion manuelle (MSD), envelopper et sceller le connecteur avec du ruban adhésif, et déconnecter l'électrode négative de la batterie de 12V.

- ◆ La batterie d'alimentation ne doit pas être stockée pendant plus de 6 mois. Si vous doit le stocker à long terme, le charger tous les 6 mois ou lorsque la tension est inférieure à 72V, puis le décharger jusqu'à ce que le SOC atteigne 50 %.



- ATTENTION

- ◆ NE PAS démarrer le véhicule directement (READY) après que la batterie d'alimentation a été remplacée. a été stocké pendant une longue période et n'a pas été chargé et déchargé comme décrit ci-dessus pendant cette période. Vérifiez la tension et chargez-la ou renvoyez-la à l'usine.

INSTRUCTIONS DE



DANGER

- ◆ Le démontage, l'enlèvement et le remplacement non autorisés des composants du système haute tension (y compris les câbles et les connecteurs) sont interdits. Les câbles haute tension sont marqués en orange pour identification.
- ◆ L'équipement de charge est un appareil électrique à haute tension et il est interdit aux visiteurs de charger le véhicule ou de toucher l'équipement de charge en fonctionnement.
- ◆ Pendant la charge, les personnes portant des appareils médicaux tels que des stimulateurs cardiaques implantés doivent se tenir à l'écart du véhicule afin d'éviter les interférences électromagnétiques susceptibles d'affecter les appareils médicaux.
- ◆ Rechargez le véhicule dans un environnement sûr (sans liquide, sans feu et sans source de chaleur).
- ◆ NE PAS utiliser avec des mains mouillées pour éviter les chocs électriques et les blessures.
- ◆ Pendant la charge, si vous constatez que le véhicule ou l'équipement de charge ne fonctionne pas correctement, arrêtez immédiatement la charge.

CONDUITE ET ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

- ◆ NE PAS modifier, démonter ou réparer l'équipement de charge et les ports connexes afin d'éviter les défauts de charge et les incendies.
- ◆ Pendant la charge, N'OUVREZ PAS le capot pour l'entretien.
- ◆ NE rechargez PAS le véhicule pendant les orages, sinon vous risquez de recevoir un choc électrique.
- ◆ N'UTILISEZ PAS de câbles ou d'adaptateurs supplémentaires.
- ◆ Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que l'équipement de charge est déconnecté du port de charge.

ATTENTION

- ◆ NE PAS décharger complètement la batterie d'alimentation, sous peine de l'endommager de manière permanente et de la rendre inutilisable.
- ◆ Pour éviter une décharge complète, lorsque le SOC atteint 30 %, la fonction
Le tableau de bord vous rappellera de recharger le véhicule ; lorsque le SOC atteint 0, le véhicule passe en mode de faible consommation d'énergie.
- ◆ En mode de consommation réduite, l'utilisation de l'énergie embarquée
L'utilisation des appareils électroniques (par exemple, le climatiseur) sera restreinte et la vitesse maximale du véhicule sera limitée à 23 km/h afin de réduire le taux de décharge. Une fois le mode de consommation réduite activé, rechargez le véhicule dès que possible pour éviter d'endommager la batterie d'alimentation.
- ◆ Après avoir inséré le pistolet de chargement dans le port de chargement, NE PAS secouer le pistolet de chargement, sinon le port de chargement risque d'être endommagé.
- ◆ Lorsque la batterie d'alimentation est sur le point de s'épuiser, rechargez-la à temps ; sinon, la durée de vie de la batterie d'alimentation et l'expérience de conduite seront compromises.
- ◆ NE PAS heurter l'équipement de charge et veiller à ne pas l'endommager mécaniquement (par exemple en le faisant tomber ou en le heurtant).

ATTENTION

- ◆ Avant de procéder au chargement, assurez-vous que le pistolet de chargement et le port de chargement sont exempts de corps étrangers.
- ◆ NE PAS placer l'équipement de charge à proximité d'appareils de chauffage ou d'autres sources de chaleur.
- ◆ N'UTILISEZ PAS l'appareil si le dispositif de connexion de charge ou le port de charge est déconnecté, fissuré, ouvert ou endommagé.
- ◆ NE PAS forcer le pistolet de chargement à sortir lorsque le port de chargement est verrouillé, sinon le port de chargement risque d'être endommagé.
- ◆ Garez le véhicule dans un endroit aéré avant de le recharger. Pendant la charge, NE METTEZ PAS en marche le climatiseur et NE RESTEZ PAS à l'intérieur du véhicule.
- ◆ Pendant la charge, si les réseaux électriques subissent d'importantes fluctuations, la puissance de charge varie également et la charge peut même être suspendue.
- ◆ Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, il est recommandé de le recharger régulièrement pour prolonger la durée de vie de la batterie.
- ◆ Ne déplacez pas l'appareil de recharge en tirant sur le câble. Manipulez-le avec précaution.

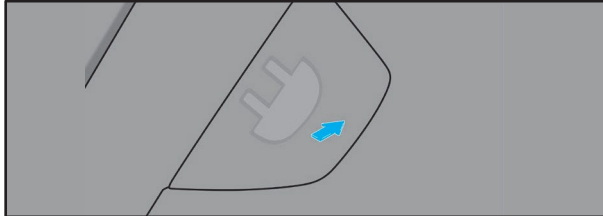
NOTE

- ◆ Lisez attentivement et suivez les instructions et précautions relatives à l'équipement de charge.
- ◆ Lorsque la température de la batterie est basse, il se peut qu'elle ne puisse pas être chargée à pleine puissance au début. Au fur et à mesure que la température de la batterie augmente, la puissance de charge augmente.
- ◆ Lorsque le véhicule est chargé à une température élevée ou basse, la puissance de charge est réduite et la charge prend plus de temps.
- ◆ Le temps nécessaire pour terminer la charge de la batterie d'alimentation varie en fonction de la méthode de charge, du SOC, de la température en temps réel, de la durée d'utilisation, de la température ambiante et d'autres conditions.

COUVERCLE DU PORT DE CHARGE

Le véhicule est équipé d'un port de charge CA situé à l'arrière du côté gauche du véhicule.

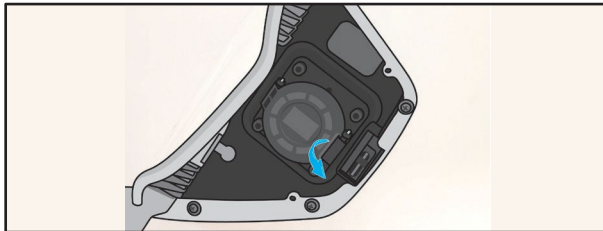
Ouverture du couvercle du port de charge



1. Appuyez sur le couvercle du port de charge comme indiqué par la flèche pour l'ouvrir.

ATTENTION

- ◆ NE PAS forcer l'ouverture du couvercle du port de charge, sinon le couvercle risque d'être endommagé.



2. Déverrouillez le couvercle anti-poussière du port de charge dans le sens indiqué.

Fermeture du couvercle du port de charge

1. Fermez le couvercle anti-poussière du port de charge, qui se verrouillera automatiquement.
2. Fermez le couvercle du port de charge et appuyez sur pour le verrouiller.

ATTENTION

- ◆ NE PAS forcer l'ouverture du couvercle du port de charge.
- ◆ Fermez le couvercle anti-poussière à l'intérieur avant de fermer le couvercle du port de charge à l'extérieur, sinon le couvercle du port de charge risque d'être gêné et endommagé.

CÂBLE DE CHARGEMENT (CONNECTÉ À UN PISTOLET DE CHARGEMENT)

Le véhicule est équipé d'un câble de recharge (connecté à un pistolet de recharge).

NOTE

- ◆ Si vous avez besoin d'un nouveau câble de chargement, veuillez contacter un revendeur agréé Eii.

Témoins lumineux sur le boîtier de contrôle du câble de chargement

Un boîtier de contrôle connecté au câble de charge indique l'état de charge suivant :



- ◆ Alimentation électrique : Lorsque le câble de chargement est connecté à l'alimentation, le voyant rouge s'allume.
- ◆ Connexion : Lorsque le pistolet de chargement est inséré dans le port de chargement, le voyant vert s'allume.

CONDUITE ET ENTRETIEN

- ◆ **Chargement** : Lors du chargement du véhicule, le voyant bleu clignote et le tableau de bord affiche l'interface de chargement, ce qui indique que le chargement a réussi.
- ◆ **Défaut** : Lorsqu'un défaut de charge se produit, le témoin lumineux "FAULT" s'allume. Une panne peut être causée par une coupure de courant. Insérez à nouveau le pistolet de chargement. Si l'erreur persiste, contactez une station-service agréée par Eli.
- ◆ Lorsque la charge est terminée, le témoin de charge sur le boîtier de commande cesse de clignoter et devient bleu.

PISTOLET DE CHARGE POUR LA CHARGE LENTE EN COURANT ALTERNATIF À LA MAISON

Vous pouvez utiliser le pistolet de chargement fourni avec le véhicule pour le recharger sur une prise de 16A à la maison.

 ATTENTION
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Veillez à ce que le câble de chargement ne tombe pas ou ne heurte pas le véhicule, sinon la peinture de la voiture et le pistolet de chargement risquent d'être endommagés. ◆ Lorsque vous insérez le pistolet de chargement, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau dans le port de chargement afin d'éviter les risques de court-circuit et d'incendie. ◆ Le pistolet de chargement et le port de chargement doivent être fermement connectés et verrouillés, sinon le chargement risque d'être affecté.
 NOTE
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Pendant la charge, le ventilateur du chargeur embarqué commence à fonctionner pour refroidir le chargeur. Il est donc normal d'entendre le bruit du ventilateur pendant la charge.

Début de la charge

1. Branchez la fiche de chargement sur la prise.
2. Ouvrez le couvercle du port de charge et le couvercle anti-poussière du port de charge.
3. Retirez le couvercle anti-poussière du pistolet de chargement.
4. Insérez le pistolet de chargement et assurez-vous qu'il est verrouillé.
5. L'équipement de charge fonctionne automatiquement.

Chargement terminé

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage du pistolet de chargement et retirez-le.
2. Débrancher la prise de charge.
3. Remettre en place le couvercle anti-poussière du pistolet de chargement.
4. Fermez le couvercle anti-poussière du port de charge et le couvercle du port de charge.
5. Placez le câble de chargement et mettez-le de côté.

ÉTAT DE CHARGE

Pendant la charge, les informations suivantes sont affichées sur le tableau de bord :

- ◆ Préparation à la mise en accusation.
- ◆ Temps de charge restant.
- ◆ Le chargement est sur le point de se terminer.
- ◆ SOC.

Pendant la charge, les phares s'allument comme suit :

- ◆ Lorsque le véhicule est en charge, les phares clignotent à un certain intervalle.
- ◆ Lorsque la charge est terminée, les phares s'éteignent.

LIQUIDE DE FREIN

⚠ AVERTISSEMENT

- ◆ Il est recommandé de contacter un revendeur agréé Eli pour faire le plein de liquide de frein.
- ◆ Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.

i ATTENTION

- ◆ Utilisez un liquide de frein du même type que le liquide d'origine et ne mélangez pas différents types de liquides de frein.
- ◆ Si le liquide de frein déborde, rincez-le à l'eau pour éviter d'endommager les pièces ou la peinture.
- ◆ Le niveau du liquide de frein doit se situer entre les lignes "MAX" et "MIN" du réservoir. Si le niveau du liquide est inférieur à la ligne "MIN", rajoutez du liquide de frein.

i NOTE

- ◆ Le liquide de frein doit être remplacé tous les 2 ans ou tous les 30 000 à 40 000 km.
- ◆ Type de liquide de frein : DOT4

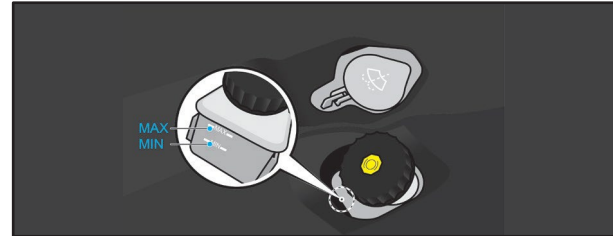


- Protection de l'environnement :

- ◆ Respectez les lois et réglementations environnementales lors de l'élimination du liquide de frein usagé. NE PAS le verser directement dans les décharges, les égouts ou sur le sol.

Réservoir de liquide de frein

Le véhicule est équipé d'un réservoir de liquide de frein situé dans le coffre avant.



MAX : Niveau de liquide le plus élevé MIN : Niveau de liquide le plus bas

LIQUIDE DE LAVAGE

i ATTENTION

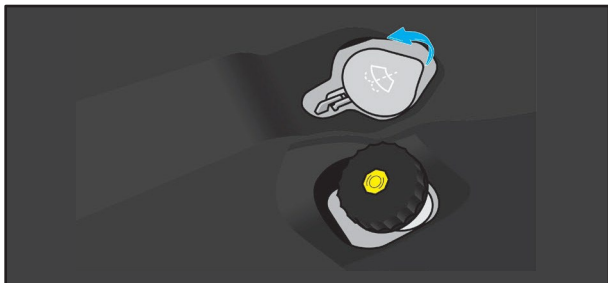
- ◆ N'ajoutez PAS d'additifs au liquide lave-glace.
- ◆ Si le niveau de liquide baisse peu après avoir fait l'appoint de liquide de lave-glace ou de liquide de frein, vérifiez l'absence de fuite dans le système correspondant.

i NOTE

- ◆ Dans des circonstances normales, vérifiez la quantité restante de liquide lave-glace au moins une fois par mois.
- ◆ Si vous utilisez fréquemment le lave-glace en raison du mauvais temps, vérifiez la quantité restante de liquide de lave-glace chaque fois que vous gardez le véhicule.

Réservoir de liquide lave-glace

Le véhicule est équipé d'un réservoir de liquide lave-glace situé dans le coffre avant.




Ouvrez le couvercle du réservoir de liquide lave-glace comme indiqué par la flèche pour ajouter du liquide lave-glace.

SITUATIONS DANGEREUSES

CLIGNOTANTS D'URGENCE

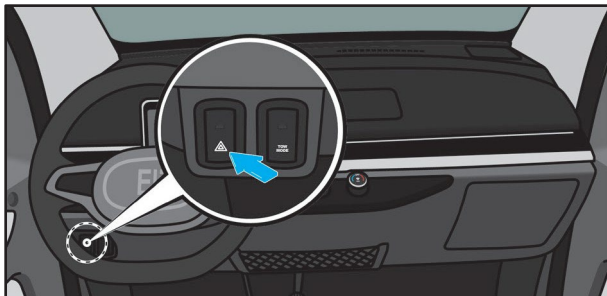
Le véhicule est équipé d'un interrupteur de clignotant d'urgence situé sur le panneau de commutation gauche du tableau de bord. Allumez les clignotants d'urgence lorsque cela est nécessaire pour alerter les autres conducteurs et réduire le risque d'accident de la

 - AVERTISSEMENT
<ul style="list-style-type: none"> ◆ NE PAS utiliser les clignotants d'urgence pendant une longue période si le véhicule n'est pas démarré (pas à l'état PRÊT), car la batterie de 12V pourrait se décharger. ◆ Si les clignotants d'urgence ne fonctionnent pas correctement, d'autres méthodes doivent être utilisées pour avertir les autres conducteurs de la présence de votre véhicule, conformément au code de la route en vigueur.

Utilisez-le quand :

- ◆ Le véhicule tombe en panne.
- ◆ Il y a un embouteillage et le véhicule se trouve à la fin du flux de circulation.
- ◆ Le véhicule remorque ou est remorqué par un autre véhicule.

Activation/désactivation des clignotants d'urgence

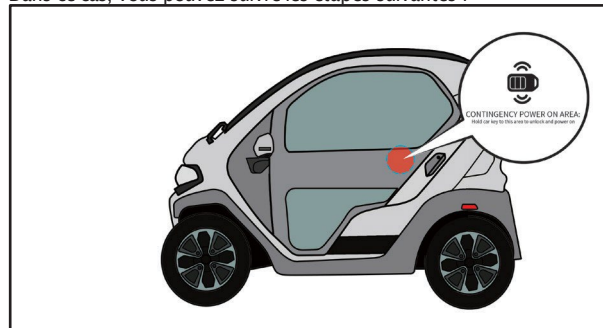


1. Appuyez une fois sur le bouton "Emergency Flashers" pour allumer les clignotants d'urgence. Tous les clignotants clignent, ainsi que les voyants "gauche et droite" sur le tableau de bord.
2. Appuyez à nouveau sur le bouton "Emergency Flashers" pour éteindre les clignotants d'urgence. Tous les clignotants s'éteignent, ainsi que les voyants "virage à gauche et à droite" sur le tableau de bord.

FONCTION IMMO

Si vous ne pouvez pas "déverrouiller avec la clé intelligente" ou "déverrouiller avec le micro-interrupteur", c'est peut-être parce que la clé intelligente n'a plus de batterie.

Dans ce cas, vous pouvez suivre les étapes suivantes :



1. Placez la clé intelligente près de la zone de détection de l'antenne IMMO sur la porte du conducteur, comme indiqué par la flèche.
2. Appuyez une fois sur le "micro-interrupteur" de la porte du conducteur pour ouvrir la porte.
3. Appuyez sur la pédale de frein.
4. Appuyez sur le bouton "Power" pour démarrer le véhicule. Le tableau de bord affiche READY et le voyant du bouton "Power" est vert.

DÉMARRAGE D'URGENCE DU VÉHICULE

Lorsque le véhicule ne peut pas être démarré en raison d'une faible tension de la batterie 12V, vous pouvez utiliser des câbles de démarrage attachés à la batterie 12V du véhicule de secours pour aider à démarrer le véhicule.

ATTENTION

- ◆ Lors du démarrage d'un véhicule, assurez-vous que les deux véhicules sont ne soient pas en contact l'un avec l'autre ; sinon, lorsque les électrodes positives des batteries 12V des deux véhicules sont connectées, le courant se produit immédiatement et peut endommager les véhicules.
- ◆ Connecter d'abord les électrodes positives, puis les électrodes négatives.
- ◆ Assurez-vous que la tension de la batterie 12V du véhicule de secours est d'au moins 12V.
- ◆ Pendant la charge ou le démarrage du véhicule, du gaz peut s'échapper de la batterie de 12 V. Il faut éviter les étincelles, les flammes nues et les autres matériaux inflammables. Restez à l'écart des étincelles, des flammes nues et des autres matériaux inflammables.
- ◆ NE PAS connecter directement l'électrode négative de la batterie 12V du véhicule de secours à celle du véhicule basse tension, sous peine de provoquer des étincelles.
- ◆ Lors du branchement du câble de liaison, veillez à ce que les électrodes positives et négatives ne se rencontrent pas, sinon il y aura des étincelles.
- ◆ NE PAS remorquer ou pousser le véhicule lorsque la tension de la batterie 12V est faible.

NOTE

- ◆ Si la batterie présente souvent une faible tension, contactez un revendeur agréé Eli pour qu'il l'examine et la répare.

Signes de basse tension :

- ◆ Le témoin lumineux "Storage Battery Fault" s'allume sur le tableau de bord.
- ◆ Les phares sont plus faibles que d'habitude.
- ◆ Le klaxon ne retentit pas ou à faible volume.

Étapes de démarrage

1. Passez la vitesse P.
2. Coupez l'alimentation du véhicule et tous les feux et appareils électriques, à l'exception des clignotants d'urgence (si nécessaire).
3. Ouvrez la porte du conducteur avec la "clé mécanique". Voir P08 "Déverrouillage avec la clé mécanique".
4. Ouvrez le hayon à l'aide du "câble de déverrouillage d'urgence du hayon". Voir P08 "Déverrouillage avec le câble de déverrouillage d'urgence".
5. Ouvrez le couvercle du coffre et trouvez la batterie 12V sur le côté droit du véhicule.
6. Démarrer le véhicule de secours.
7. Démarrer le véhicule à basse tension. Si le véhicule ne démarre toujours pas, vérifiez que les câbles de démarrage sont correctement branchés, puis redémarrez le véhicule.

Connecter les câbles de démarrage dans l'ordre suivant :

- ◆ Connecter l'électrode positive de la batterie 12V du véhicule de secours à celle du véhicule basse tension.
- ◆ Connecter l'électrode négative de la batterie 12V du véhicule de secours à celle du véhicule basse tension ou à un point de liaison.
- ◆ Point de collage : Une pièce métallique non peinte sur la carrosserie du véhicule.

Après avoir fait démarrer le véhicule à basse tension pendant 5 minutes, débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre suivant :

SITUATIONS DANGEREUSES

- ◆ Débranchez le câble de démarrage relié à l'électrode négative de la batterie 12V ou au point de mise à la masse du véhicule basse tension.
- ◆ Débranchez le câble de démarrage relié à l'électrode négative de la batterie 12V du véhicule de secours.
- ◆ Débranchez le câble de démarrage relié à l'électrode positive de la batterie 12V du véhicule de secours.
- ◆ Débrancher le câble de démarrage relié à l'électrode positive de la batterie 12V du véhicule basse tension.

LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE

Le groupe motopropulseur du véhicule est alimenté par la batterie haute tension. Les collisions et les chocs violents peuvent provoquer des fuites électriques ou des fuites d'électrolyte. Par conséquent, les opérations de sauvetage doivent être effectuées par des professionnels portant un équipement de protection individuelle.

- AVERTISSEMENT

- ◆ Retirez tous les objets métalliques (par exemple, colliers et montres) avant d'effectuer toute opération afin d'éviter les risques de chocs électriques.



NOTE

- ◆ Le véhicule n'est pas équipé d'équipement de protection individuelle.

Protection électrique

Portez l'équipement de protection suivant pour éviter les chocs électriques à haute tension :

- ◆ Gants isolants en caoutchouc
- ◆ Lunettes de protection
- ◆ Bottes isolantes en caoutchouc

- ◆ Outils isolés

Protection chimique

En cas de fuite d'électrolyte, portez l'équipement de protection suivant pour éviter les blessures de la peau et du visage :

- ◆ Écran facial protecteur
- ◆ Gants résistants aux produits chimiques

REMORQUAGE DE VÉHICULES

Si vous devez remorquer le véhicule, il est recommandé de contacter un concessionnaire agréé Eli- ou un service de remorquage professionnel.

ATTENTION

- ◆ NE PAS remorquer le véhicule avec seulement des cordes ou des chaînes pour éviter d'endommager le véhicule.
- ◆ Il n'est pas recommandé de remorquer le véhicule avec un crochet de remorquage.
- ◆ NE PAS remorquer le véhicule avec les quatre roues au sol pour éviter d'endommager le véhicule.

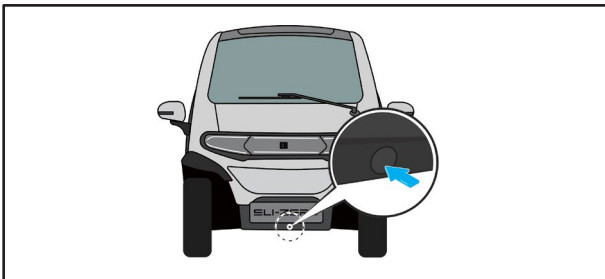
NOTE

- ◆ Lors du remorquage du véhicule, les réglementations locales relatives au remorquage doivent être respectées.
- ◆ Il est recommandé d'utiliser une remorque surbaissée pour remorquer un véhicule en panne.

SITUATIONS DANGEREUSES

Remorquage d'urgence

En cas d'urgence, lorsqu'une remorque professionnelle n'est pas disponible, un crochet de remorquage peut être utilisé temporairement pour le remorquage sur de courtes distances.



Le véhicule est équipé d'un trou de montage de crochet d'attelage situé sous la plaque d'immatriculation avant, comme indiqué par la flèche.



- AVERTISSEMENT

N'UTILISEZ PAS de crochet de remorquage si l'un ou plusieurs des événements suivants se produisent :

- ◆ Le système de direction ne fonctionne pas.
- ◆ Le système de freinage ne fonctionne pas.
- ◆ Les roues ne tournent pas correctement en raison du système d'engrenage endommagé.
- ◆ Les systèmes d'éclairage avant et arrière ne fonctionnent pas correctement ou les feux sont incomplets.
- ◆ Le véhicule roulera sur une longue route en descente.
- ◆ La température ambiante est inférieure à 0 °C.



ATTENTION

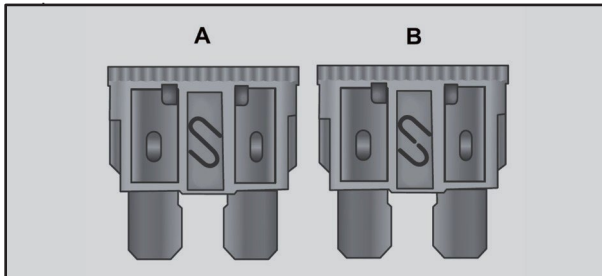
- ◆ **NE PAS** remorquer le véhicule si la tension de la batterie est faible et si le frein de stationnement ne peut pas être désengagé.
- ◆ **NE PAS** remorquer le véhicule s'il ne peut pas démarrer (pas dans l'état READY).
- ◆ Les crochets d'attelage ne peuvent être utilisés que sur des routes pavées, à faible vitesse et sur une courte distance.
- ◆ **NE PAS** cogner le câble de remorquage contre le véhicule pour éviter d'endommager la peinture.
- ◆ Il est recommandé d'attacher une bande blanche au milieu du câble de remorquage pour alerter les autres conducteurs.
- ◆ Lorsqu'un crochet est utilisé pour remorquer le véhicule, le conducteur doit s'asseoir dans le siège du conducteur. Les roues, l'essieu, la direction, le freinage, les engrenages et les systèmes d'éclairage sont en bon état.
- ◆ Pendant le remorquage, allumez les clignotants d'urgence et observez le véhicule qui vous précède pour vous assurer que le câble de remorquage n'est pas desserré.
- ◆ Une fois le remorquage terminé, désactivez le mode remorquage à temps pour éviter que la tension de la batterie de 12V ne soit trop faible et que le démarrage ne soit interrompu.
- ◆ Veillez à ne pas heurter la carrosserie du véhicule. La distance entre le véhicule tracteur et le véhicule remorqué doit être comprise entre 4 et 10 m.
- ◆ Le véhicule doit être remorqué à une vitesse inférieure à 15 km/h sur une distance inférieure à 10 km.
- ◆ Si le véhicule n'est pas démarré, le système d'appoint ne fonctionnera pas et les opérations de direction et de freinage seront difficiles. Le véhicule doit être remorqué à vitesse réduite.
- ◆ **NE PAS remorquer le véhicule en arrière.**

Étapes de remorquage :

1. Retirez le couvercle du trou de remorquage et installez le crochet de remorquage.
2. Installez le câble de remorquage dans le crochet de remorquage et assurez-vous qu'il ne se desserre pas.
3. Activez le mode remorquage et les clignotants d'urgence.
4. Commencez à remorquer.

FUSE

Tous les circuits du véhicule sont équipés de fusibles afin d'éviter d'endommager les appareils électriques en cas de court-circuit ou de



A : Fusible

normal B :

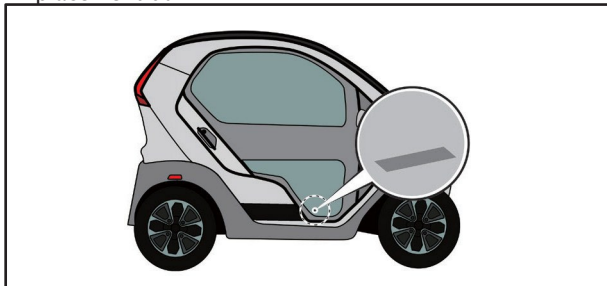
Fusible grillé

Boîte à fusibles

Le véhicule est équipé d'une boîte à fusibles située derrière le siège du passager, près de la batterie. Vous la trouverez en ouvrant le couvercle du hayon.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)

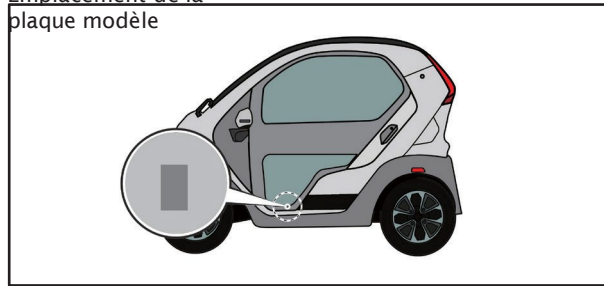
Emplacement du NIV



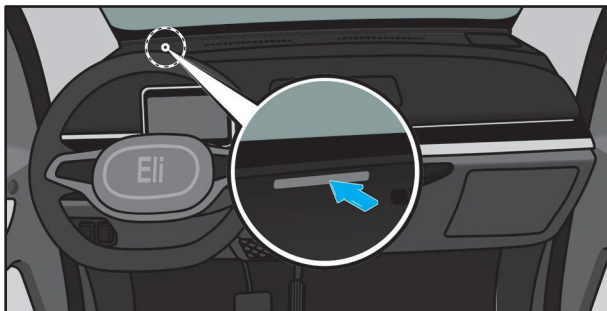
Comme le montre la figure, le numéro d'identification du véhicule (VIN) est gravé sur le côté droit du plancher.

MODÈLE DE PLAQUE

Emplacement de la plaque modèle



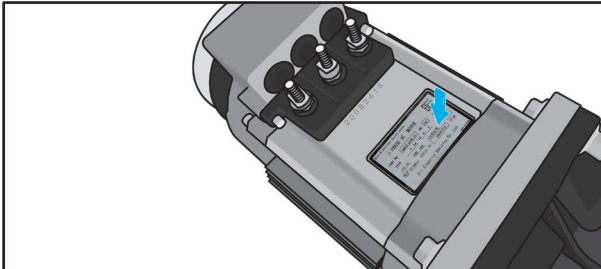
Comme le montre la figure, la plaque du modèle se trouve sur le côté gauche du sol.



Comme le montre la figure, le numéro d'identification du véhicule (VIN) est fixé au tableau de bord.

NUMÉRO DU MOTEUR

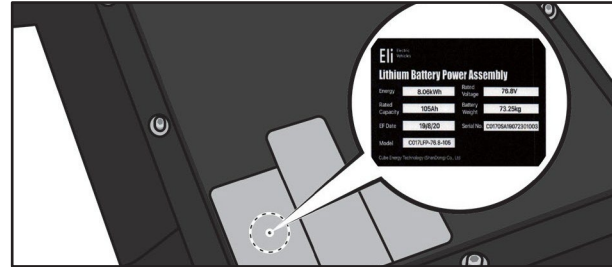
Emplacement du numéro du moteur



Comme indiqué par la flèche, le numéro du moteur se trouve sur la face supérieure du moteur.

NUMÉRO DE LA BATTERIE D'ALIMENTATION

Emplacement de la batterie d'alimentation Numéro de la batterie



Le numéro de l'accumulateur est gravé sur la plaque de l'accumulateur.

PARAMÈTRES TECHNIQUES -

Objet		Paramètres techniques
Modèle		Eli ZERO
Dimension	Longueur (mm)	2250
	Largeur (mm)	A l'exclusion des rétroviseurs latéraux : 1380
		Y compris les rétroviseurs latéraux : 1580
Hauteur (mm)	Pas de charge : 1558	
Trajectoire des roues	Avant (mm)	1160
	Arrière (mm)	1160
Empattement (mm)		1600
Angle d'approche (°)		80.1
Angle de départ (°)		45
Poids à vide (kg)		Pas de charge : 531
Garde au sol (mm)		Pleine charge : ≥130 A vide : ≥155
Poids nominal brut du véhicule (kg)		Chargement complet : 711
Courant de charge maximal (A)		40
Passagers		2

Objet	Paramètres techniques
Pente maximale (%)	30
Vitesse maximale (km/h)	45
Accélération de 0 à 30 km/h	7s
Equilibrage dynamique des roues (g)	<10
Rayon de braquage minimal (m)	3.6
Portée (km)	Conditions de travail du WMTC 100
Volume du coffre à bagages (L)	60

Note : La portée est affectée par la charge du véhicule, le climatiseur, la température ambiante, l'inclinaison, les habitudes de conduite, etc.

PARAMÈTRES TECHNIQUES - BATTERIE

Objet	Paramètres techniques	Notes
Type de batterie	Batterie au lithium fer phosphate 8 kWh	
Modèle de cellule de batterie	LF105	
Groupe de batteries	1P24S	
Poids brut du système (kg)	73.75	
Capacité nominale (Ah)	105	
Puissance (kWh)	8.064	Charge et décharge de 1C à 25 °C
Tension nominale (V)	76.8	

PARAMÈTRES TECHNIQUES

Objet	Paramètres techniques	Notes
Plage de tension (V)	60-87.6	
Puissance de décharge nominale (kW)	4	
Profondeur maximale de la décharge (%)	90	
Plage de température de travail (°C)	Décharge : -20 à 60 °C Charge : 0 à 55°C. Le chauffage commence lorsque la température est inférieure à 0 °C, et la charge commence lorsque la température est supérieure à 0 °C.	Maintenir une bonne ventilation et un bon refroidissement
Gestion de la chaleur	Refroidissement naturel et chauffage électrique	
Indice de protection	IP67	
Isolation	>10MΩ	
Temps de charge	Environ 2,5 h (AC) à 25 °C	
Courant de charge maximal en courant alternatif (A)	40	
Usine SOC	Environ 50 % de la population	
Taux d'autodécharge	≤3%/mois	100% SOC
Température de stockage (°C)	0~35	
Humidité de stockage	<70%	

PARAMÈTRES TECHNIQUES -

Objet	Paramètres techniques
Modèle de moteur	AQHT4-4109C.01

PARAMÈTRES TECHNIQUES

Objet	Paramètres techniques
Type de moteur	Induction en courant alternatif
Type d'entraînement	Entraînement arrière (PWM)
Puissance nominale (kW)	4
Puissance de crête (kW)	8
Couple de pointe (N-m)	64

PARAMÈTRES TECHNIQUES - ROUES

Objet		Paramètres techniques
Pneu	Spécifications	165/65R13 77 T
	Pression atmosphérique (kPa)	195

LIQUIDE

Objet	Paramètres	Paramètres techniques
Quantité de liquide de frein (ml)	DOT4	600±100
Quantité de liquide lave-glace (ml)	-	2000±100
Quantité d'huile pour engrenages (ml)	GL585-W/90	800±50
Réfrigérant (g)	R134a	360±5

ELI - ELECTRIC

TIC

ELIZERO Plus 010210901_FR

©2023 Eli Electric Vehicles Inc.

www.eli.world